





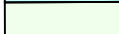
















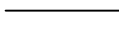
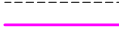

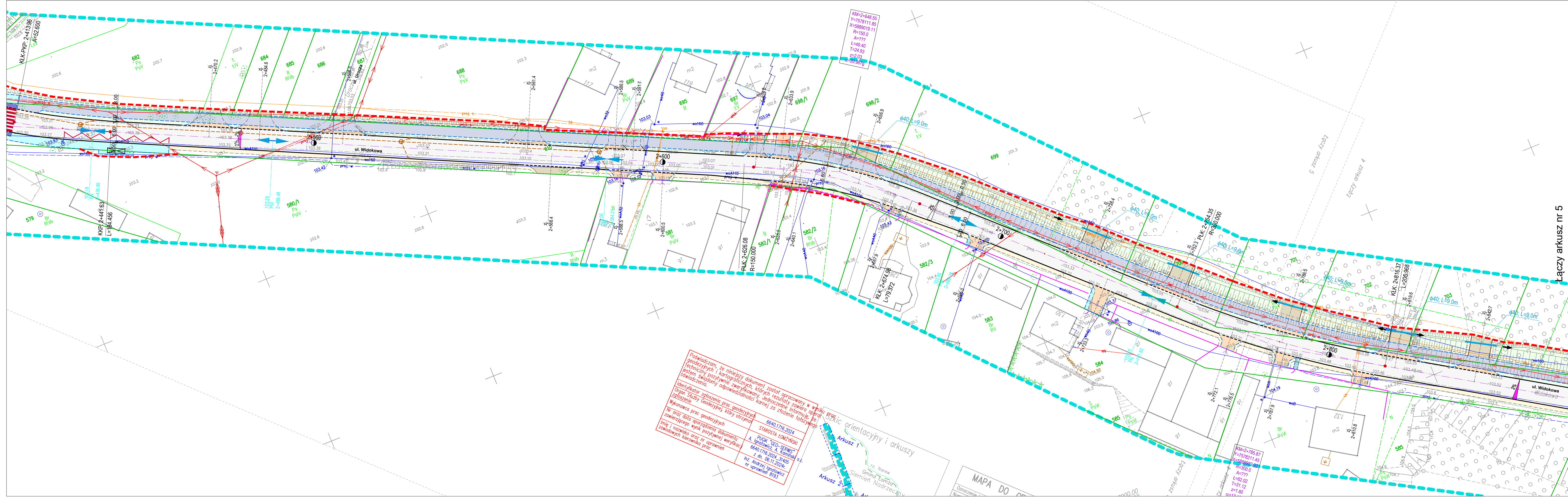


LEGENDA:

-  Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia
-  Nawierzchnia z kruszywa - zjazdy, dowiązania
-  Nawierzchnia z kruszywa - pobocza
-  Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy
-  Nawierzchnia z kostki betonowej - droga dla pieszych
-  Zieleńce/ Skarpy
-  Nawierzchnia z betonu asfaltowego - droga dla pieszych i rowerów
-  Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej - skrzyżowanie wyniesione
-  Nawierzchnia z kostki betonowej granitowej - skrzyżowanie wyniesione
-  Nawierzchnia z płyt azurowych
-  Nawierzchnia z kostki betonowej - miejsca parkingowe
-  Nawierzchnia z kostki betonowej - zatoka autobusowa
-  Projektowane miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych
-  Rampy dla pieszych z płytek bet. z fakturą dla niewidomych
-  Kanalizacja deszczowa
-  Kierunki spływu wód opadowych w rowach
-  Kierunki spływu wód opadowych na nawierzchni
-  Krawężnik betonowy 20x30cm
-  Krawężnik betonowy typu najazdowego 20x22cm
-  Opornik betonowy 12x25 cm
-  Obrzeże betonowe 8x30 cm
-  Krawędź pobocza
-  Krawędź jezdni
-  Ogrodzenia
-  Ogrodzenia do rozbiórki
-  Projektowane podziały ZRID

Łączy arkusz nr 5




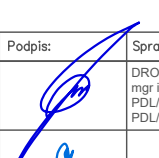
Łączy arkusz nr 3

POŚWIADCZAM, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oprócz techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał i zweryfikował niniejszy dokument, potwierdza jego poprawność i zgodność z rzeczywistością.

Wykonawca prac geodezyjnych: STAROSTA ŁOMŻYŃSKI  
 Nr oraz data sporządzenia dokumentu: 6640.1716.2024  
 Imię i nazwisko oraz nr uprawnień: PUGOK "GEO-SPRWIS" z dn. 06.11.2024r. nr uprawnień 8193  
 Zawodowy kierownik prac: inż. Andrzej Ignatowicz nr uprawnień 8193

MAPA DO CELEŃSKIEGO ORIENTACYJNY I ARKUSZY

 DROGOWIEC Zakład: Międzyrzecze, Sieraków, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża		DROGOWIEC Zakład: Międzyrzecze, Sieraków, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża	
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża			
NAZWA OBIEKTU: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 18379 Siemien Nadrzeczny. Przewoźność ok. 3 400 m.		Numer rys.: 1-4	
STADIUM: PROJEKT KONSEPCYJNY		Skala: 1:500	
NAZWA RYS.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Data: 05.08.2024	
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
Projektant (brąz): DROGOWIA: mgr inż. Piotr Jakubowski POL/0007/POD/10 POL/BD/013/1710	Podpis: 	Sprawdzający (brąz): DROGOWIA: mgr inż. Paweł Sulejko POL/0103/POD/12 POL/BD/0017/13	Podpis: 