

Rekordowe 19 milionów na nowe drogi w Gminie Łomża

Rekordowo dużo - ponad 19 milionów złotych - wydała w 2025 roku Gmina Łomża na budowę i rozbudowę gminnych dróg. Co bardzo ważne - większość tej kwoty, to środki dotacyjne, zewnętrznie pozyskane przez gminę z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych oraz z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Budowy dróg to najczęściej oczekiwane przez mieszkańców działania inwestycyjne samorządów. W Gminie Łomża na budowę, przebudowę dróg i budowę oświetlenia ulicznego w latach 2023 - 2024 wydatkowaliśmy po ok. 11 milionów złotych rocznie. W tym roku będzie to jeszcze więcej - ponad 19 milionów złotych.

Większość ze zrealizowanych w tym czasie inwestycji drogowych to zadania wieloletnie. Wśród zakończonych w tym roku inwestycji, a rozpoczętych w poprzednich latach były budowy ul. Spokojnej, Leśnej i Jasionowej w Giełczynie, fragment drogi do Mikołajek w Boguszycach, ale także ul. Piękna w Podgórzu, oraz Różana, Lawendowa i Jaśminowa w Janowie. W drugiej połowie roku zrealizowaliśmy budowę drogi gminnej nr 105713B w miejscowości Nowe Wyrzyki. Droga o długości około 1250 metrów i szerokości 5,5 metra połączyła miejscowość z nowo wyremontowaną drogą wojewódzką nr 679 Łomży do Mężenina.

- Tak wielkie wydatki w Gminie Łomża na budowy dróg w ostatnich latach, ale także na inwestycję w modernizację stacji uzdatniania wody czy edukację, były możliwe dzięki środkom jakie zdobyliśmy, gdy w Polsce rządili politycy Prawa i Sprawiedliwości. Wielomilionowe dotacje z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, a w przypadku dróg także z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, sprawiły, że mogliśmy dużo zrobić. Teraz możliwości pozyskania dofinansowania są już znacząco mniejsze, ale także w tych trudniejszych warunkach pozyskujemy środki na potrzebne mieszkańcom inwestycje.

Inwestycje małe i duże

Pod koniec roku zrealizowano także przebudowę odcinka ulicy Spokojnej w Pniewie, na długości niespełna 100 m. To dopełnienie wcześniej realizowanych projektów związanych z przebudowa układu komunikacyjnego w samym środku miejscowości. Teraz, dzięki środkom pozyskanym przez Gminę Łomża z Rządowego program ograniczania przestępczości i społecznych zachowań „Razem bezpieczniej” . W ramach inwestycji wyznaczono miejsce, w którym bezpiecznie mogą się zatrzymać autobusy dowożące dzieci do pobliskiej szkoły.

Dużymi zadaniami, które realizowane były niemal do końca 2025 roku, były budowy ulicy Wiejskiej w Starej Łomży przy Szosie oraz ul. Wierzbowej, wraz z fragmentem odwodnienia ul. Stawowej w Starych Kupiskach. W trakcie ich realizacji musiano rozwiązać problemy, które wcześniej nie były wskazywane przez projektantów. To np. wymiana całego wodociągu wraz z przyłączami do domów przy ul. Wiejskiej w Starej Łomży.

- Był to dodatkowy wydatek po stronie gminy i pewne opóźnienie frontu robót drogowych, ale budując nową jezdnię, pozostawienie pod nią starego, podatnego na awarie i uszkodzenia wodociągu, byłoby nierozsądne. - Remontując ten wodociąg dostosowaliśmy go do aktualnych i przyszłych potrzeb mieszkańców, którzy chcą w Starej Łomży budować kolejne domy i wody w tej miejscowości potrzeba coraz więcej - mówi Wójt Piotr Kłys podkreślając, że na poszczególne inwestycje patrzy analizując szeroko potrzeby mieszkańców nie tylko z domów znajdujących się bezpośrednio przy

przebudowywanych ulicach.

Drogi połączone z adaptacją do zmian klimatu

Przykładem takich działań jest „Adaptacja terenów wsi Stara Łomża przy Szosie i Stara Łomża nad Rzeką do zmian klimatu”, które powiązane jest szeregiem inwestycji drogowych w tych miejscowościach. Ze względu na specyficzne warunki terenowe - różnica wysokości pomiędzy poszczególnymi regionami miejscowości sięga 30 metrów - kluczową była kwestia sprowadzenia wód opadowych, które potrafiły zalewać położone niżej domy.

Zbudowana kilka lat temu ul. Parkowa, zbudowana w tym roku ulica Wiejska (tzw. II etap) i budowana obecnie ul. Dolna mają pod nawierzchnią drogi ukryte kanały deszczowe o łącznej długości ok. 2,5 km. To nimi wody opadowe i roztopowe spłyną w najniższe miejsce miejscowości, gdzie realizowana jest budowa trzech zbiorników retencyjnych rozsączająco-odparowujących. Zbiorniki, o łącznej pojemności ponad 3 tys. m³, będą połączone ze sobą przelewowo co oznacza to, że po napełnieniu się pierwszego zbiornika woda przeleje się do drugiego, a po napełnieniu drugiego, przeleje się do trzeciego. Gdyby opady były jeszcze większe, z trzeciego zbiornika woda za pośrednictwem zbudowanego nowego rowu otwartego spłynie do istniejącego przepustu i dalej popłynie do Narwi.

- Zarówno na budowę ul. Parkowej, jak budowa ul. Wiejskiej oraz ul. Dolnej Gmina Łomża pozyskała duże środki zewnętrzne z budżetu krajowego. Źródłem dofinansowania w przypadku realizacji projektu zbiorników odwadniających, czyli zadania „Adaptacja terenów wsi Stara Łomża przy Szosie i Stara Łomża nad Rzeką do zmian klimatu” środki Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027. Mamy już podpisaną umowę o dofinansowanie z Marszałkiem Województwa Podlaskiego na ponad 3,35 mln zł dofinansowania - mówi Wójt Piotr Kłys wskazując, że już wcześniej Gmina Łomża pozyskała 2,5 mln zł dofinansowania na budowę odwodnienia ul. Dolnej.

Prace związane z budową zbiorników retencyjnych w Starej Łomży przy Szosie, oraz ze spięciem systemu kanalizacji deszczowej w ul. Parkowej, Wiejskiej i Dolnej ze zbiornikami retencyjnymi zostaną zakończone w połowie przyszłego roku.

W przyszłym roku zakończy się również przebudowa mostu na rzece Gać w Milewie, wraz z budową ponad pół kilometra drogi łączącej Milewo z miejscowością Łady Borowe w gminie Zambrów. To droga powiatowa, ale realizowana z inicjatywy Gminy Łomża i nasz samorząd na to zadanie przeznaczają ponad 3 miliony złotych. To 1/3 kosztów inwestycji, która w podobnych proporcjach współfinansowana jest także przez Powiat Łomżyński i z dotacji z budżetu państwa z tzw. rezerwy mostowej ministra infrastruktury.

Będą kolejne inwestycje drogowe

16 grudnia 2025 roku Wójt Piotr Kłys podpisał umowę na przebudowę drogi od Jednaczewa w kierunku Starych Kupisk. Inwestycję, w formule „zaprojektuj i zbuduj” za blisko 6 mln zł wykonać ma Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego z Łomży. Na realizację przedsięwzięcia, które ma zostać ukończony w 2027 r., Gmina Łomża uzyskała dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. To jeden z trzech etapów przebudowy drogi z Jednaczewa do Starych Kupisk. Pierwszym było wykonane w ramach budowy drogi ekspresowej S61 przełożenie drogi gminnej na długości ok. 830 m. Zlecone obecnie do wykonania prace dotyczą drogi o długości ok. 1150 m. Gmina Łomża złożyła wniosek o środki zewnętrzne na przebudowę także pozostałego odcinka drogi, wraz z przebudową ulicy Jednaczewskiej w Starych Kupiskach.