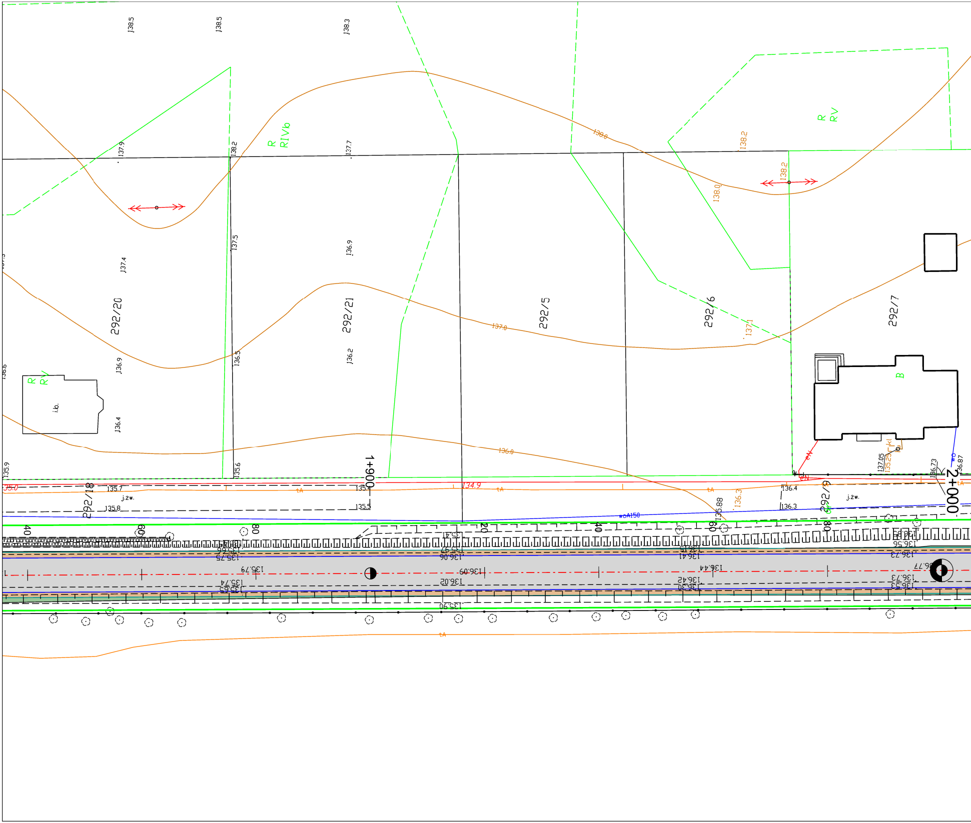
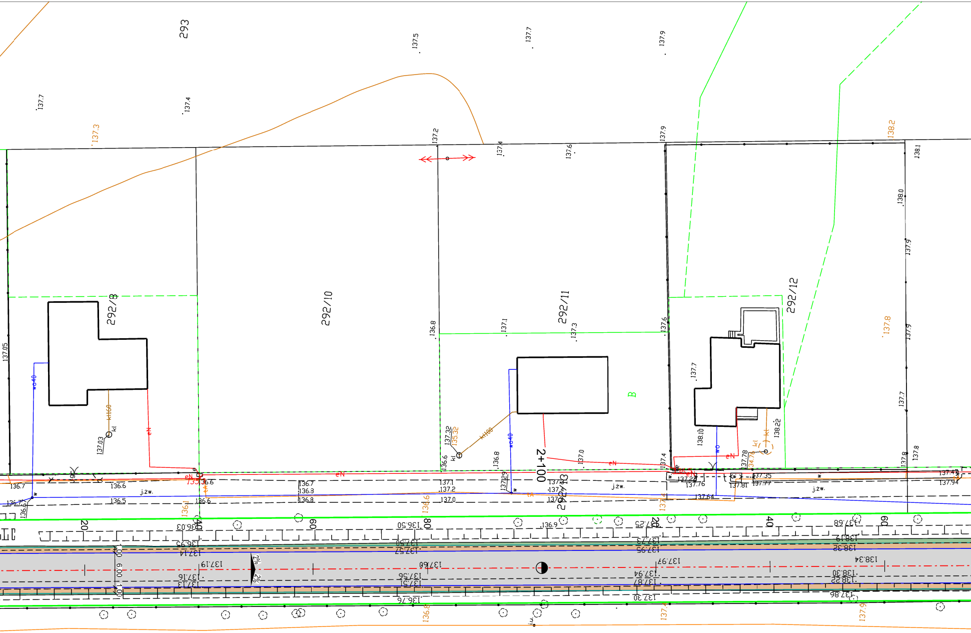
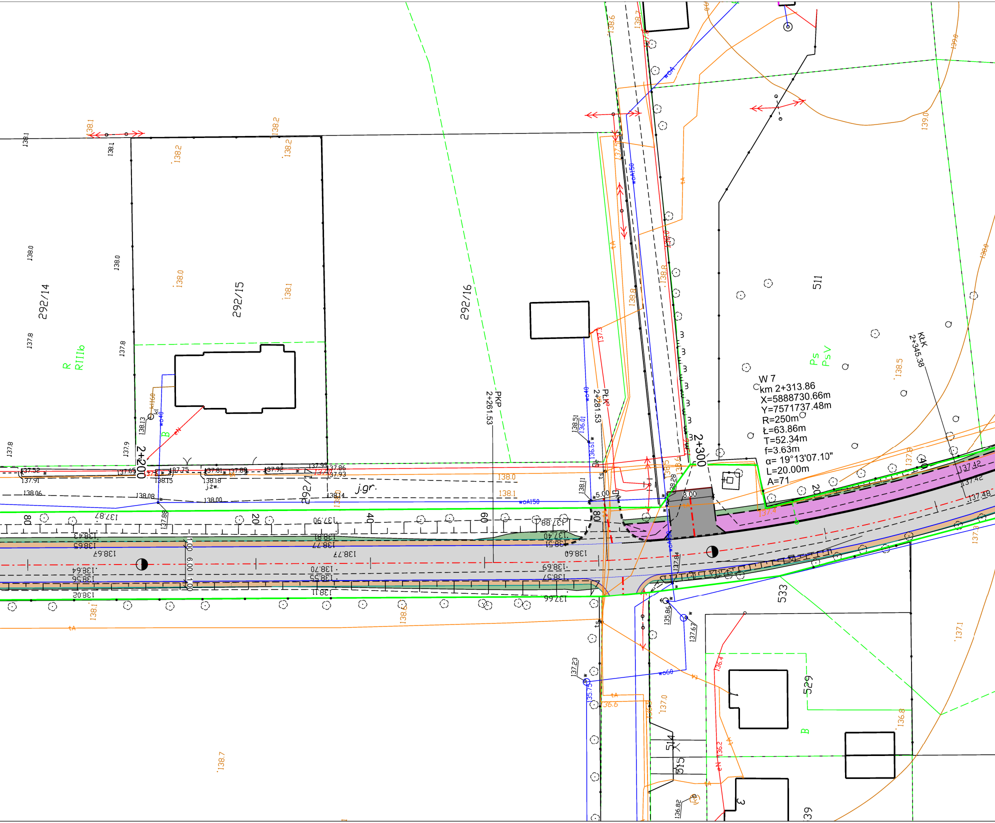
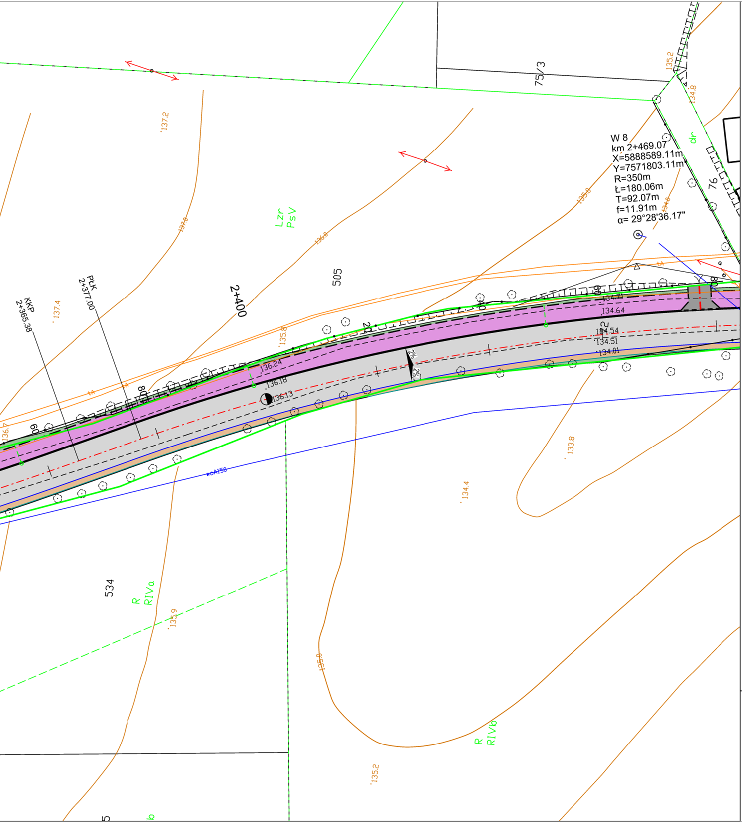

292/20
292/21
292/5
292/6
292/7
292/18
1+900
2+000
R
RIVb
R
RV
R
RV
B
i.b.
j.zw.
j.zw.
138.0
137.0
136.0
134.9
woA150
40
60
80
20
40
60
80
138.5
138.5
138.3
137.9
138.2
137.7
137.5
136.9
137.4
136.9
136.5
136.2
136.4
135.9
135.6
135.7
135.8
135.4
135.5
136.4
136.3
135.88
137.05
136.73
136.87


293
292/8
292/10
292/11
292/12
292/13
2+100
20
40
60
80
B
wo40
kl160
kl
eN
j.żw.
137.7
137.4
137.3
137.5
137.2
137.6
137.9
138.2
138.1
138.0
137.8
137.05
137.03
137.32
135.32
136.8
137.1
136.6
136.7
136.5
136.3
137.0
137.76
137.81
137.77
137.35
137.64
137.94
136.9
137.25
137.95
137.60
137.56
137.51
137.19
137.16
137.13
137.14
136.95
136.03
136.50
137.50
137.57
137.97
137.94
137.87
137.30
138.34
138.30
138.25
137.86
137.68
138.19
138.32
136.76
2%
1.00
6.00



292/14
292/15
292/16
511
533
529
514
515
3
39
R
RIIIb
Ps
PsV
B
j.gr.
j.zw.
2+200
2+300
20
40
60
80
PKP
2+261.53
PLK
2+281.53
KŁK
2+345.38
W 7
km 2+313.86
X=5888730.66m
Y=7571737.48m
R=250m
Ł=63.86m
T=52.34m
f=3.63m
α= 19°13'07.10"
L=20.00m
A=71
5.00
8.00
1.00
6.00
woA150
wo40
wo60
woA
eN
tA
ts
kl
Kl160
138.1
138.2
138.0
137.8
137.9
138.8
138.6
138.7
139.0
138.5
136.8
137.1
138.13
138.15
138.18
138.08
138.06
138.00
138.14
137.91
137.52
137.65
137.75
137.81
137.89
137.92
137.93
137.86
137.87
137.88
137.90
137.40
137.42
137.48
138.51
138.28
136.01
136.51
138.11
138.43
138.65
138.67
138.64
138.56
138.02
138.81
138.77
138.70
138.55
138.11
138.60
138.69
138.57
137.66
137.84
135.86
137.67
137.23
135.75
137.0
136.4
136.2
136.82
138.85
138.12


W 8
km 2+469.07
X=5888589.11m
Y=7571803.11m
R=350m
Ł=180.06m
T=92.07m
f=11.91m
α= 29°28'36.17"
75/3
505
534
76
Lzr
PsV
R
RIVa
R
RIVb
dr
2+400
PŁK
2+377.00
KKP
2+365.38
137.2
137.4
137.0
136.8
135.8
135.8
135.2
134.8
134.0
133.8
134.4
135.9
135.0
135.2
136.7
136.24
136.18
136.13
134.64
134.54
134.51
134.01
2%
2%
60
80
20
40
80
wo Ø150

Legenda

—	Granica istniejących pasow drogowych
—	Granica działki
◐-·-◐	Oś jezdni
—	Krawędź jezdni
—	Krawędź pobocza gruntowego
━	Krawężnik betonowy 15x30 cm
╍	Krawężnik betonowy 15x22 cm
— —	Obrzeże betonowe 8x30 cm
— —	Rów kryty
▭	Przebudowa przepustu PEHD
○—○	Bariera drogowa
- - ○	Wpust przykanalika
⬜	Jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno -bitumicznej
🟧	Pobocze z kruszywa C50/30
⬛	Zjazd z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
🟪	Ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej szarej gr. 6 cm
▥	Skarpy

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański
18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100

Opracowanie:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1941B w kilometrażu roboczym od km 0+000 do km 3+066 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:	Data:
02.04	**1:500**	**Projekt zagospodarowania terenu**	**13.09.2022**

Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent projektanta: inż. Magdalena Zglejc	drogowa		