

---

## OPIS TECHNICZNY

### *do projektu zagospodarowania terenu przebudowy z rozbudową drogi gminnej nr 105755B: ulica Armii Krajowej we wsi Stare Kupiski – pas drogi gminnej*

- 1. Przedmiot inwestycji** a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – **zakres całego zamierzenia**, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 105755B - ulica Armii Krajowej we wsi Stare Kupiski na odcinku, gdzie początek trasy przyjęto na granicy pasa drogi krajowej nr 61 w km 0+000, a koniec na granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 645 w km 2+130,90. W zakresie projektu jest przebudowa z rozbudową istniejącej jezdni na jezdnię o szerokości 6,00 m i obustronnych chodnikach po 1,50 m każdy wraz z przebudową istniejących zjazdów na posesje. Projektowana przebudowa z rozbudową drogi wymaga przebudowy elementów istniejącej infrastruktury technicznej.

Realizacja inwestycji poza zajęciem pasa drogowego drogi gminnej będzie wymagała również podziału i zajęcia części działek będących obecnie własnością prywatną.

Zadanie projektowane jest na działkach (obręb 36 Stare Kupiski) o nr:

- **177/2** - pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 645 (ul. Łomżyńska - wg oddzielnego opracowania); **32/61** - pas drogowy drogi gminnej nr 105755B i 105757B (ul. Armii Krajowej i ul. Brzozowa), **32/71** - pas drogowy drogi gminnej nr 105755B i 105757B (ul. Armii Krajowej i ul. Brzozowa), **33** - pas drogowy drogi gminnej nr 105755B (ul. Armii Krajowej), **32/38** - pas drogowy drogi gminnej nr 105760B (ul. Działkowa), **32/18** - pas drogowy drogi gminnej nr 105760B (ul. Działkowa), **32/12** - pas drogowy drogi gminnej nr 105777B (ul. Wiśniowa), **50** - pas drogowy drogi gminnej nr 152009B (ul. Pogodna), **26** - pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej, **368** - pas drogowy drogi gminnej nr 105770B (ul. Ogrodowa), **337** - pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej (ul. Bajeczna), **395** - pas drogowy drogi gminnej nr 105768B (ul. Miodowa), **340** - pas drogowy drogi gminnej nr 105772B (ul. Sadowa), **410** - pas drogowy drogi gminnej nr 105763B (ul. Kręta), **411/9** - pas drogowy drogi gminnej nr 105763B (ul. Kręta), **411/5** - pas drogowy drogi gminnej nr 105755B (ul. Armii Krajowej), **411/1** - pas drogowy drogi gminnej nr 105776B (ul. Wierzbowa), **426** - pas drogowy drogi gminnej nr 105776B (ul. Wierzbowa), **32/51** - pas drogowy drogi gminnej nr 105757B (ul. Brzozowa), (własność prywatna): **32/46**, **32/45**, **62/3**, **62/4**, **61**, **28/20**, **28/21**, **27/1**, **27/2**, **57/3**, **22**, **46/13**, **46/7**, **46/5**, **34**, **20/3**, **20/2**, **346/3**, **369**, **346/4**, **353**, **370/5**, **358/1**, **396/2**, **364**, **404/1**, **411/11**, **427/1**,

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót przygotowawczych takich jak ustawienie oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu na czas budowy, wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo oraz wycięcie kolidujących z inwestycją drzew;
- wykonanie robót rozbiórkowych, tj. rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz betonowej, rozbiórka istniejących przepustów pod drogą oraz pod zjazdami, rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdów gospodarczych, obrzeży, krawężników i ogrodzeń;
- wykonanie robót ziemnych w postaci korytowania pod poszerzenia jezdni, wykopów i nasypów wynikających z regulacji korpusu drogowego oraz robót związanych z poprawą

---

odwodnienia i wykonania kanalizacji deszczowej, przebudowy przepustów, odcinkową przebudową elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz założenia rur osłonowych na sieci telekomunikacyjnej i energetycznej doziemnej, które nie podlegają przebudowie;

- wykonanie przebudowy istniejących przepustów pod drogą gminną;
- wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej oraz podczyszczenia istniejących odcinków rowów przydrożnych;
- wykonanie odcinkowej przebudowy wodociągu;
- wykonanie odcinkowej przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych i energetycznych;
- wykonanie kablowego oświetlenia drogowego;
- ustawienie krawężników betonowych;
- wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem;
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie C<sub>50/30</sub> z doziarnieniem destruktem bitumicznym;
- wykonanie nawierzchni drogi gminnej z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej;
- wykonanie nawierzchni na włączeniu się drogi gminnej do drogi wojewódzkiej z betonu asfaltowego:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50,
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50.
- wykonanie nawierzchni na drogach bocznych i zjazdach gospodarczych z betonowej kostki brukowej na podbudowie kruszywowej;
- wykonanie chodników dla pieszych z betonowej kostki brukowej, obramowanych obrzeżem betonowym;
- regulacja wysokościowa zasuw urządzeń infrastruktury technicznej;
- wykonanie robót wykończeniowych;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wg projektu organizacji ruchu;
- rozebranie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas przebudowy drogi.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania:**

Omawiany odcinek drogi gminnej nr 105755B przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej ulicy Armii Krajowej we wsi Stare Kupiski. Ulica ta posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz na niewielkim odcinku nawierzchni betonowej w złym stanie o szerokości około 5,0 m. Ulica Armii Krajowej na całej długości nie posiada chodników dla pieszych, ruch pieszy odbywa się po poboczach żwirowych. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Na omawianej ulicy występuje głównie lokalny ruch pojazdów i pieszych o niewielkim natężeniu.

Pod drogą gminną znajdują się następujące przepusty drogowe:

- w km 0+870,25 przepust z rur żelbetowych Ø80 cm;
- w km 1+128,50 przepust z rur żelbetowych Ø80 cm;
- w km 1+892 przepust z rur żelbetowych Ø80 cm;

Przepusty te są w złym stanie technicznym i zostały przeznaczone do przebudowy.

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono występowanie w podłożu drogowym gruntów wysadzinowych w postaci głównie piasków gliniastych i pyłów piaszczystych. Podłoże istniejące zakwalifikowano głównie do grupy nośności G4.

---

Posesje wzdłuż projektowanego odcinka są w większości ogrodzone. Część posesji jest wgrazona w istniejący lub projektowany pas drogowy i w większości ogrodzenia te nie kolidują z projektowaną przebudową z rozbudową – za wyjątkiem posesji na działkach o numerach: 63, 46/7, 370/5, 396/2, 358/1, 404/1, na których to ogrodzenia muszą być przedstawione ze względu na zaprojektowany przebieg jezdni, chodników oraz warunki widoczności na wlotach dróg bocznych.

**3. Projektowane zagospodarowanie** działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

Początek trasy przyjęto na granicy pasa drogi krajowej nr 61 w km 0+000, a koniec na granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 645 w km 2+130,90.

Przebieg trasy poprowadzono śladem dotychczasowej drogi z niewielkimi korektami geometrii w planie i niwelety. Na całym odcinku trasy zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni drogi. Zaprojektowano także poszerzenie jezdni do szerokości 6,00 m oraz obustronne chodniki dla pieszych o szerokości 1,50 m. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego przy przebudowywanych przepustach, odcinku istniejącego głębokiego rowu (od wlotu ul. Krętej w stronę przepustu w km ok. 1+892) oraz słupie wysokiego napięcia (ok. km 1+293), zastosowano ogrodzenie sztywne U-12a typu olsztyńskiego. Ogrodzenie przy słupie wysokiego napięcia należy uziemić stosując uziemienie prętowe z pręta ocynkowanego Ø20cm oraz dodatkowo wszystkie segmenty tego ogrodzenia powinny mieć połączenie galwaniczne.

Do działek z istniejącymi zjazdami projektuje się zjazdy gospodarcze o szerokości jezdni od 4,0 m do 6,0 m, dostosowując się do stanu istniejącego. Przy połączeniu zjazdów z krawędzią drogi gminnej zastosowano skosy 1,00 x 1,00 m lub 2,00 x 2,00 m (w przypadku zjazdów prowadzących do więcej niż jednej posesji). Na wjazdach zastosowano krawężniki 15x30 cm obniżone do wysokości 2 cm ponad krawędź jezdni w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu z jezdni drogi do posesji.

Na końcu projektowanej trasy droga gminna nr 105755B podłączona jest do drogi wojewódzkiej nr 645 za pomocą łuków wyokrąglających o promieniach: wjazdowy 20,0 m i wyjazdowy 9,0 m.

Na projektowanym odcinku droga gminna Nr 105755B posiada powiązania z następującymi drogami publicznymi:

- w km ok. 0+061 z drogą gminną Nr 105757B (ul. Brzozowa), strona lewa  
Na włączeniu się do projektowanej drogi zastosowano szerokość jezdni 6,0 m z łukami wyokrąglającymi po 12,0 m,
- w km ok. 0+153 z drogą gminną Nr 105760B (ul. Działkowa), strona lewa  
Na włączeniu się do projektowanej drogi zastosowano szerokość jezdni 5,0 m z łukami wyokrąglającymi po 6,0 m,
- w km ok. 0+254 z drogą gminną Nr 105777B (ul. Wiśniowa), strona lewa  
Drogę gminną dostosowano do stanu istniejącego o szerokości jezdni 6,00 m z łukami wyokrąglającymi po 9,0 m;
- w km ok. 0+660 z drogą gminną Nr 152009B (ul. Pogodna), strona prawa  
Na włączeniu się do projektowanej drogi zastosowano szerokość jezdni 5,0 m z łukami wyokrąglającymi po 6,0 m,
- w km ok. 1+264 z drogą gminną Nr 105770B (ul. Ogrodowa), strona prawa

---

Na włączeniu się do projektowanej drogi zastosowano szerokość jezdni 5,0 m z łukami wyokrąglającymi po 10,0 m,

- w km ok. 1+265 z drogą gminną wewnętrzną (ul. Bajeczna), strona lewa

Na włączeniu się do projektowanej drogi zastosowano szerokość jezdni 5,0 m z łukami wyokrąglającymi po 6,0 m,

- w km ok. 1+500 z drogą gminną Nr 105768B (ul. Miodowa), strona prawa

Drogę gminną dostosowano do stanu istniejącego o szerokości jezdni 5,00 m z łukami wyokrąglającymi po 6,0 m;

- w km ok. 1+502,50 z drogą gminną Nr 105772B (ul. Sadowa), strona lewa

Drogę gminną dostosowano do stanu istniejącego o szerokości jezdni 5,00 m z łukami wyokrąglającymi po 6,0 m;

- w km ok. 1+724 z drogą gminną Nr 105763B (ul. Kręta), strona prawa

Drogę gminną dostosowano do stanu istniejącego o szerokości jezdni 5,50 m z łukami wyokrąglającymi po 8,0 m;

- w km ok. 2+006,50 z drogą gminną Nr 105776 (ul. Wierzbowa), strona prawa

Na włączeniu się do projektowanej drogi zastosowano szerokość jezdni 5,0 m z łukami wyokrąglającymi po 8,0 m,

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne oraz lokalizacja i parametry zjazdów pokazane zostały w części rysunkowej na rysunkach nr 2.1 – 2.2 – *Projekt zagospodarowania terenu*. Szczegółowy wykaz robót na zjazdach ujęto w oddzielnej tabeli, jako załącznik do części opisowej niniejszego projektu.

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga, nie przewiduje się dróg pożarowych, ani sieci i urządzeń uzbrojenia terenu zapewniających przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

Ukształtowanie terenu jest pokazane w części rysunkowej projektu architektoniczno – budowlanego i nie wymaga dodatkowego opisu.

Ze względu na przebieg projektowanej przebudowy drogi, będzie konieczna wycinka około 66 drzew w pasie drogi gminnej spowodowana kolizją z przebiegiem drogi oraz zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Na projektowanym odcinku nie projektuje się nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej. Wykaz drzew do wycięcia ujęto w oddzielnej tabeli, jako załącznik do części opisowej niniejszego projektu.

**4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu,** jak powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji celu inwestycji celu publicznego:

#### **4.1. Jezdnia:**

Projektuje się jezdnię drogi gminnej z betonowej kostki brukowej o szerokości 6,00 m:

- droga główna: 12749 m<sup>2</sup>,
- dowiązanie do dróg bocznych: 926 m<sup>2</sup>,

Projektuje się jezdnię na włączeniu się drogi gminnej do drogi wojewódzkiej z masy mineralno-bitumicznej (od km 2+124,76 do km 2+130,90):

- włączenie się drogi gminnej do drogi wojewódzkiej: 43 m<sup>2</sup>,

---

Całkowita powierzchnia jezdni: 13718 m<sup>2</sup>.

#### **4.2. Zjazdy:**

Projektuje się zjazdy na posesję z betonowej kostki brukowej o szerokości 4,00 – 6,00 m:

- zjazdy z betonowej kostki brukowej: 693 m<sup>2</sup>,

Całkowita powierzchnia zjazdów: 693 m<sup>2</sup>.

#### **4.3. Chodniki:**

Projektuje się chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,50 m:

- chodniki: 5985 m<sup>2</sup>,

Całkowita powierzchnia chodników: 5985 m<sup>2</sup>.

#### **4.5. Powierzchnia całkowita:**

Ogólna powierzchnia terenu, na której będzie realizowane zadanie to około 2,65 ha.

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:

$$13718 \text{ m}^2 + 693 \text{ m}^2 + 5985 \text{ m}^2 = 20396 \text{ m}^2.$$

### **5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Teren, na którym jest projektowana przebudowa z rozbudową drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatora oraz nie jest chroniony na podstawie MPZ na niżej wymienionych odcinkach. Na dwóch odcinkach (od ok. km 0+000 do ok. km 0+165 oraz od ok. km 0+390 do ok. km 0+495) teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania terenu zatwierdzonym przez radę gminy Łomża uchwałą nr XVII/101/2000 z dnia 23 sierpnia 2000r., na którym obowiązuje zakaz realizacji obiektów kubaturowych z wyjątkiem urządzeń technicznych dróg oraz realizacji sieci uzbrojenia technicznego po uzyskaniu zgody administratora drogi.

### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na w/w teren.

### **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogi gminnej oraz na części działek prywatnych przeznaczonych do wykupu, gdzie nie znajdują się żadne obszary podlegające ochronie przyrody.

Poza zakresem inwestycji występują:

- Rezerwat Rycerski Kierz – w odległości około 2,8 km
- Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi – w odległości około 5,1 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi – w odległości około 2,4 km
- Obszar Ptasi Natura 2000: Dolina Dolnej Narwi (PLB140014) – w odległości około 0,9 km

- 
- Obszar Siedliskowy Natura 2000: Ostoja Narwiańska (PLH200024) – w odległości około 2,4 km

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary ochrony przyrody, znajdujące się poza zakresem opracowania.

Warianty, sposoby i skutki oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

#### Faza przebudowy

W tej fazie może nastąpić:

- Okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym, nieprzekraczającym strefy 100m. Oddziaływanie to będzie odwracalne i krótkotrwałe,
- Okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym 100 – 200 m. Oddziaływanie odwracalne i nieistotne,

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji, w czasie robót należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane – montażowe prowadzić w porze dziennej,
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym,
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń – ograniczyć czas jałowej pracy silników spalinowych.

#### Faza eksploatacji

Będzie to obiekt bezpieczny i nieuciążliwy dla środowiska naturalnego i obszarów przylegających do terenu inwestycji.

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy z rozbudową drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprawi stan środowiska i wpłynie korzystnie na użytkowników drogi. Po wykonaniu przebudowy drogi zmniejszy się zapylenie i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, ponieważ poprawi się stan techniczny obecnej drogi. Przyjęte rozwiązania w pełni chronią środowisko.

Niewielkie zwiększenie hałasu i zapylenia wystąpi jedynie podczas prowadzenia robót, ponieważ będzie pracował sprzęt (koparki, samochody, walce, zagęszczarki itp.). Będą to jednak utrudnienia krótkotrwałe i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu robót.

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne przestrzeganie zasad chroniących środowisko. Należy do nich w szczególności:

- wykonawstwo robót należy skrócić do niezbędnego minimum,
- sprzęt mechaniczny może pracować tylko w porze dnia, tj. w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>,
- należy zachować szczególną dbałość o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo – olejowego),
- wytworzone odpady należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami: bądź to poprzez składowanie, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania,
- kruszywo łamane – z posiadającej stosowne koncesje wytwórni – należy dowozić specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
- używanie materiałów do wykonania odwodnienia (rury) posiadających stosowne certyfikaty pozwalające na stosowanie tych materiałów do tego typu budowli,
- stosowanie betonowej kostki brukowej posiadającej stosowne certyfikaty pozwalające na jej stosowanie do wykonania tego typu nawierzchni,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie pasa drogowego,

- 
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu należy wyłączać,
  - ewentualną bazę budowy należy wyposażać w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
  - powierzchnię terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczoną do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego należy utwardzić płytami betonowymi lub w inny sposób (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem),
  - w trakcie prowadzenia w okresach bezdeszczowych robót związanych z wyrównaniem istniejącej nawierzchni gruntowej, podbudowy i poboczy należy prowadzić zraszanie powierzchni wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu,
  - prace w rejonie drzew należy wykonywać ręcznie, aby nie naruszyć systemu korzeniowego.

**8. Inne konieczne dane** wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

**8.1. Podstawa opracowania:**

1. Umowa i inwestorem, tj. Gminą Łomża,
2. Mapa do celów projektowych terenu projektowanej inwestycji w skali 1:500,
3. Pomiary w terenie i analiza miejscowych warunków i możliwości zrealizowania zamierzenia objętego projektem wykonawczym,
4. Wytyczne do projektowania drogi z dnia 22 maja 2015 r. nr WI.7013.57.02.2015 wydane przez Wójta Gminy Łomża,
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*,
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, wraz z późniejszymi zmianami,
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*, wraz z późniejszymi zmianami