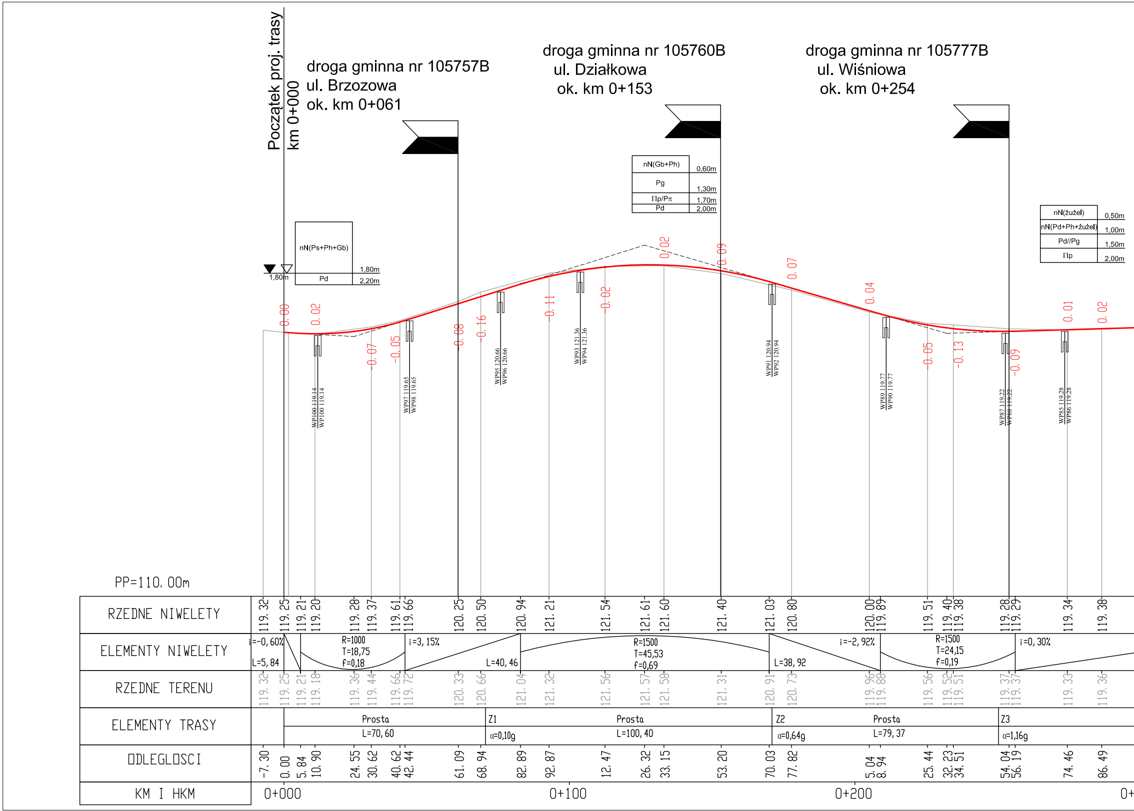
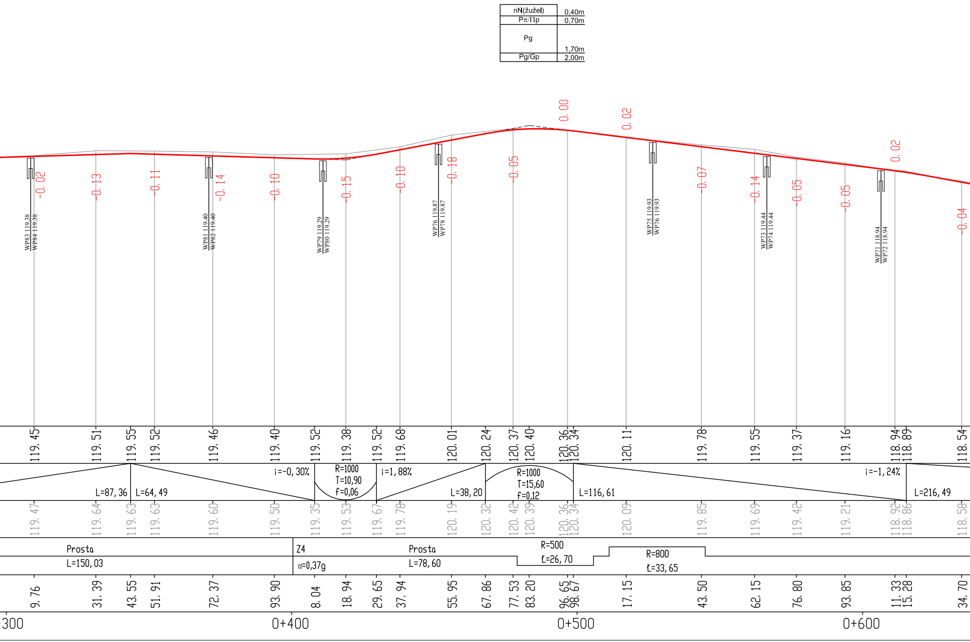
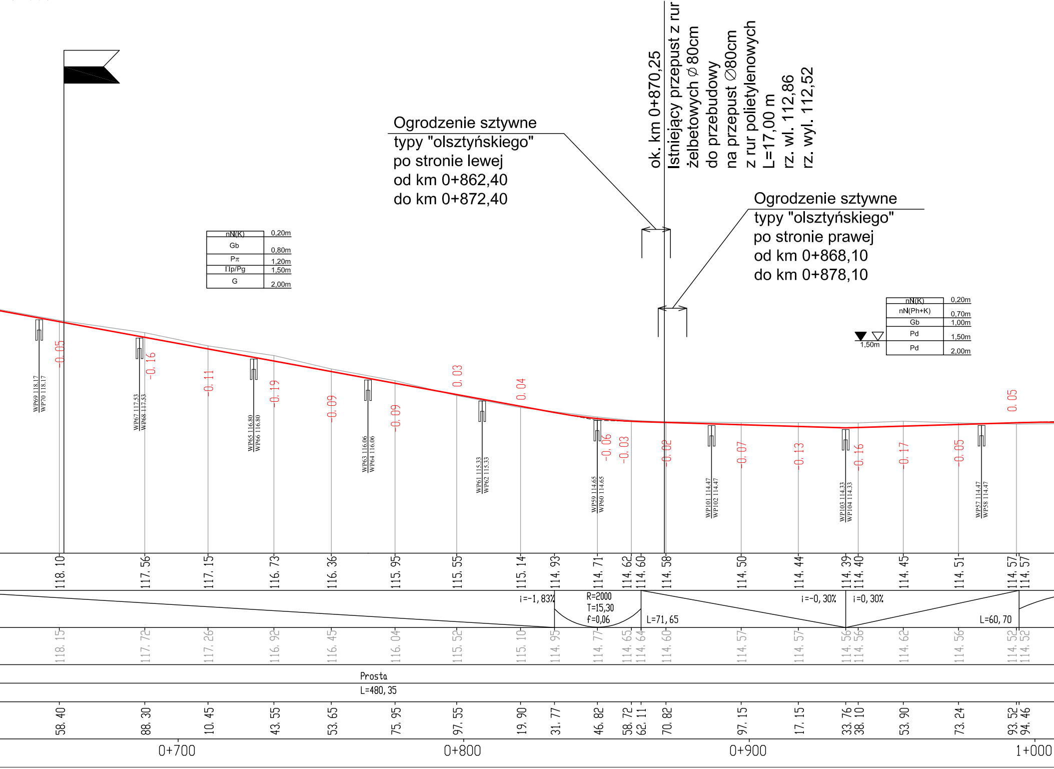

Początek proj. trasy
km 0+000
droga gminna nr 105757B
ul. Brzozowa
ok. km 0+061
droga gminna nr 105760B
ul. Działkowa
ok. km 0+153
droga gminna nr 105777B
ul. Wiśniowa
ok. km 0+254
nN(Ps+Ph+Gb) 1,80m
Pd 2,20m
1,80m
nN(Gb+Ph) 0,60m
Pg 1,30m
Πp/Pπ 1,70m
Pd 2,00m
nN(żużel) 0,50m
nN(Pd+Ph+żużel) 1,00m
Pd//Pg 1,50m
Πp 2,00m
0. 00
0. 02
-0. 07
-0. 05
-0. 08
-0. 16
-0. 11
-0. 02
0. 02
0. 09
0. 07
0. 04
-0. 05
-0. 13
-0. 09
0. 01
0. 02
WP100 119.14
WP100 119.14
WP97 119.65
WP98 119.65
WP95 120.66
WP96 120.66
WP93 121.36
WP94 121.36
WP91 120.94
WP92 120.94
WP89 119.77
WP90 119.77
WP87 119.22
WP88 119.22
WP85 119.28
WP86 119.28
PP=110. 00m
RZEDNE NIWELETY: 119. 32, 119. 25, 119. 21, 119. 20, 119. 28, 119. 37, 119. 61, 119. 66, 120. 25, 120. 50, 120. 94, 121. 21, 121. 54, 121. 61, 121. 60, 121. 40, 121. 03, 120. 80, 120. 00, 119. 89, 119. 51, 119. 40, 119. 38, 119. 28, 119. 29, 119. 34, 119. 38
ELEMENTY NIWELETY: i=-0, 60% L=5, 84; R=1000 T=18,75 f=0,18; i=3, 15% L=40, 46; R=1500 T=45,53 f=0,69; L=38, 92 i=-2, 92%; R=1500 T=24,15 f=0,19; i=0, 30%
RZEDNE TERENU: 119. 32, 119. 25, 119. 21, 119. 18, 119. 36, 119. 44, 119. 66, 119. 72, 120. 33, 120. 66, 121. 04, 121. 32, 121. 56, 121. 57, 121. 58, 121. 31, 120. 91, 120. 73, 119. 96, 119. 88, 119. 56, 119. 52, 119. 51, 119. 37, 119. 37, 119. 33, 119. 36
ELEMENTY TRASY: Prosta L=70, 60; Z1 α=0,10g; Prosta L=100, 40; Z2 α=0,64g; Prosta L=79, 37; Z3 α=1,16g
ODLEGŁOŚCI: -7. 30, 0. 00, 5. 84, 10. 90, 24. 55, 30. 62, 40. 62, 42. 44, 61. 09, 68. 94, 82. 89, 92. 87, 12. 47, 26. 32, 33. 15, 53. 20, 70. 03, 77. 82, 5. 04, 8. 94, 25. 44, 32. 23, 34. 51, 54. 04, 56. 19, 74. 46, 86. 49
KM I HKM: 0+000, 0+100, 0+200, 0+

droga gminna nr
ul. Pogodna
ok. km 0+660



nN(żużel) 0,40m
Pπ/Πp 0,70m
Pg 1,70m
Pg/Gp 2,00m
-0.02
-0.13
-0.11
-0.14
-0.10
-0.15
-0.10
-0.18
-0.05
0.00
0.02
-0.07
-0.14
-0.05
-0.05
0.02
-0.04
WP83 119.38
WP84 119.38
WP81 119.40
WP82 119.40
WP79 119.29
WP80 119.29
WP76 119.87
WP78 119.87
WP75 119.93
WP76 119.93
WP73 119.44
WP74 119.44
WP71 118.94
WP72 118.94
119.45
119.51
119.55
119.52
119.46
119.40
119.52
119.38
119.52
119.68
120.01
120.24
120.37
120.40
120.36
120.34
120.11
119.78
119.55
119.37
119.16
118.94
118.89
118.54
i=-0,30%
R=1000
T=10,90
f=0,06
i=1,88%
R=1000
T=15,60
f=0,12
i=-1,24%
L=87,36
L=64,49
L=38,20
L=116,61
L=216,49
119.47
119.64
119.63
119.63
119.60
119.50
119.35
119.53
119.67
119.78
120.19
120.32
120.42
120.39
120.36
120.34
120.09
119.85
119.69
119.42
119.21
118.92
118.86
118.58
Prosta
L=150,03
Z4
α=0,37g
Prosta
L=78,60
R=500
Ł=26,70
R=800
Ł=33,65
9.76
31.39
43.55
51.91
72.37
93.90
8.04
18.94
29.65
37.94
55.95
67.86
77.53
83.20
96.65
98.67
17.15
43.50
62.15
76.80
93.85
11.33
15.28
34.70
300
0+400
0+500
0+600

152009B

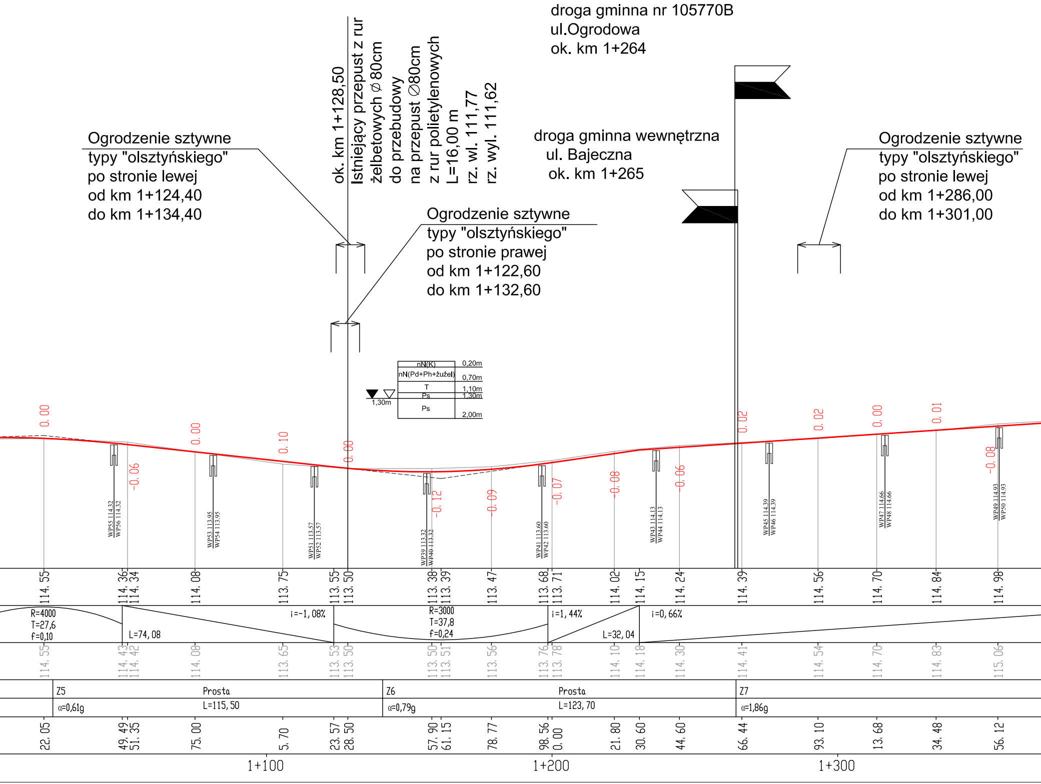


Ogrodzenie sztywne
typy "olsztyńskiego"
po stronie lewej
od km 0+862,40
do km 0+872,40

ok. km 0+870,25
Istniejący przepust z rur
żelbetowych ⌀ 80cm
do przebudowy
na przepust ⌀80cm
z rur polietylenowych
L=17,00 m
rz. wl. 112,86
rz. wyl. 112,52

Ogrodzenie sztywne
typy "olsztyńskiego"
po stronie prawej
od km 0+868,10
do km 0+878,10

nN(K) 0,20m
Gb 0,80m
Pπ 1,20m
Πp/Pg 1,50m
G 2,00m
nN(K) 0,20m
nN(Ph+K) 0,70m
Gb 1,00m
Pd 1,50m
Pd 2,00m
1,50m
WP69 118.17
WP70 118.17
WP67 117.53
WP68 117.53
WP65 116.80
WP66 116.80
WP63 116.06
WP64 116.06
WP61 115.33
WP62 115.33
WP59 114.65
WP60 114.65
WP101 114.47
WP102 114.47
WP103 114.33
WP104 114.33
WP57 114.47
WP58 114.47
-0. 05
-0. 16
-0. 11
-0. 19
-0. 09
-0. 09
0. 03
0. 04
-0. 06
-0. 03
-0. 02
-0. 07
-0. 13
-0. 16
-0. 17
-0. 05
0. 05
118. 10
117. 56
117. 15
116. 73
116. 36
115. 95
115. 55
115. 14
114. 93
114. 71
114. 62
114. 60
114. 58
114. 50
114. 44
114. 39
114. 40
114. 45
114. 51
114. 57
114. 57
i=-1, 83%
R=2000
T=15,30
f=0,06
L=71, 65
i=-0, 30%
i=0, 30%
L=60, 70
118. 15
117. 72
117. 26
116. 92
116. 45
116. 04
115. 52
115. 10
114. 95
114. 77
114. 65
114. 64
114. 60
114. 57
114. 57
114. 56
114. 56
114. 62
114. 56
114. 52
114. 52
Prosta
L=480, 35
58. 40
88. 30
10. 45
43. 55
53. 65
75. 95
97. 55
19. 90
31. 77
46. 82
58. 72
62. 11
70. 82
97. 15
17. 15
33. 76
38. 10
53. 90
73. 24
93. 52
94. 46
0+700
0+800
0+900
1+000



Ogrodzenie sztywne
typy "olsztyńskiego"
po stronie lewej
od km 1+124,40
do km 1+134,40

ok. km 1+128,50
Istniejący przepust z rur
żelbetowych ⌀ 80cm
do przebudowy
na przepust ⌀80cm
z rur polietylenowych
L=16,00 m
rz. wl. 111,77
rz. wyl. 111,62

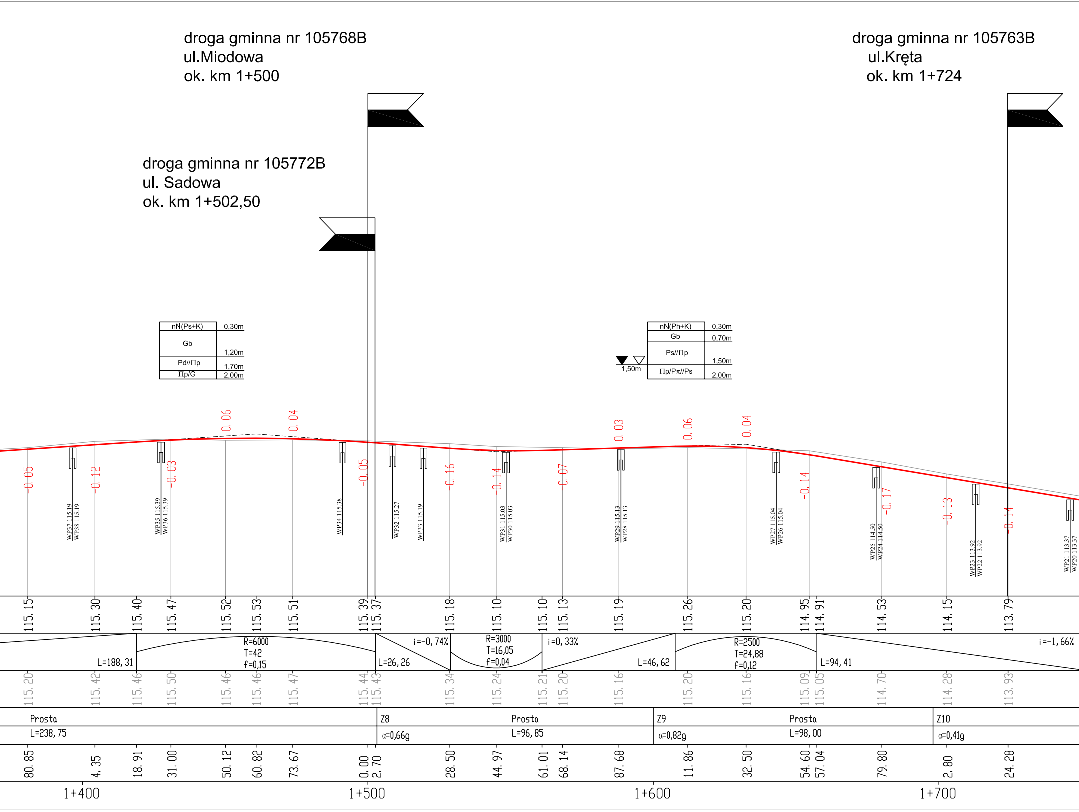
Ogrodzenie sztywne
typy "olsztyńskiego"
po stronie prawej
od km 1+122,60
do km 1+132,60

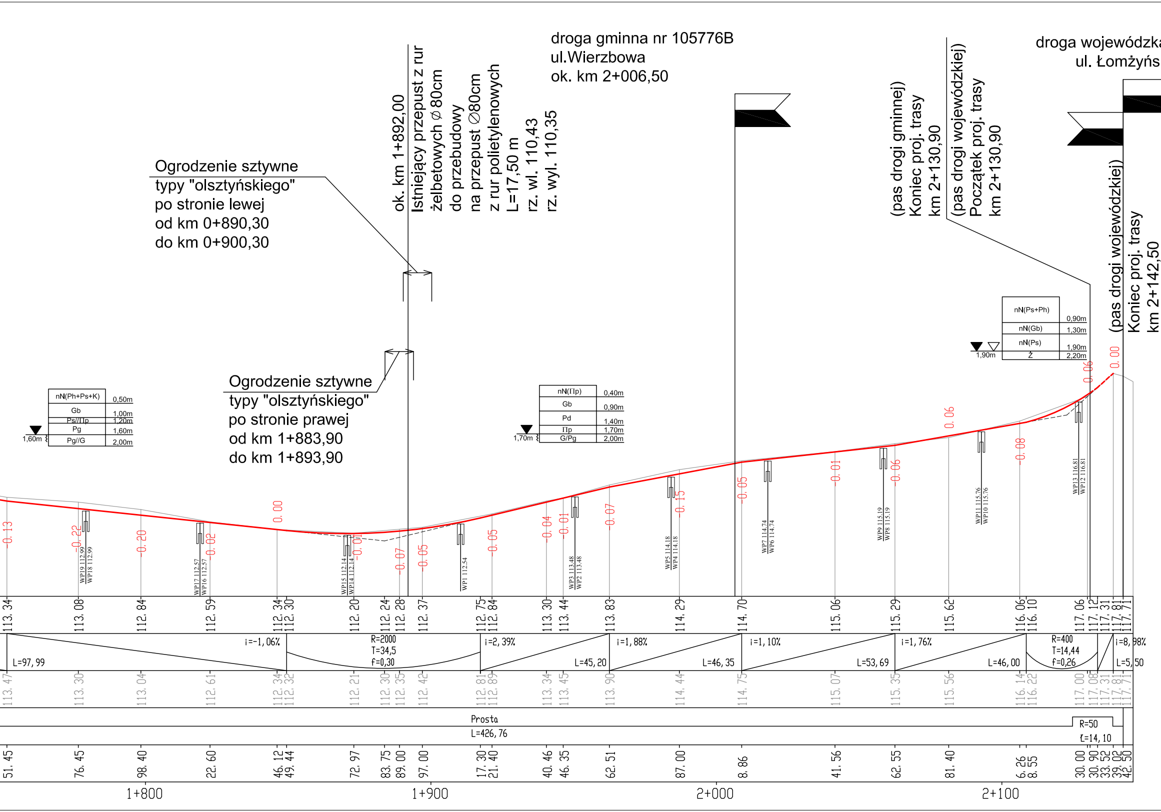
droga gminna nr 105770B
ul.Ogrodowa
ok. km 1+264

droga gminna wewnętrzna
ul. Bajeczna
ok. km 1+265

Ogrodzenie sztywne
typy "olsztyńskiego"
po stronie lewej
od km 1+286,00
do km 1+301,00

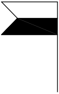
nN(K) 0,20m
nN(Pd+Ph+żużel) 0,70m
T 1,10m
Ps 1,30m
Ps 2,00m
1,30m
0.00
-0.06
0.00
0.10
0.00
-0.12
-0.09
-0.07
-0.08
-0.06
0.02
0.02
0.00
0.01
-0.08
WP55 114.32
WP56 114.32
WP53 113.95
WP54 113.95
WP51 113.57
WP52 113.57
WP39 113.32
WP40 113.32
WP41 113.60
WP42 113.60
WP43 114.13
WP44 114.13
WP45 114.39
WP46 114.39
WP47 114.66
WP48 114.66
WP49 114.93
WP50 114.93
114.55
114.36
114.34
114.08
113.75
113.55
113.50
113.38
113.39
113.47
113.68
113.71
114.02
114.15
114.24
114.39
114.56
114.70
114.84
114.98
R=4000
T=27,6
f=0,10
L=74,08
i=-1,08%
R=3000
T=37,8
f=0,24
i=1,44%
L=32,04
i=0,66%
114.55
114.43
114.42
114.08
113.65
113.53
113.50
113.50
113.51
113.56
113.76
113.78
114.10
114.18
114.30
114.41
114.54
114.70
114.83
115.06
Z5
Prosta
α=0,61g
L=115,50
Z6
Prosta
α=0,79g
L=123,70
Z7
α=1,86g
22.05
49.49
51.35
75.00
5.70
23.57
28.50
57.90
61.15
78.77
98.56
0.00
21.80
30.60
44.60
66.44
93.10
13.68
34.48
56.12
1+100
1+200
1+300


droga gminna nr 105768B
ul.Miodowa
ok. km 1+500
droga gminna nr 105763B
ul.Kręta
ok. km 1+724
droga gminna nr 105772B
ul. Sadowa
ok. km 1+502,50
nN(Ps+K) 0,30m
Gb 1,20m
Pd//Пp 1,70m
Пp/G 2,00m
nN(Ph+K) 0,30m
Gb 0,70m
Ps//Пp 1,50m
Пp/Pπ//Ps 2,00m
1,50m
-0.05
-0.12
-0.03
0.06
0.04
-0.05
-0.16
-0.14
-0.07
0.03
0.06
0.04
-0.14
-0.17
-0.13
-0.14
WP37 115.19
WP38 115.19
WP35 115.39
WP36 115.39
WP34 115.38
WP32 115.27
WP33 115.19
WP31 115.03
WP30 115.03
WP29 115.13
WP28 115.13
WP27 115.04
WP26 115.04
WP25 114.50
WP24 114.50
WP23 113.92
WP22 113.92
WP21 113.37
WP20 113.37
115.15
115.30
115.40
115.47
115.52
115.53
115.51
115.39
115.37
115.18
115.10
115.10
115.13
115.19
115.26
115.20
114.95
114.91
114.53
114.15
113.79
L=188,31
R=6000
T=42
f=0,15
i=-0,74%
L=26,26
R=3000
T=16,05
f=0,04
i=0,33%
L=46,62
R=2500
T=24,88
f=0,12
L=94,41
i=-1,66%
115.20
115.42
115.46
115.50
115.46
115.46
115.47
115.44
115.43
115.34
115.24
115.21
115.20
115.16
115.20
115.16
115.09
115.05
114.70
114.28
113.93
Prosta
L=238,75
Z8
α=0,66g
Prosta
L=96,85
Z9
α=0,82g
Prosta
L=98,00
Z10
α=0,41g
80.85
4.35
18.91
31.00
50.12
60.82
73.67
0.00
2.70
28.50
44.97
61.01
68.14
87.68
11.86
32.50
54.60
57.04
79.80
2.80
24.28
1+400
1+500
1+600
1+700

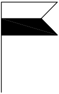

droga gminna nr 105776B
ul.Wierzbowa
ok. km 2+006,50
droga wojewódzka
ul. Łomżyńs
Ogrodzenie sztywne
typy "olsztyńskiego"
po stronie lewej
od km 0+890,30
do km 0+900,30
ok. km 1+892,00
Istniejący przepust z rur
żelbetowych ⌀80cm
do przebudowy
na przepust ⌀80cm
z rur polietylenowych
L=17,50 m
rz. wl. 110,43
rz. wyl. 110,35
Ogrodzenie sztywne
typy "olsztyńskiego"
po stronie prawej
od km 1+883,90
do km 1+893,90
(pas drogi gminnej)
Koniec proj. trasy
km 2+130,90
(pas drogi wojewódzkiej)
Początek proj. trasy
km 2+130,90
(pas drogi wojewódzkiej)
Koniec proj. trasy
km 2+142,50
nN(Ph+Ps+K) 0,50m
Gb 1,00m
Ps//Πp 1,20m
Pg 1,60m
Pg//G 2,00m
1,60m
nN(Πp) 0,40m
Gb 0,90m
Pd 1,40m
Πp 1,70m
G/Pg 2,00m
1,70m
nN(Ps+Ph) 0,90m
nN(Gb) 1,30m
nN(Ps) 1,90m
Ż 2,20m
1,90m
-0.13
-0.22
-0.20
-0.02
0.00
-0.01
-0.07
-0.05
-0.05
-0.04
-0.01
-0.07
-0.15
-0.05
-0.01
-0.06
0.06
-0.08
-0.06
0.00
WP19 112.99
WP18 112.99
WP17 112.57
WP16 112.57
WP15 112.14
WP14 112.14
WP1 112.54
WP3 113.48
WP2 113.48
WP5 114.18
WP4 114.18
WP7 114.74
WP6 114.74
WP9 115.19
WP8 115.19
WP11 115.76
WP10 115.76
WP13 116.81
WP12 116.81
113.34
113.08
112.84
112.59
112.34
112.30
112.20
112.24
112.28
112.37
112.75
112.84
113.30
113.44
113.83
114.29
114.70
115.06
115.29
115.62
116.06
116.10
117.06
117.12
117.31
117.81
117.71
L=97,99
i=-1,06%
R=2000
T=34,5
f=0,30
i=2,39%
L=45,20
i=1,88%
L=46,35
i=1,10%
L=53,69
i=1,76%
L=46,00
R=400
T=14,44
f=0,26
i=8,98%
L=5,50
113.47
113.30
113.04
112.61
112.34
112.32
112.21
112.30
112.35
112.42
112.81
112.89
113.34
113.45
113.90
114.44
114.75
115.07
115.35
115.56
116.14
116.22
117.00
117.08
117.31
117.81
117.71
Prosta
L=426,76
R=50
Ł=14,10
51.45
76.45
98.40
22.60
46.12
49.44
72.97
83.75
89.00
97.00
17.30
21.40
40.46
46.35
62.51
87.00
8.86
41.56
62.55
81.40
6.26
8.55
30.00
30.90
33.52
39.02
42.50
1+800
1+900
2+000
2+100

a nr 645
ka

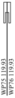
Legenda:



-skrzyżowanie po stronie lewej



-skrzyżowanie po stronie prawej


WP75 119.93
WP76 119.93

-projektowany wpust deszczowy

DROTECH

ul. Ciołkowskiego 90, 15-516 Białystok, tel./fax +48 85 743-10-42, 743-12-41 www.drotech.com.pl

Stadium : P.B.	Nazwa rysunku: Profil podłużny		Załącznik : 3.1
Skala : 1:$\frac{100}{1000}$	Obiekt: **Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 105755B ulica Armii Krajowej we wsi Stare Kupiski - pas drogi gminnej**		Data : 25.09.2015
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA			
mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11 Współpraca: mgr inż. Adam Weremiuk		mgr inż. Stanisław Ciupa WZDP-8-445/152/66	
BRANŻA SANITARNA			
mgr inż. Agata Fiedoruk-Walko PDL/0049/PWOS/12 Współpraca: inż. Mariusz Walko		mgr inż. Katarzyna Tworkowska PDL/0120/PWOS/11	