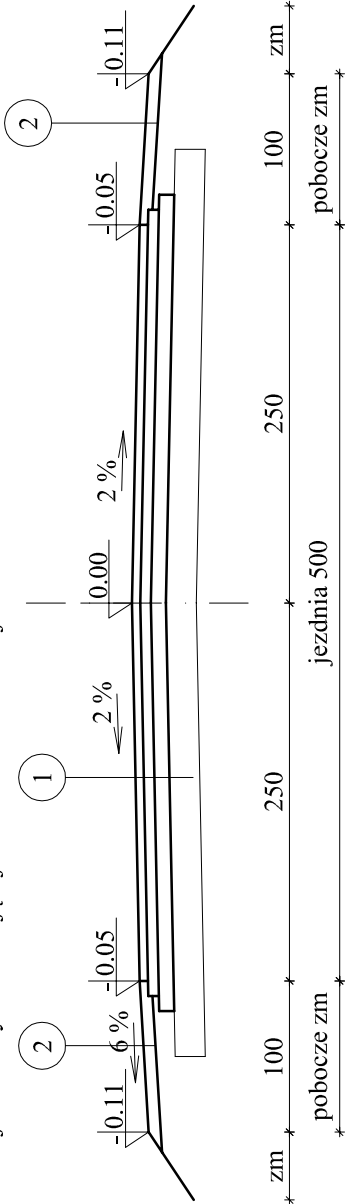


PRZEKROJE NORMALNE  
SKALA 1:50

przekrój szlakowyy na istniejącej nawierzchni żwirowej od km 0+000 do km 0+481

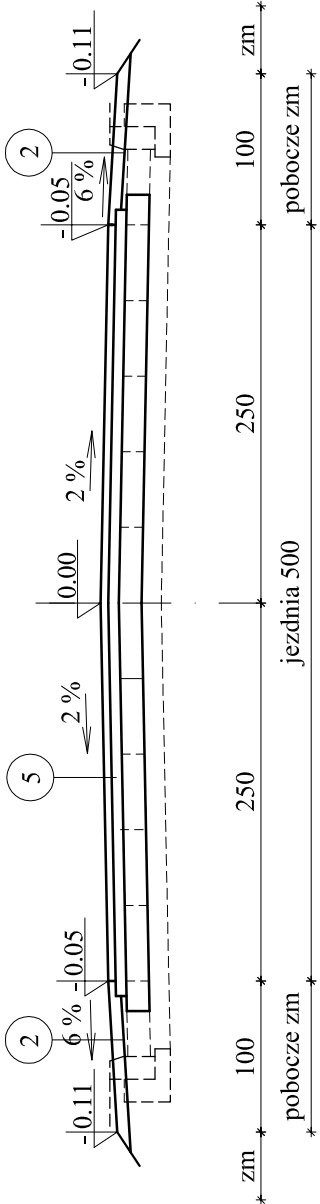


1	Warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej	5 cm
	Warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej	7 cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego	10 cm
	Istniejąca nawierzchnia żwirowa	

2	Pospółka	8 cm
	Grunt rodzimy	

3	Kostka betonowa	6 cm
	Podsypka piaskowa	5 cm

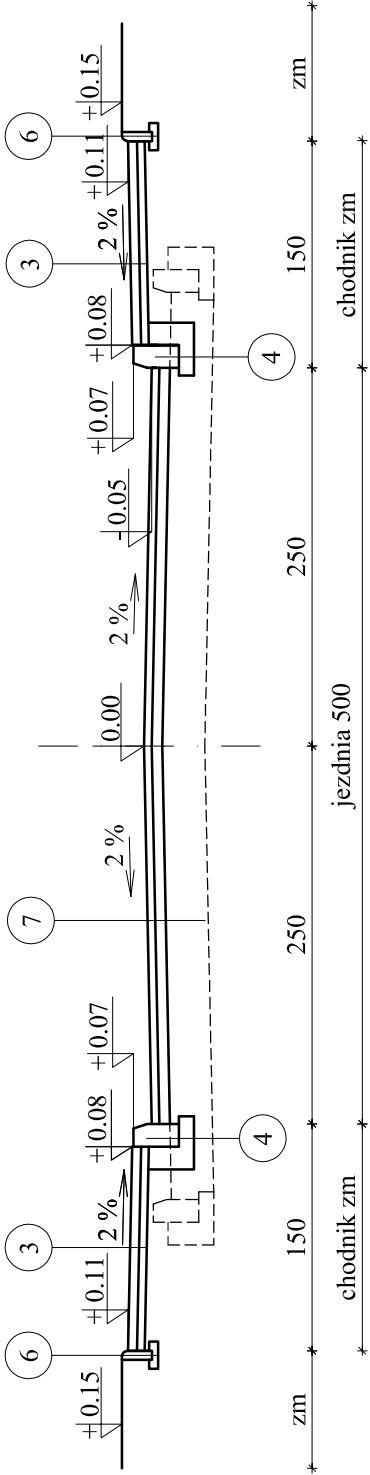
przekrój szlakowyy na istniejącej nawierzchni z trylinki od km 0+481 do km 0+692



4	Krawężnik 15x30 cm	
	Podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
	Ława betonowa z oporem	

5	Warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej	5 cm
	Warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej	7 cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego w miejsce istn. trylinki	15 cm
	Podbudowa istniejącej nawierzchni z trylinki	

przekrój uliczny na istniejącej nawierzchni bitumicznej od km 0+692 do km 0+883,10

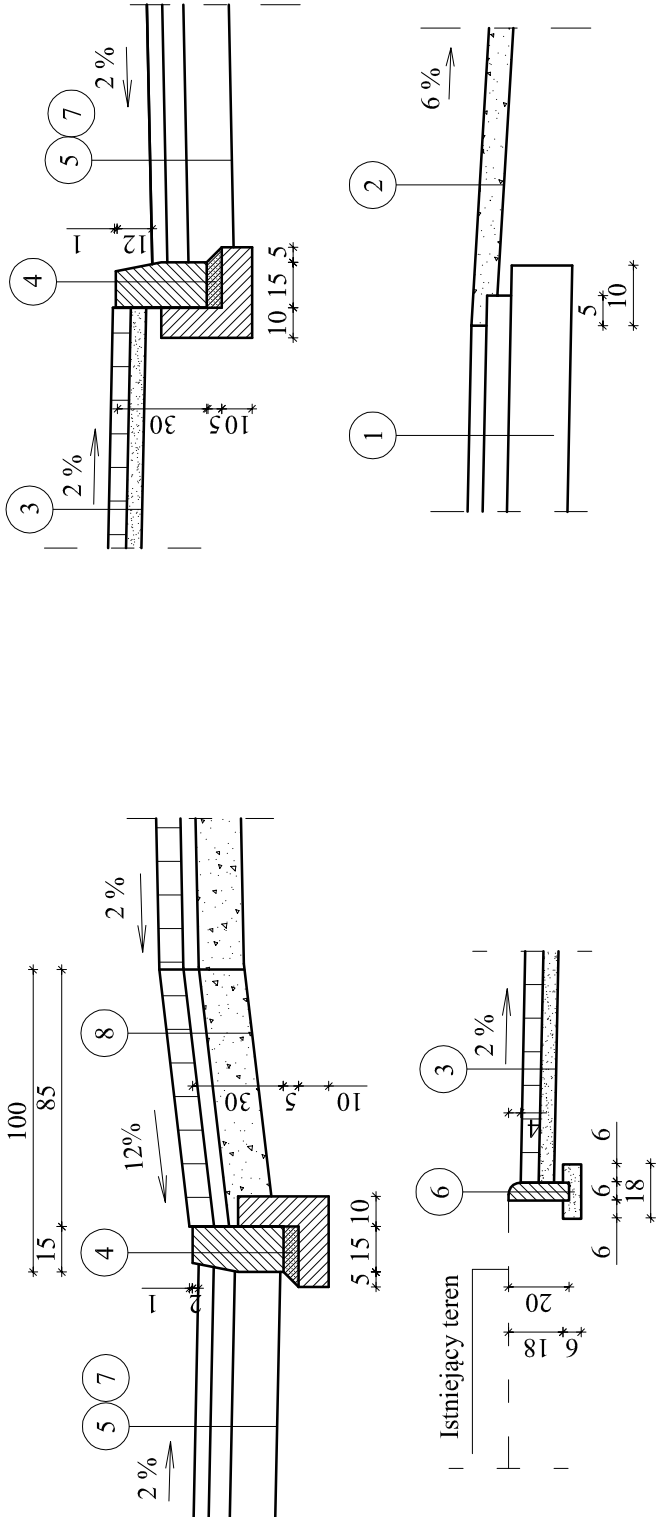


6	Obrzeże chodnikowe 6 x 20 cm	
	Ława żwirowa	

7	Warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej	5 cm
	Warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej	7 cm
	Istniejąca konstrukcja jezdni bitumicznej	

8	Kostka betonowa	8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
	Podbudowa z kruszywa naturalnego	15 cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
SKALA 1:25



INWESTOR:	Gmina Łomża, ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a, 18-400 Łomża
OBJEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 105 759 B ulica Dwoma we wsi Stare Kupiski
ADRES INWESTYCJI:	ul. Dwoma, Stare Kupiski, gmina Łomża
STADIUM:	Projekt wykonawczy
RYSUJEK:	Przekroje konstrukcyjne
DATA:	07.2015
BRANŻA DROGOWA:	SKALA: 1:50, 1:25
PROJEKTANT:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY: NR UPRAWNIEN: PODPISY: 4
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Adam Łazarski UAN.7342-38/92
	mgr inż. Izabela Kłemozek