

OBIEKT:

*Przebudowa drogi gminnej nr 105711B:
Droga krajowa nr 63 – Modzele Skudosze – Modzele Wypychy*

INWESTOR: Gmina Łomża z/s w Łomży,
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 1A, 18-400 Łomża

STADIUM: Projekt wykonawczy

PROJEKTANT: mgr inż. Adam Jurczuk
PDL/0097/POOD/11

Białystok, 17.08.2015r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowastr. 1
2. Zawartość opracowaniastr. 2

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENUstr. 3

1. Oświadczenie projektantastr. 4
2. Kwalifikacje autora projektu (uprawnienia budowlane z zaświadczeniem
o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa) str. 5-6
3. Uzgodnienie Nr 49746/2015 z dn. 29.07.2015 r. Orange Polska S.A.str. 7
4. Uzgodnienie z 30.07.2015 r. Wodociągi Wiejskie Sp. z o.o. w Łomżystr. 8
5. Uzgodnienie z dn. 04.08.2015 r. z PGE Dystrybucja S.A. RE Łomżastr. 9
6. Opis techniczny..... str. 10-15
7. Orientacja – ark. 1.....str. 16
8. Projekt zagospodarowania terenu – ark. 1÷2..... str. 17-18

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANYstr. 19

1. Opis techniczny..... str. 20-28
2. Profil podłużnystr. 29
3. Przekroje normalnestr. 30
4. Przekroje poprzecznestr. 31
5. Tabela objętości robót ziemnych str. 32-35
6. Wykaz drzew do wycięciastr. 36
7. Wykaz robót na zjazdach str. 37-40

**I. PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

OŚWIADCZENIE
o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Zgodnie z wymaganiami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

Przebudowa drogi gminnej nr 105711B: Droga krajowa nr 63 – Modzele Skudosze – Modzele Wypychy

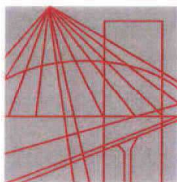
została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

192, 412, 236, 153 – obręb 22 Modzele Skudosze
oraz
309, 307, 297, 377 – obręb 23 Modzele Wypychy.

PROJEKTANT: mgr inż. Adam Jurczuk
PDL/0097/POOD/11

Białystok, 17-08-2015 r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131/029/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ADAM JURCZUK
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 9 września 1972 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0097/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Adam Jurczuk
ul. Świętojańska 13/2 m 95
15-082 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-PNZ-6EQ-EIT *

Pan Adam Jurczuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0034/12
adres zamieszkania ul. Świętojańska 13/2 m 95, 15-082 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-03 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 3 - Warszawa

ul Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

Uzgodniono projekt drogowy *przebudowa drogi gminnej*
ul. 1057 MB DK63 - Grzechole Skudbne - Międzyrzecz

pod następującymi warunkami:

- prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
- zachować minimum 0,6 m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
- w przypadku braku wymaganej głębokości naszych urządzeń należy w obecności pracownika

..... wykonać ich regulację,

~~- wykonać regulację studni telefonicznych,~~

- zagęszczanie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych,

~~- wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej.~~

Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor.

Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!

Uwaga! *Uwaga! Artykuł 1.1.2*
Uz. 49746/2015

29.07.2015



**Przebudowa drogi gminnej nr 105711B:
Droga krajowa nr 63 – Modzele Skudosze – Modzele Wypychy**

WODOCIĄGI WIEJSKIE
Spółka z o.o. w Łomży
18-402 ŁOMŻA
ul. Akademicka 18
tel. 086/218 31 91, fax 086/218 36 71

*Uzgodnione Dot. Rd. A-2
z uwagami
i Odkoniec regularnej, niedawnej, d
wydani wodociągowej (stwierdzenie)
do nowego projektu drogi*

3.0.07.2015

**Z up. PREZESA
NACZELNY INŻYNIER**

mgr inż. Janusz Bataillon

niczna jezdni

dów gospodarczych z betonowej kostki brukowej

dów gospodarczych o nawierzchni żwirowej

tników z betonowej kostki brukowej

12x25 cm h=0 cm

wy 20x30 cm h=2 cm

**Przebudowa drogi gminnej nr 105711B:
Droga krajowa nr 63 – Modzele Skudosze – Modzele Wypychy**

zlokalizowano inwestycję

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża

18-400 Łomża, ul. Al. Legionów 157
tel. (86) 210 34 61, fax (85) 876 62 00

działek

Uzgodniono pod warunkiem:

*1) Prace ziemne w pobliżu gospodarki
linii NN prowadzić według*

icyjny

2) Ustalić z RB-towar termin

acyjny

wyłączenia linii NN spod napięcia

04.08.2015

ma

Rejon Energetyczny Łomża
Wydział Maszyn Sieciowego

Samodzielny Referent ds. sieci
Wojciech Konopka

Arkusz nr 1



Spółka z o.o.

Białystok, tel./fax +48 85 743-10-42, 743-12-41 www.drotech.com.pl

n sytuacyjny

Załącznik:

2.1

drogi gminnej nr 105711B: Droga krajowa nr 63 -
Modzele Wypychy - na odcinku od granicy
na Zambrów do drogi powiatowej nr 1938B

Data:

02.07.2015

q/r

OPIS TECHNICZNY

*do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej nr 105711B:
Droga krajowa nr 63 – Modzele Skudosze – Modzele Wypychy*

- 1. Przedmiot inwestycji** a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – **zakres całego zamierzenia**, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów:

Przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej nr 105711B Droga Krajowa nr 63 – Modzele Skudosze – Modzele Wypychy na odcinku, gdzie początek trasy przyjęto od granicy gminy Łomża z gminą Zambrów w km 0+000, a koniec przed granicą pasa drogi powiatowej nr 1938B w km 2+295. W zakresie projektu jest przebudowa istniejącej jezdni na jezdnię bitumiczną o szerokości 5,00 m i obustronnych poboczach po 1,00 m każde wraz z przebudową istniejących zjazdów na posesje. Projektowana przebudowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej

Inwestycję zaprojektowano tak, aby uniknąć wykupów przyległych gruntów. Będzie się ona mieściła w liniach rozgraniczających pasa drogi gminnej nr 105711B oraz na działkach dróg bocznych wewnętrznych stanowiących własność gminy Łomża.

Zadanie projektowane jest na działkach o nr: **192** - pas drogowy drogi gminnej nr 105711B, **412** - pas drogowy drogi gminnej nr 152 002 B, **236** - pas drogowy drogi gminnej nr 152 114 B, **153** - pas drogowy drogi gminnej nr 152 113 B (obręb 22 Modzele Skudosze) oraz **309** - pas drogowy drogi gminnej nr 105711B, **307** - pas drogowy drogi gminnej nr 105711B, **297** - pas drogowy drogi gminnej nr 105 712 B, **377** - pas drogowy drogi gminnej nr 152 115 B (obręb 23 Modzele Wypychy).

- 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania:**

Omawiany odcinek drogi gminnej nr 105711B przebiega przez wieś Modzele Skudosze i wieś Modzele Wypychy w zabudowie zwartej i luźnej, posiada ona w stanie istniejącym nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 - 5,00 m w złym stanie technicznym. Posesje wzdłuż projektowanego odcinka są w większości ogrodzone. Część posesji jest wgrodzona w pas drogowy, ale ogrodzenia nie kolidują z projektowaną przebudową – za wyjątkiem posesji na działce nr 201/3, które musi być przestawione ze względu na zaprojektowany przebieg jezdni. Ze względu na przebieg projektowanej przebudowy drogi, będzie konieczna wycinka 24 drzew w pasie drogi gminnej spowodowana kolizją z przebiegiem drogi oraz zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Wykaz drzew do wycięcia ujęto w oddzielnej tabeli, jako załącznik do części opisowej.

W liniach rozgraniczających pasa drogi gminnej nr 105711B występuje uzbrojenie terenu w postaci urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągowych, które nie będą kolidowały z projektowaną przebudową drogi gminnej. Należy jedynie zabezpieczyć część linii telekomunikacyjnej oraz energetycznej podziemnej rurami osłonowymi dwudzielnymi, w miejscach ich przejść pod zjazdami lub drogą gminną.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

Początek trasy przyjęto od granicy gminy Łomża z gminą Zambrów w km 0+000, a koniec przed granicą pasa drogi powiatowej nr 1938B w km 2+295.

Oś drogi poprowadzono w większości po osi istniejącej jezdni z niewielkimi zejściami związanymi z korektami łuków poziomych. Na całym odcinku trasy zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni drogi. Zaprojektowano także poszerzenie jezdni do szerokości 5,00 m oraz obustronne pobocza o szerokości 1,00 m każde. W pobliżu istniejących przystanków autobusowych w m. Modzele Skudosze zaprojektowano obustronne zatoki autobusowe wraz z dojazdami do nich i peronami o szerokości 1,50 m.

W miejscach dotychczasowej lokalizacji zaprojektowano zjazdy gospodarcze z kostki betonowej brukowej do posesji oraz zjazdy gospodarcze żwirowe na pola o szerokości 3,0÷5,0 m do granicy pasa drogi gminnej. Droga gminna posiada powiązanie z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej, do których zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas przebudowy;
- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wycinka drzew kolidujących z inwestycją, rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej, wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo;
- wykonanie robót ziemnych w postaci korytowania pod jezdnię, zatoki autobusowe oraz dojeżdża do zatok autobusowych i peronów po rozbiórce istniejącej nawierzchni, odcinkowego uzupełnienia gruntem nasypowym korpusu drogowego oraz założenia rur osłonowych na sieci telefonicznej i energetycznej doziemnej oraz przepustów rurowych pod zjazdami;
- wykonanie podbudowy drogi gminnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie C_{50/30} z odziarnieniem destruktem bitumicznym w ilości 30%;
- wykonanie nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70.
- wykonanie zatok autobusowych z zastosowaniem nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym takiej, jak na drodze gminnej;
- przebudowa dróg bocznych z zastosowaniem nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym takiej, jak na drodze gminnej;
- przebudowa zjazdów gospodarczych z wykonaniem nowej nawierzchni: z kostki betonowej brukowej przy zjazdach prowadzących do posesji oraz z warstwy kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie przy zjazdach prowadzących na pola;
- wykonanie dojeżdża do zatok autobusowych i peronów z kostki betonowej brukowej;
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie;
- regulacja wysokościowa zasuw urządzeń infrastruktury technicznej bez ich zmian lokalizacyjnych;
- wykonanie robót wykończeniowych;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wg projektu organizacji ruchu;

-
- rozebranie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas przebudowy drogi.

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga, nie przewiduje się dróg pożarowych, ani sieci i urządzeń uzbrojenia terenu zapewniających przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

Ukształtowanie terenu jest pokazane w części rysunkowej projektu architektoniczno – budowlanego i nie wymaga dodatkowego opisu.

Ze względu na przebieg projektowanej przebudowy drogi, będzie konieczna wycinka 33 drzew w pasie drogi gminnej spowodowana kolizją z przebiegiem drogi oraz zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Na projektowanym odcinku nie projektuje się nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej. Wykaz drzew do wycięcia ujęto w oddzielnej tabeli, jako załącznik do części opisowej.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub **terenu**, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji celu inwestycji celu publicznego:

4.1. Jezdnia:

Projektuje się jezdnię z masy mineralno-bitumicznej o szerokości 5,00 m:

- droga główna: 11419 m²,
- dowiązanie do dróg bocznych: 436 m²,
- zatoki autobusowe: 236 m²,

Całkowita powierzchnia jezdni: 12091 m².

4.2. Zjazdy:

Projektuje się zjazdy na posesję z betonowej kostki brukowej, a na pola z pospółki o szerokości 3,00 – 5,00 m:

- zjazdy z betonowej kostki brukowej: 2021 m²,
- zjazdy z pospółki: 691 m²,

Całkowita powierzchnia zjazdów: 2712 m².

4.3. Perony i dojścia do zatok autobusowych:

Projektuje się perony i dojścia do zatok autobusowych z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,50 m:

- perony: 99 m²,
- dojścia do zatok: 182 m².

Całkowita powierzchnia peronów i dojść do zatok: 281 m².

4.4. Pobocza:

Projektuje się pobocza z pospółki o szerokości 1,00m:

- pobocza: 4600 m²,

Całkowita powierzchnia poboczy: 4600 m².

4.5. Powierzchnia całkowita:

Ogólna powierzchnia terenu, na której będzie realizowane zadanie to ok. 2,5 ha.

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:
 $12077 \text{ m}^2 + 2712 \text{ m}^2 + 246 \text{ m}^2 + 4600 \text{ m}^2 = 17317 \text{ m}^2$.

4.6. Odwodnienie:

- przepusty pod zjazdami Ø 30 cm: 46 m.

4.7. Zabezpieczenie linii telekomunikacyjnej oraz energetycznej podziemnej:

- rury osłonowe dwudzielne Ø 110 mm: 509 m.

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym jest projektowana przebudowa drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie posiada miejscowego planu zagospodarowania terenu i nie podlega ochronie. Teren ten jest poza tymi obszarami.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na w/w teren.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Projektowana przebudowa drogi położona jest poza obszarem Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na jej obszar.

Warianty, sposoby i skutki oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Faza przebudowy

W tej fazie może nastąpić:

- Okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym, nieprzekraczającym strefy 100m. Oddziaływanie to będzie odwracalne i krótkotrwałe,
- Okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym 100 – 200 m. Oddziaływanie odwracalne i nieistotne,

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji, w czasie robót należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane – montażowe prowadzić w porze dziennej,
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym,
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń – ograniczyć czas jałowej pracy silników spalinowych.

Faza eksploatacji

Będzie to obiekt bezpieczny i nieuciążliwy dla środowiska naturalnego i obszarów przylegających do terenu inwestycji.

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno

– bitumicznej poprawi stan środowiska i wpłynie korzystnie na użytkowników drogi. Po wykonaniu przebudowy drogi zmniejszy się zapylenie i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, ponieważ poprawi się stan techniczny obecnej drogi. Przyjęte rozwiązania w pełni chronią środowisko.

Niewielkie zwiększenie hałasu i zapylenia wystąpi jedynie podczas prowadzenia robót, ponieważ będzie pracował sprzęt (koparki, samochody, walce, zagęszczarki itp.). Będą to jednak utrudnienia krótkotrwałe i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu robót.

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne przestrzeganie zasad chroniących środowisko. Należy do nich w szczególności:

- wykonawstwo robót należy skrócić do niezbędnego minimum,
- sprzęt mechaniczny może pracować tylko w porze dnia, tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- należy zachować szczególną dbałość o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo – olejowego),
- wytworzone odpady należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami: bądź to poprzez składowanie, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania,
- kruszywo łamane – z posiadającej stosowne koncesje wytwórni – należy dowozić specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
- używanie materiałów do wykonania odwodnienia (rury) posiadających stosowne certyfikaty pozwalające na stosowanie tych materiałów do tego typu budowli,
- stosowanie betonowej kostki brukowej posiadającej stosowne certyfikaty pozwalające na jej stosowanie do wykonania tego typu nawierzchni,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu należy wyłączać,
- ewentualną bazę budowy należy wyposażać w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnię terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczoną do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego należy utwardzić płytami betonowymi lub w inny sposób (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem),
- w trakcie prowadzenia w okresach bezdeszczowych robót związanych z wyrównaniem istniejącej nawierzchni gruntowej, podbudowy i poboczy należy prowadzić zraszanie powierzchni wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu,
- prace w rejonie drzew należy wykonywać ręcznie, aby nie naruszyć systemu korzeniowego.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

8.1. Podstawa opracowania:

1. Umowa i inwestorem, tj. Gminą Łomża,
2. Mapa do celów projektowych terenu projektowanej inwestycji w skali 1:1500,
3. Pomiary w terenie i analiza miejscowych warunków i możliwości zrealizowania zamierzenia objętego projektem wykonawczym,
4. Wytyczne do projektowania drogi z dnia 22 maja 2015 r. nr WI.7013.51.03.2015 wydane przez Wójta Gminy Łomża,
5. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,

-
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami,
 7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, wraz z późniejszymi zmianami