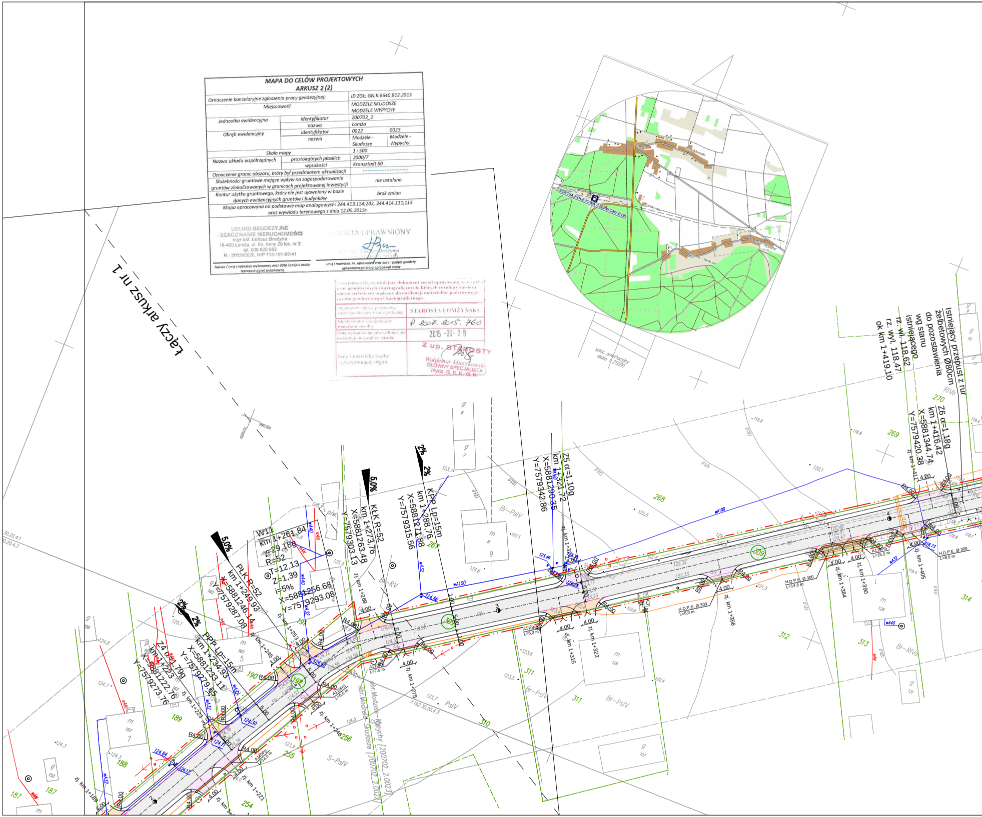

Łączy arkusz nr 1
szkic orientacyjny skala 1:25000
STACJA KOLEJOWA CZERWONY BÓR
Istniejący przepust z rur żelbetowych Ø80cm do pozostawienia wg stanu istniejącego rz. wl. 118,62 rz. wyl. 118,47 ok km 1+419,10
Z6 α=1,18g km 1+416,42 X=5881344,74 Y=7579420,38
Z5 α=1,10g km 1+321,72 X=5881290,35 Y=7579342,86
KPP Lp=15m km 1+288,76 X=5881271,88 Y=7579315,56
KŁK R=52 km 1+273,76 X=5881263,48 Y=7579303,13
W11 km 1+261,84 γ=29,18g R=52 T=12,13 Z=1,39 i=5% X=5881256,68 Y=7579293,08
PŁK R=52 km 1+249,93 X=5881246,14 Y=7579287,08
PPP Lp=15m km 1+234,93 X=5881233,11 Y=7579279,65
Z4 α=1,79g km 1+223 X=5881222,76 Y=7579273,76
5,0%
2%
obr. Modzele-Wypychy [200702_2.0023]
obr. Modzele-Skudosze [200702_2.0022]
H.D.P.E. Ø 300 L=14,5 m
H.D.P.E. Ø 300 L=8,0 m
Br-PsIV
Br-RIVb
S-PsIV
PsIV
RIVb

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 2 (2)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:		ID ZGŁ: GN.II.6640.812.2015	
Miejscowość		MODZELE SKUDOSZE MODZELE WYPYCHY	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200702_2	
	nazwa	Łomża	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0022	0023
	nazwa	Modzele - Skudosze	Modzele - Wypychy
Skala mapy		1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7	
	wysokości	Kronsztadt 60	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		- - - - - - - - - - - -	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie ustalano	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków		brak zmian	

Mapa opracowana na podstawie map analogowych: 244.413.154;202, 244.414.111;113 oraz wywiadu terenowego z dnia 12.05.2015r.

USŁUGI GEODEZYJNE
I SZACOWANIE NIERUCHOMOŚCI
mgr inż. Łukasz Brożyna
18-400 Łomża, ul. Ks. Anny 29 lok. nr 2
tel. 608 628 682
R - 200242820, NIP 718-191-92-41

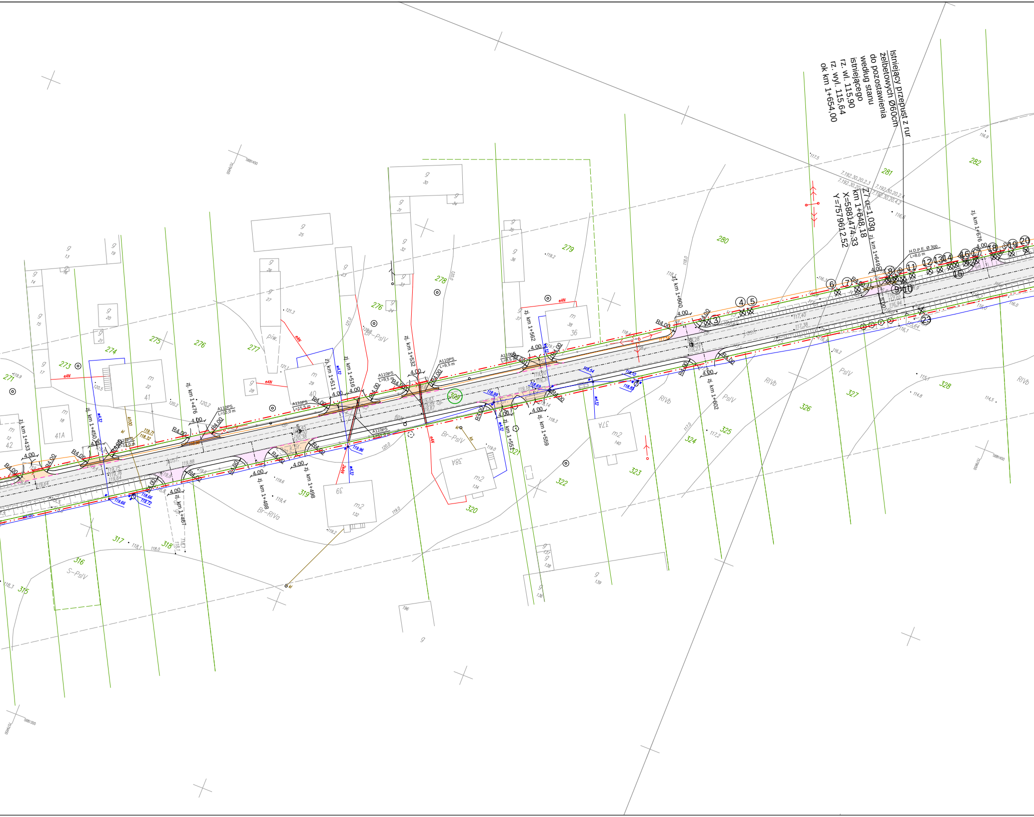
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

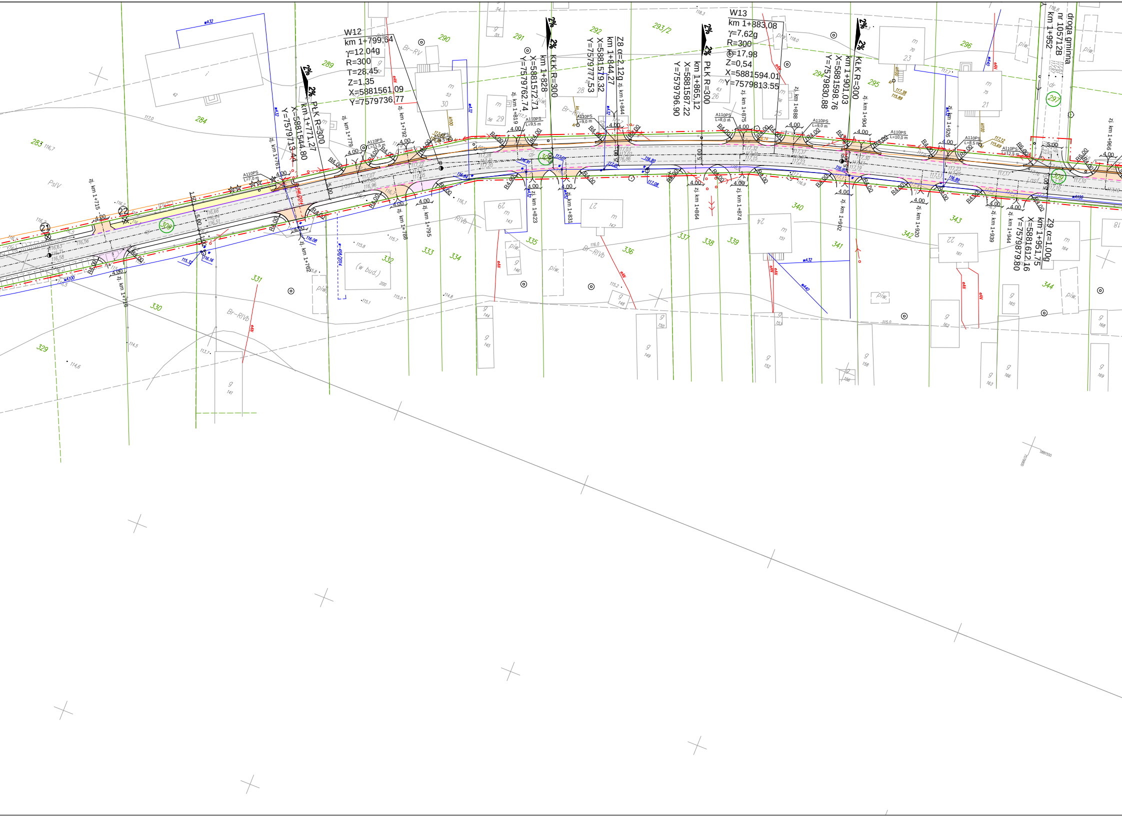
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Łukasz Brożyna

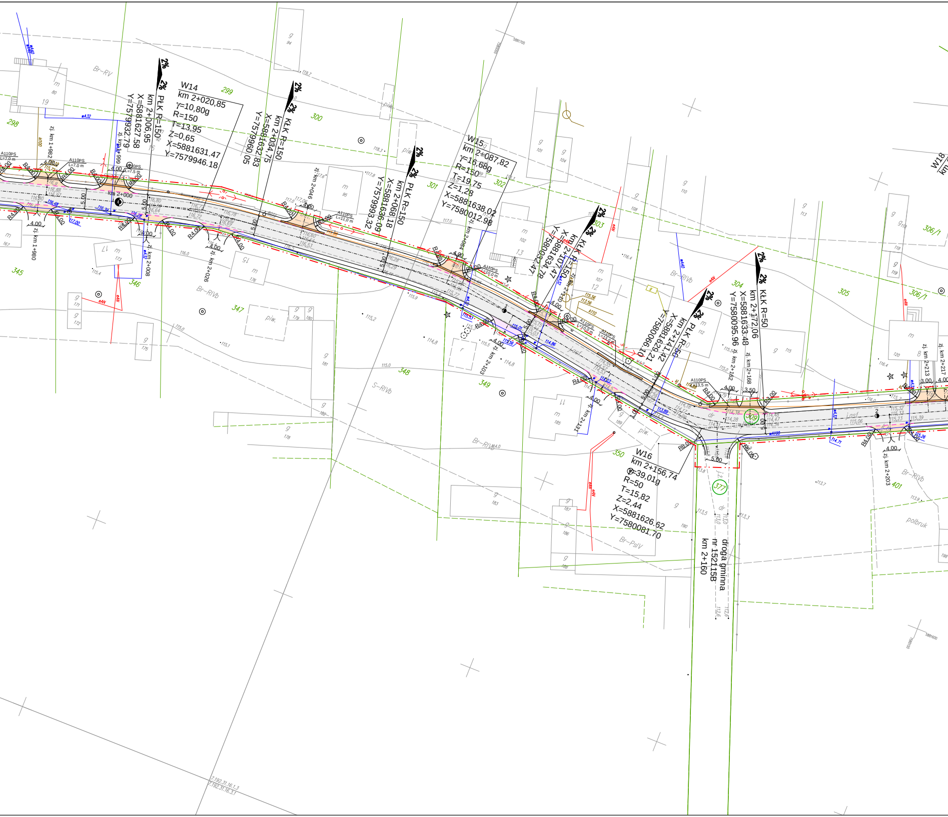
Imię i nazwisko, nr. uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

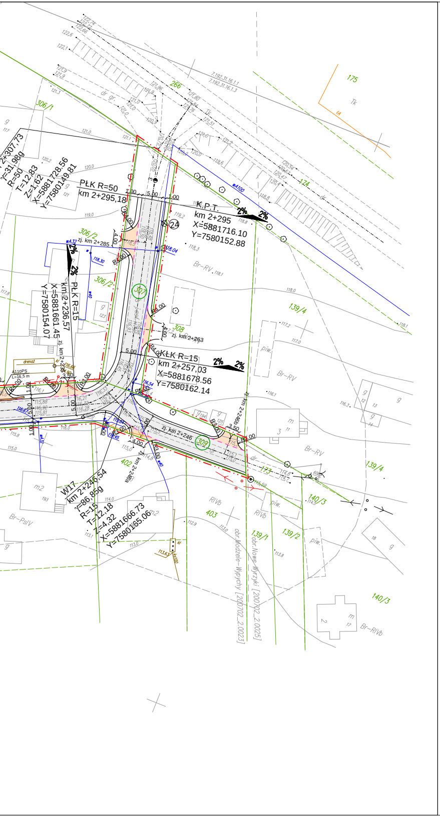
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2007.2015.760
Data wpisania operatu techniez. do ewidencji materiałów zasobu	2015 -06- 08
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Waldemar Mieczkowski GŁÓWNY SPECJALISTA Wydz. G.K.K.i G.N.


Istniejący przepust z rur
żelbetowych Ø60cm
do pozostawienia
według stanu
istniejącego
rz. wl. 115,90
rz. wyl. 115,64
ok km 1+654,00
Z7 α=1,03g
km 1+648,18
X=5881474.33
Y=7579612.52
zj. km 1+649
H.D.P.E. Ø 300
L=8,0 m
zj. km 1+676
zj. km 1+600
zj. km 1+602
zj. km 1+562
zj. km 1+559
zj. km 1+551
zj. km 1+532
zj. km 1+516
zj. km 1+511
zj. km 1+498
zj. km 1+488
zj. km 1+476
zj. km 1+467
zj. km 1+450
zj. km 1+433
A110PS
L=10,0 m
L=9,5 m
L=15,5 m
R4.00
4.00
eAN
7.192.30.20.2.3
7.192.30.20.2.4
7.192.30.20.4.2
271
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
Br-PsIV
Br-RIVa
S-PsIV
PsIV
RIVb
Ł-PsIV
p/w.
m2
38A
39
37A
41A
41
42
36
40
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
23


W12
km 1+799,64
γ=12,04g
R=300
T=28,45
Z=1,35
X=5881561.09
Y=7579736.77
PŁK R=300
km 1+771,27
X=5881544.80
Y=7579713.44
KŁK R=300
km 1+828
X=5881572.71
Y=7579762.74
Z8 α=2,12g
km 1+844,27
X=5881579.32
Y=7579777.53
W13
km 1+883,08
γ=7,62g
R=300
T=17,98
Z=0,54
X=5881594.01
Y=7579813.55
PŁK R=300
km 1+865,12
X=5881587.22
Y=7579796.90
KŁK R=300
km 1+901,03
X=5881598.76
Y=7579830.88
Z9 α=1,00g
km 1+951,75
X=5881612,16
Y=7579879.80
droga gminna
nr 105712B
km 1+952
2%
zj. km 1+715
zj. km 1+716
zj. km 1+761
zj. km 1+762
zj. km 1+779
zj. km 1+788
zj. km 1+792
zj. km 1+795
zj. km 1+819
zj. km 1+823
zj. km 1+831
zj. km 1+844
zj. km 1+864
zj. km 1+874
zj. km 1+875
zj. km 1+888
zj. km 1+902
zj. km 1+904
zj. km 1+920
zj. km 1+926
zj. km 1+939
zj. km 1+944
zj. km 1+966
A110PS L=7,0 m
A110PS L=11,5 m
A110PS L=9,5 m
A110PS L=9,0 m
A110PS L=8,0 m
A110PS L=10,0 m
A110PS L=8,5 m
A110PS L=12,5 m
R4.00
R6.00
4.00
5.00
283
284
289
290
291
292
293/2
294
295
296
297
306
308
309
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
Br-RV
Br-RIVb
PsIV
dr
j.asf.
piw.


W14
km 2+020,85
γ=10,80g
R=150
T=13,95
Z=0,65
X=5881631.47
Y=7579946.18
PŁK R=150
km 2+006,95
X=5881627.58
Y=7579932.79
KŁK R=150
km 2+034,75
X=5881632.83
Y=7579960.05
PŁK R=150
km 2+068,18
X=5881636.09
Y=7579993.32
W15
km 2+087,82
γ=16,68g
R=150
T=19,75
Z=1,28
X=5881638.02
Y=7580012.98
KŁK R=150
km 2+107,47
X=5881634.78
Y=7580032.47
PŁK R=50
km 2+141,42
X=5881629.21
Y=7580066.10
KŁK R=50
km 2+172,06
X=5881633.48
Y=7580095.96
W16
km 2+156,74
γ=39,01g
R=50
T=15,82
Z=2,44
X=5881626.62
Y=7580081.70
W18
km
droga gminna
nr 152115B
km 2+160
km 2+000
2%
A110PS
R4.00
4.00
5.00
zj. km 1+982
zj. km 1+980
zj. km 2+008
zj. km 2+026
zj. km 2+046
zj. km 2+084
zj. km 2+103
zj. km 2+131
zj. km 2+162
zj. km 2+168
zj. km 2+203
zj. km 2+213
zj. km 2+217
Br-RV
Br-RIVb
S-RIVb
Br-PsIV
298
299
300
301
302
303
304
305
306/1
345
346
347
348
349
350
377
401
309
piw.
polbruk



PŁK R=50
km 2+295,18
K.P.T.
km 2+295
X=5881716.10
Y=7580152.88
2%
2%
PŁK R=15
km 2+236,57
X=5881661.45
Y=7580154.07
KŁK R=15
km 2+257,03
X=5881678.56
Y=7580162.14
W17
km 2+246,54
γ=86,859
R=15
T=12,18
Z=4,32
X=5881666.73
Y=7580165.06
γ=31,989
R=50
T=12,83
Z=1,62
X=5881728.56
Y=7580149.81
zj. km 2+285
zj. km 2+263
zj. km 2+246
5.00
4.00
3.50
1.00
drenaż
A110PS
L=16,5 m
obr. Modzele-Wypychy [200702_2.0023]
obr. Nowe Wyrzyki [200702_2.0025]
175
174
173
266
306/1
306/2
307
308
309
139/4
139/1
139/2
140/3
402
403
Br-RV
Br-PsIV
RIVb
Br-RIVb
dr. gr.
Tk
piw.

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- ▭ - nawierzchnia bitumiczna jezdni
- 🟧 - nawierzchnia zjazdów gospodarczych z betonowej kostki brukowej
- 🟪 - nawierzchnia zjazdów gospodarczych o nawierzchni żwirowej
- 🟨 - nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
- - - - opornik betonowy 12x25 cm h=0 cm
- - - - krawężnik betonowy 20x30 cm h=2 cm
- —— - krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm
- -·-·- - zakres terenu objęty inwestycją
- 192 - działki na których zlokalizowano inwestycję
- ⊗ - drzewa do wycinki

ISTNIEJĄCE:

- —— - istniejące granice działek
- - słup energetyczny
- - słup telekomunikacyjny
- t - kabel telekomunikacyjny
- w - wodociąg
- eAN - kabel energetyczny

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża
18-400 Łomża, ul. Al. Legionów 157
tel. (86) 216 34 61, fax (85) 676 62 bo

Uzgodniono pod warunkiem:
1) Prace ziemne w pobliżu napowietrznej linii NN prowadzić ręcznie
2) Ustalić z RE-Łomża termin wyłączenia linii NN spod napięcia

04.08.2015

Rejon Energetyczny Łomża
Wydział Majątku Sieciowego
Samodzielny referent ds. sieci
Wojciech Konopka

Arkusz nr 2

DROTECH Spółka z o.o.
ul. Ciołkowskiego 90, 15-516 Białystok, tel./fax +48 85 743-10-42, 743-12-41 www.drotech.com.pl

Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Załącznik : 2.2
Skala : 1:500	Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 105711B:** **Droga krajowa nr 63 - Modzele Skudosze - Modzele Wypychy**	Data : 15.07.2015

Projektant:

Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11	