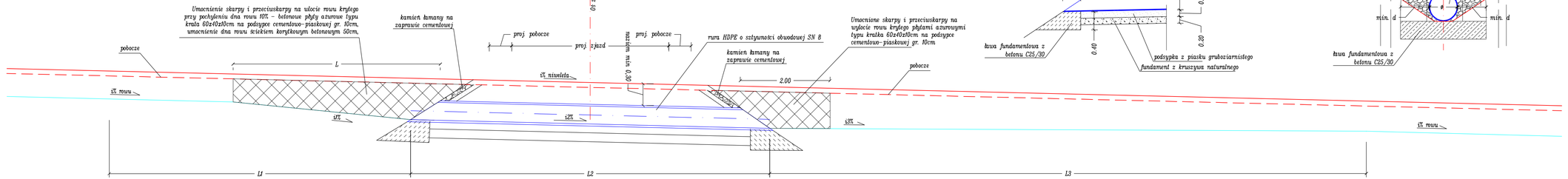
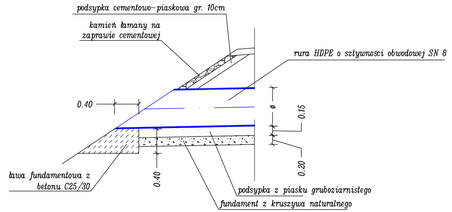
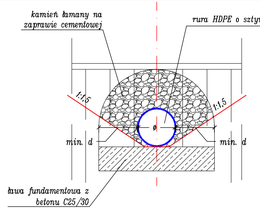
610798

610798

SCHEMAT ROZWIĄZANIA ROWU KRYTEGO POD ZJAZDAMI







PARAMETRY ROWÓW KRYTYCH PRAWOSTRONNYCH ORAZ PRZEPUSTU W KM 306,85

(kilometraż roboczy – odwrócony)

Lp	kilometraż	średnica przepustu	L1 [m]	i1 [%]	pochylenie skarpy	pochylenie przeciwskarpy	rzędna wlotu	L2 [m]	i2 [%]	rzędna wylotu	L3 [m]	i3 [%]	pochylenie skarpy	pochylenie przeciwskarpy
1	306,85	ø60	–	–	1:1,5	1:1,5	154,83	17,0	0,5	154,75	–	–	1:1,5	1:1,5
2	330,8	ø40	–	–	1:1,5	1:1,5	154,72	14,0	0,5	154,65	–	–	1:1,5	1:1,5
3	614,8	ø40	3,15	10,0	1:1,5	1:1,5	150,90	38,0	0,5	150,71	75,69	0,3	1:1,5	1:1
4	797,6	ø40	3,83	10,0	1:1,5	1:1	146,90	8,0	1,5	146,78	22,88	0,5	1:1,5	1:1
5	834,7	ø40	2,75	10,0	1:1,5	1:1	146,39	14,0	2,4	146,05	–	–	1:1,5	1:1,5
6	888,7	ø40	–	–	1:1,5	1:1,5	145,01	8,0	2,4	144,82	–	–	1:1,5	1:1,5

PARAMETRY ROWÓW KRYTYCH LEWOSTRONNYCH

(kilometraż roboczy – odwrócony)

Lp	kilometraż	średnica przepustu	L1 [m]	i1 [%]	pochylenie skarpy	pochylenie przeciwskarpy	rzędna wlotu	L2 [m]	i2 [%]	rzędna wylotu	L3 [m]	i3 [%]	pochylenie skarpy	pochylenie przeciwskarpy
1	390,4	ø40	3,88	10,0	1:1,5	1:1	154,03	11,0	2,1	153,80	20,90	2,1	1:1,5	1:1
2	420,7	ø40	–	–	1:1,5	1:1	153,36	8,0	2,1	153,19	33,24	2,1	1:1,5	1:1
3	462,0	ø40	–	–	1:1,5	1:1	152,49	8,0	2,1	152,32	8,98	0,5	1:1,5	1:1
4	522,3	ø40	2,52	10,0	1:1,5	1:1	151,28	8,0	0,5	151,24	18,69	0,5	1:1,5	1:1
5	569,0	ø40	–	–	1:1,5	1:1,5	151,05	8,0	0,5	151,01	–	–	1:1,5	1:1,5
6	683,2	ø40	2,08	10,0	1:1,5	1:1	150,48	8,0	0,5	150,44	–	–	1:1,5	1:1,5
7	797,6	ø40	3,51	10,0	1:1,5	1:1	146,90	8,0	1,5	146,78	26,85	0,5	1:1,5	1:1
8	888,7	ø40	–	–	1:1,5	1:1,5	145,01	8,0	2,4	144,82	–	–	1:1,5	1:1,5

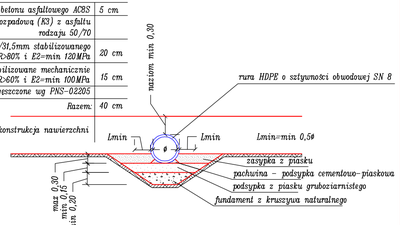
Wytyczne dotyczące wykonania fundamentu z kruszywa:
- szerokość fundamentu w przekroju poprzecznym rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą połowie średnicy, szerokość wykopu powinna być na tyle duża, aby umożliwiała dokładne zagęszczenie zasypki
- grubość fundamentu kruszywowego powinna być nie mniejsza niż 20cm, zalecane 30cm
- wskaźnik zagęszczenia fundamentu kruszywowego nie może być mniejszy od Is=0,98 wg normalnej próby Proctora
- górna warstwa podsypki, grubości ok 5cm, powinna być ubitona lużno tak, aby krety rury mogły się swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem

Wytyczne dotyczące wykonania zasypki:
- zasypka wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy Lmin
- zasypkę należy układać warstwami równomiernie z każdej strony rury o grubości warstwy w stanie luźnym nie większej niż 30cm
- wskaźnik zagęszczenia każdej warstwy nie może być mniejszy od Is=0,98 wg normalnej próby Proctora, przy czym dopuszcza się bezpośrednio przy rurze Is=0,95

SPOSÓB KSZTAŁTOWANIA FUNDAMENTU ORAZ ZASYPKI DLA RUR HDPE ROWU KRYTEGO POD ZJAZDAMI PUBLICZNYMI I INDYWIDUALNYMI

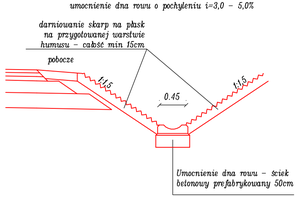
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH I INDYWIDUALNYCH

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACBS	5 cm
skropienie emulsją wolnorozpadową (KS) z asfaltu	
radzyń 50/70	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o CBR>80% i E2=min 120MPa	20 cm
kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie o CBR>60% i E2=min 100MPa	15 cm
podłoże zagęszczone wg PKN-S02205	
Razem:	40 cm



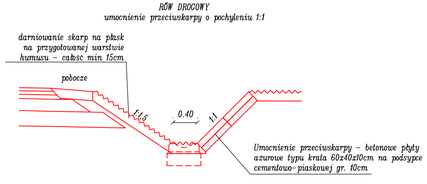
RÓW DROGOWY

umocnienie dna rowu o pochyleniu i=3,0 – 5,0%



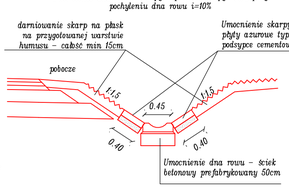
RÓW DROGOWY

umocnienie przeciwskarpy o pochyleniu 1:1



RÓW DROGOWY

umocnienie dna rowu, skarpy i przeciwskarpy rowu przy pochyleniu dna rowu i=10%



Projektował	mgr inż. K. Lewandowski	drogowa	MAP/0099/PWOD/07	08.2013		Nr w tomie
Sprawdził	mgr inż. B. Lewandowska	drogowa	MAP/0098/POOD/07	08.2013		
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Identyfikator

Tytuł: Przekroje typowe km 0+306,85 – 0+978,90

Kat. dok. BE–10

Zastępuje rys. nr

Podziałka 1:50 1:20

Zastąpiony przez rys. nr

trasa BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH PROJNET SC 30-693 KRAKÓW

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW ENERGETYCZNYCH ENERGOPROJEKT® KRAKÓW SA ul. Wadowicka 21, 30-019 KRAKÓW

Obiekt: Droga gminna nr 105 827 B "ulica Elektryczna" w Podgórzu

Zmiana

Nr D3.5

610798

2013-02-25