

PROJEKT **ORGANIZACJI RUCHU**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105 800 B – **ULICA LIPOWA WE WSI PNIEWO**

GMINA ŁOMŻA, POW. ŁOMŻYŃSKI

Inwestor: **Gmina Łomża**
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a, 18-400 Łomża

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 105 800 B – ulica Lipowa
we wsi Pniewo**
Gmina Łomża, pow. łomżyński

**Adres
budowy:** Działki, na których realizowane będzie zadanie:
2055, 1979/2, 1979/1, 2013/2 (obręb Pniewo)

Zespół projektowy:

Branża drogowa:

Projektant: **Sławomir Pietraszkiewicz**
BŁ/68/84

Współpraca: **mgr inż. Izabela Kiernozek**

Listopad 2012 rok

Zawartość opracowania

1. Część opisowa

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Karta uzgodnień 1
- Opis techniczny 2

2. Część graficzna

- Rys. nr 1 – Lokalizacja zadania szkic
- Rys. nr 2.1-2.2 – Lokalizacja znaków skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ – ULICA LIPOWA WE WSI PNIEWO

OPINIA POLICJI:

- KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŁOMŻY

OPINIE ZARZĄDÓW DRÓG:

- WÓJT GMINY ŁOMŻA

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

- STAROSTA ŁOMŻYŃSKI

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE NR 105 800 B – ULICA LIPOWA WE WSI PNIEWO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Inwestorem, tj. Gminą Łomża,
2. Projekt budowlany-wykonawczy przebudowy drogi,
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
4. Wstępne uzgodnienia dotyczące sposobu organizacji ruchu dokonane z zarządcami
5. ~~Rozp~~ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 105 800 B – *ulica Lipowa we wsi Pniewo*. Projekt przewiduje rozwiązanie oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejąca droga znajduje się w sieci dróg gminnych Gminy Łomża, powiat łomżyński, województwo podlaskie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Projektowaną drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem sprzętów rolniczych oraz pojazdów osobowych. Projektowana droga na całym niemal odcinku przebiega w terenie niezabudowanym. Po obu stronach są użytki rolne. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym.

Projektowana droga krzyżuje się z drogą gminną ulicą Spokojną:

- w ciągu ulicy Spokojnej przed skrzyżowaniem z ulicą Lipową z obu stron skrzyżowania ustawiono znak D-1 „droga z pierwszeństwem”.
- w ciągu ulicy Lipowej przed skrzyżowaniem z ulicą Spokojną ok. 25m ustawiono znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:

4.1. Zasady i sposób oznakowania drogi:

Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej – zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie – nie zmieni się status drogi. Znacznie poprawi się płynność ruchu i przejezdność drogi, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m.

Projektowana droga będzie miała następujące parametry:

- klasa drogi – D,
- przekrój – szlakowy,

- szerokości jezdni – 5,50 m
- projektuje się łuki poziome
- spadek poprzeczny jezdni
 - o na prostej – dwustronny, daszkowy 2,0 %,
 - o na łukach poziomych - jednostronny
 - dla W 2 – jednostronny 5,0 %
 - dla W 5 – jednostronny 3,0 %
- korytka ściekowe prefabrykowane – obustronne,
- pobocza – obustronne z płyt ażurowych,
- zjazdy – szerokość części jezdnej 5,00 m.

3.2. Oznakowanie pionowe:

Dla tak zaprojektowanych parametrów drogi projektuje się następujące oznakowanie.

- W km 0+275 zaprojektowano znaki D-42 „obszar zabudowany” i E-17a „miejscowość” Pniewo oraz D-43 „koniec obszaru zabudowanego” i E-18a „koniec miejscowości” Pniewo.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2 – *lokalizacja znaków*.

3.3. Oznakowanie poziome:

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

3.4. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 50 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe” **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej II generacji.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 – 2,0 m od krawędzi jezdni**.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

LP	SYMBOL	IŁOŚĆ	POWIERZCHNIA	UWAGI
1	D – 42	1	(0,53 m x 1,20 m) = 0,636 m ²	-
2	D – 43	1	(0,53 m x 1,20 m) = 0,636 m ²	-
3	E – 17a	1	(0,53 m x 1,20 m) = 0,636 m ²	„Pniewo”
4	E – 18a	1	(0,53 m x 1,20 m) = 0,636 m ²	„Pniewo”

AUTOR OPRACOWANIA: