

1	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem	20 cm

2	
Korytka betonowe ściekowe	15 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego	15 cm

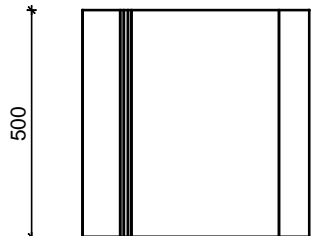
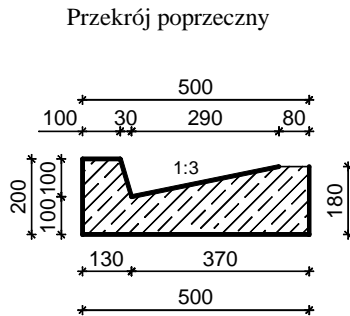
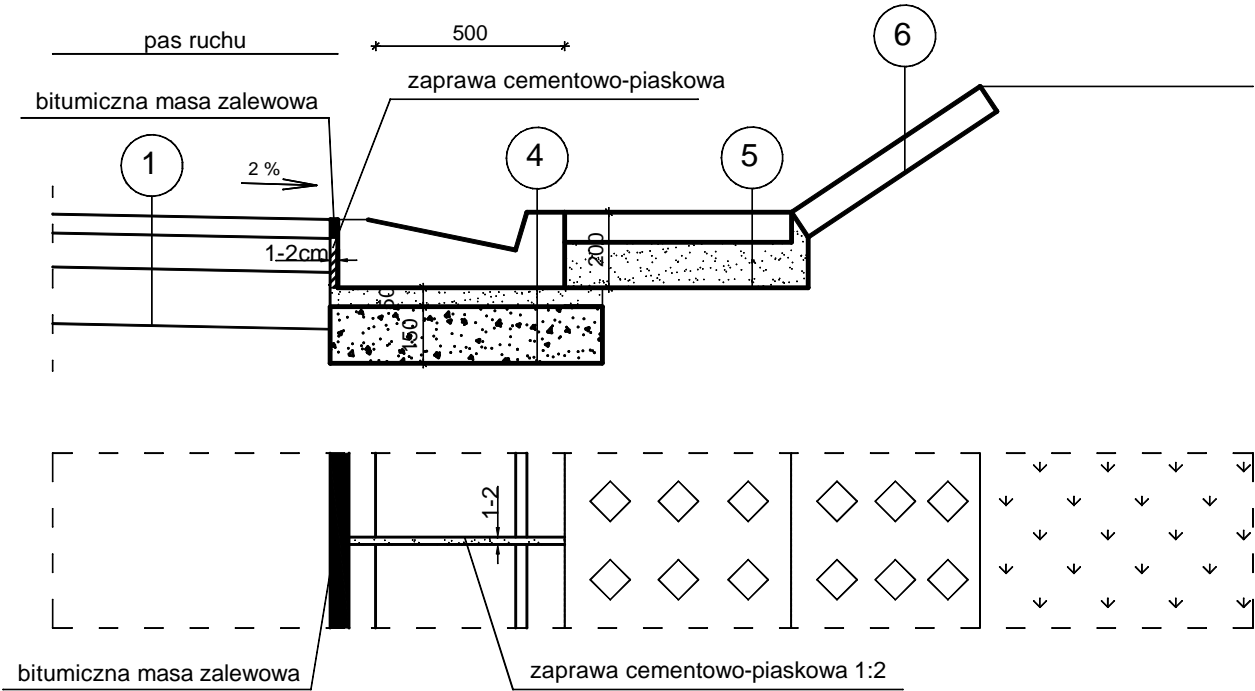
3	
Płyty betonowe ażurowe	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	12 cm

4	
Korytko betonowe trójkątne	20 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego	15 cm

5	
Płyty żelbetowe ażurowe	10 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	15 cm

6	Umocnienie skarpy
Płyty betonowe ażurowe	8 cm
Geowłóknina	
Grunt rodzimy	

9	
Warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej	4 cm
Warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej	5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm



INWESTOR:	Gmina Łomża, ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a, 18-400 Łomża		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 105 800 B ulica Lipowa we wsi Pniewo		
ADRES INWESTYCJI:	Pniewo, gmina Łomża		
STADIUM:	Projekt budowlany - wykonawczy		
RYSUNEK:	Szczegóły konstrukcyjne		
DATA: 11.2012	SKALA: szkic	RYSUNEK NR:	5
BRANŻA DROGOWA:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPRAWNIENI	PODPISY:
PROJEKTANT:	Sławomir Pietraszkiewicz	BL/68/84	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Izabela Kiernożek		