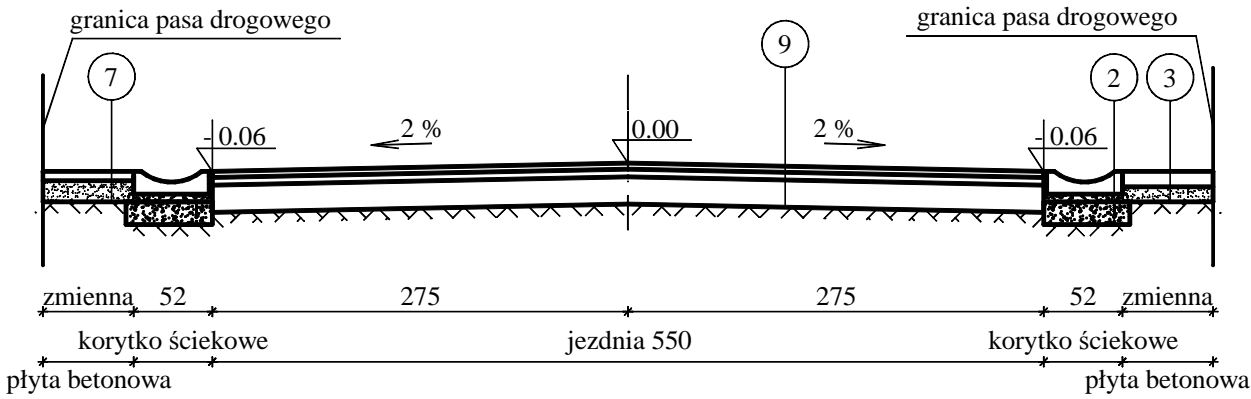
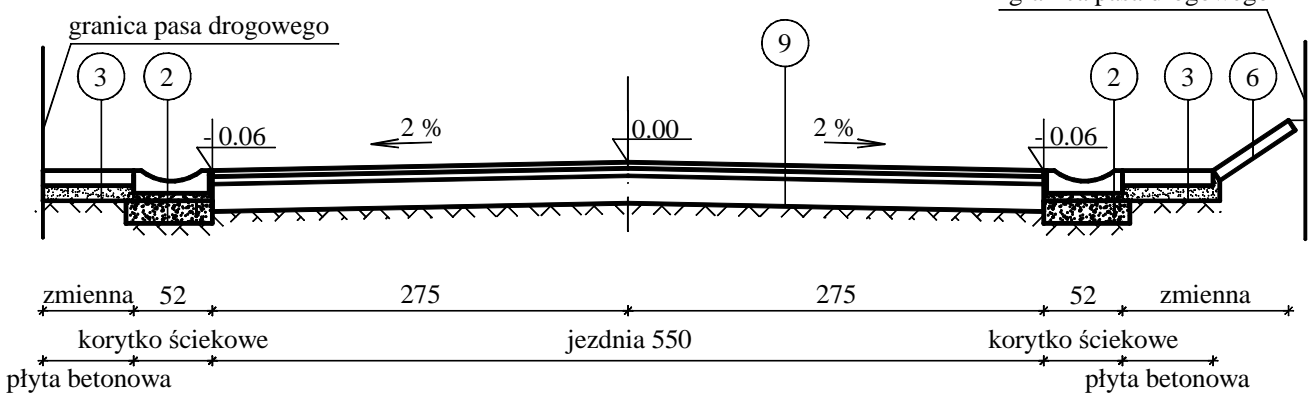


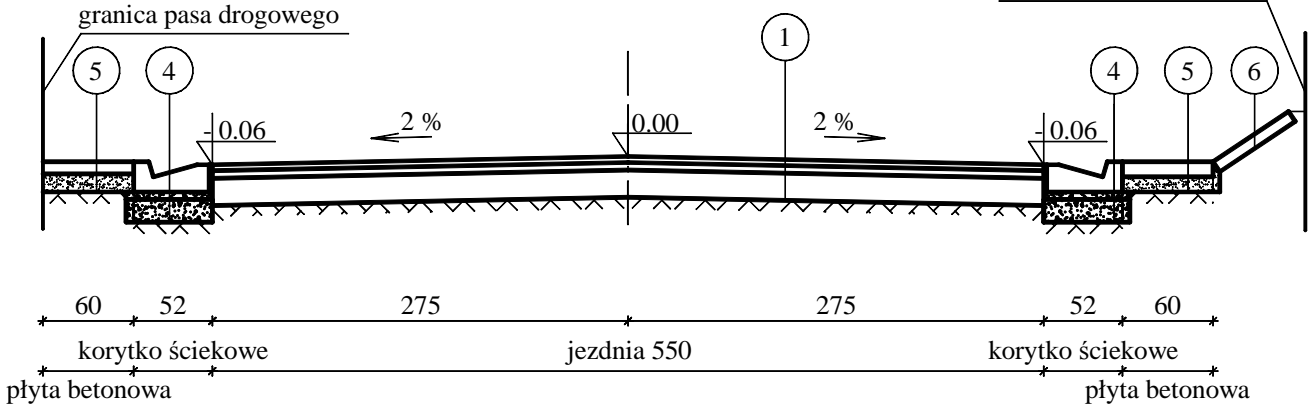
Przekrój od km 0+000 do ok km 0+044



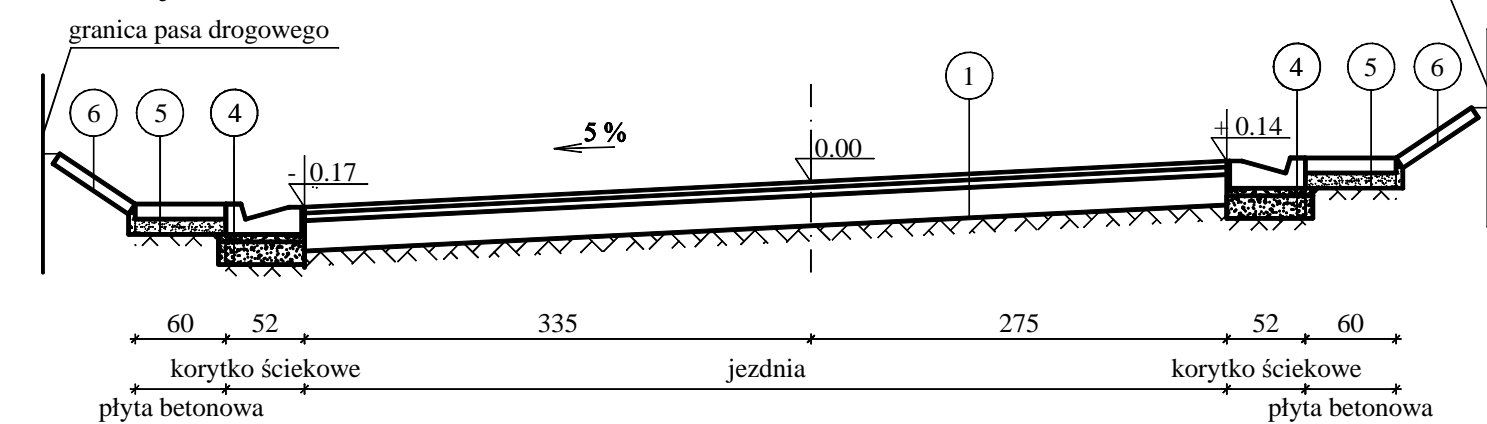
Przekrój od km 0+044 do ok km 0+252



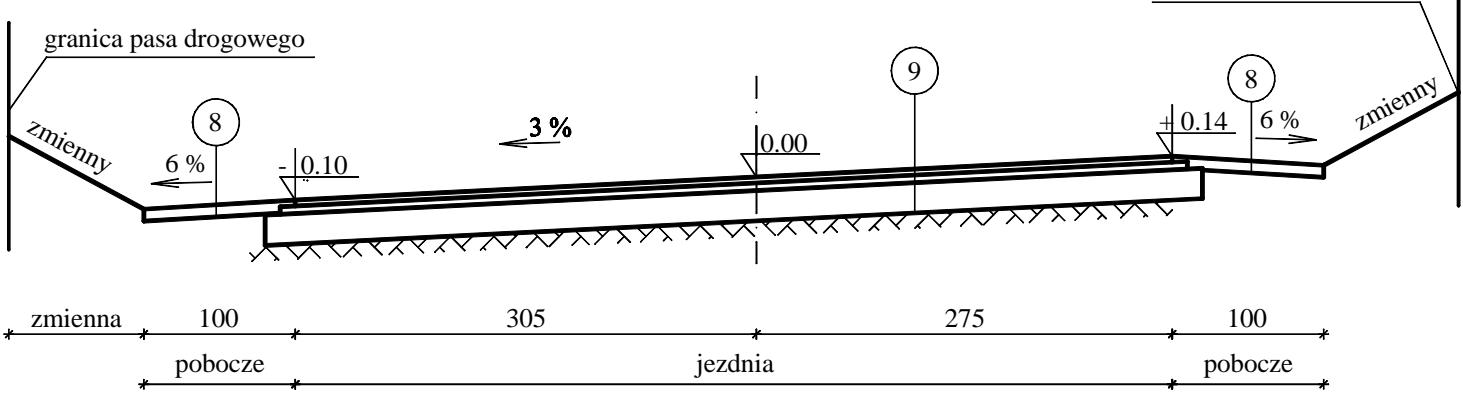
Przekrój od ok km 0+252 do ok km 0+282,87
Przekrój od ok km 0+299,98 do ok km 0+652,12



Przekrój od ok km 0+282,87 do ok km 0+299,98
Przekrój od ok km 0+652,12 do ok km 0+688



Przekrój od ok km 0+688 do km 0+728,70



1	
Warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej	4 cm
Warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej	5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem	20 cm

2	
Korytka ściekowe	15 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego	15 cm

3	
Płyty betonowe ażurowe	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa	10 cm

4	
Korytka ściekowe trójkątne	20 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego	15 cm

5	
Płyty żelbetowe ażurowe	10 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa	10 cm

6	
Płyty betonowe ażurowe	8 cm
Geowłóknina	
Grunt rodzimy	

7	
Płyty betonowe	6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa	14 cm

8	
Mieszanka gruntowo-żwirowa	8 cm
Grunt rodzimy	

9	
Warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej	4 cm
Warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej	5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm

INWESTOR:	Gmina Łomża, ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a, 18-400 Łomża		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 105 800 B ulica Lipowa we wsi Pniewo		
ADRES INWESTYCJI:	Pniewo, gmina Łomża		
STADIUM:	Projekt budowlany - wykonawczy		
RYSUNEK:	Przekroje konstrukcyjne		
DATA: 11.2012	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR:	4
BRANŻA DROGOWA:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPRAWNIEŃ	PODPISY:
PROJEKTANT:	Sławomir Pietraszkiewicz	BL/68/84	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Izabela Kiernożek		
SPRAWDZAJACY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92	