

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

[Pniewo, ul.Lipowa](#)

---

Adres inwestycji: ul. Lipowa, Pniewo; Gmina Łomża

Zamawiający: Urząd Gminy Łomża, ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1A, 18-400 Łomża

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

---

## Przedmiar robót

Opis robót		Ilość robót
Dział nr 1. PROJEKTOWANA DROGA - ul. Lipowa, Pniewo		
Dział nr 1.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 4511200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]		
1. KNNR 1 0111-0200 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim Jednostka: km trasy		0,7300
	0,7287	0,7287
Dział nr 1.2. ROBOTY ZIEMNE [CPV: 4511200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]		
2. KNNR 1 0202-0701 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami 5-10t Jednostka: m3		1361,5100
wg tabeli robót ziemnych - wykop	1361,51	1361,5100
3. KNNR 1 0208-0202 Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi 10-15t, przy przewozie po drogach onawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV Jednostka: m3		1361,5100
wg tabeli robót ziemnych - wykop	1361,51	1361,5100
4. KNNR 1 0407-01 Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat. I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW Jednostka: m3		508,7400
wg tabeli robót ziemnych - nasyp	508,74	508,7400
5. KNNR 1 0409-0301 Zagęszczenie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane walcami statycznymi samojezdnymi 8t Jednostka: m3		508,7400
wg tabeli robót ziemnych - nasyp	508,74	508,7400
Dział nr 1.3. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE [CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg]		
6. KNNR 6 0103-03 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) Jednostka: m2		4056,2300
jezdnia		
km 0+0000 - 0+252,87	252,87*5,5	1390,7850
km 0+252,87- 0+329,94	(2*0,5*30+17,07)*0,6+(329,94-252,87)*5,5	452,1270
km 0+329,94 - 0+652,12	(652,12-329,94)*5,5	1771,9900
km 0+652,12 - 0+728,7	(2*0,5*30+37,12)*0,3+(728,7-652,12)*5,5	441,3260

Opis robót		Ilość robót
<b>7. KNNR 6 0111-0201-analogia</b>		
Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem.		
Jednostka: m2		2430,4600
jezdnia		
km 0+252,87- 0+329,94	$(2*0,5*30+17,07)*0,6+(329,94-252,87)*5,5$	452,1270
km 0+329,94 - 0+652,12	$(652,12-329,94)*5,5$	1771,9900
km 0+652,12 - 0+688	$(2*0,5*30)*0,3+(688-652,12)*5,5$	206,3400
<b>8. KNNR 6 1005-0500 - analogia</b>		
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej		
Jednostka: m2		2430,4600
jezdnia		
km 0+252,87- 0+329,94	$(2*0,5*30+17,07)*0,6+(329,94-252,87)*5,5$	452,1270
km 0+329,94 - 0+652,12	$(652,12-329,94)*5,5$	1771,9900
km 0+652,12 - 0+688	$(2*0,5*30)*0,3+(688-652,12)*5,5$	206,3400
<b>9. KNNR 6 0113-02</b>		
Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm		
Jednostka: m2		1625,7700
jezdnia		
km 0+0000 - 0+252,87	$252,87*5,5$	1390,7850
km 0+688 - 0+728,7	$(2*0,5*30)*0,3+(728,7-688)*5,5$	232,8500
<b>10. KNNR 6 1005-0400</b>		
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej		
Jednostka: m2		1625,7700
jezdnia		
<b>11. KNNR 6 1005-0700</b>		
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem		
Jednostka: m2		4056,2300
jezdnia		
km 0+0000 - 0+252,87	$252,87*5,5$	1390,7850
km 0+252,87- 0+329,94	$(2*0,5*30+17,07)*0,6+(329,94-252,87)*5,5$	452,1270
km 0+329,94 - 0+652,12	$(652,12-329,94)*5,5$	1771,9900
km 0+652,12 - 0+728,7	$(2*0,5*30+37,12)*0,3+(728,7-652,12)*5,5$	441,3260
<b>12. KNNR 6 0308-0201</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy do 5 t		
Jednostka: m2		4056,2300
jezdnia		
km 0+0000 - 0+252,87	$252,87*5,5$	1390,7850
km 0+252,87- 0+329,94	$(2*0,5*30+17,07)*0,6+(329,94-252,87)*5,5$	452,1270
km 0+329,94 - 0+652,12	$(652,12-329,94)*5,5$	1771,9900
km 0+652,12 - 0+728,7	$(2*0,5*30+37,12)*0,3+(728,7-652,12)*5,5$	441,3260
<b>13. KNNR 6 0308-0701</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10t		
Jednostka: t		466,4700
	4056,23*0,05*2,3	466,4665
<b>14. KNNR 6 1005-0600</b>		
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum		
Jednostka: m2		4056,2300
jezdnia		
km 0+0000 - 0+252,87	$252,87*5,5$	1390,7850
km 0+252,87- 0+329,94	$(2*0,5*30+17,07)*0,6+(329,94-252,87)*5,5$	452,1270
km 0+329,94 - 0+652,12	$(652,12-329,94)*5,5$	1771,9900
km 0+652,12 - 0+728,7	$(2*0,5*30+37,12)*0,3+(728,7-652,12)*5,5$	441,3260

Opis robót		Ilość robót
<b>15. KNNR 6 1005-0700</b>		
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem		
Jednostka: m2		4056,2300
jezdnia		
km 0+0000 - 0+252,87	252,87*5,5	1390,7850
km 0+252,87- 0+329,94	(2*0,5*30+17,07)*0,6+(329,94-252,87)*5,5	452,1270
km 0+329,94 - 0+652,12	(652,12-329,94)*5,5	1771,9900
km 0+652,12 - 0+728,7	(2*0,5*30+37,12)*0,3+(728,7-652,12)*5,5	441,3260
<b>16. KNNR 6 0309-0200</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyladowczy do 5 t		
Jednostka: m2		4056,2300
jezdnia		
km 0+0000 - 0+252,87	252,87*5,5	1390,7850
km 0+252,87- 0+329,94	(2*0,5*30+17,07)*0,6+(329,94-252,87)*5,5	452,1270
km 0+329,94 - 0+652,12	(652,12-329,94)*5,5	1771,9900
km 0+652,12 - 0+728,7	(2*0,5*30+37,12)*0,3+(728,7-652,12)*5,5	441,3260
<b>17. KNNR 6 0309-0701</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyladowczy 5-10 t		
Jednostka: t		373,1700
	4056,23*0,04*2,3	373,1732
<b>Dział nr 1.4. KORYTKA ŚCIEKOWE</b> [CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg]		
<b>18. KNNR 6 0103-03</b>		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)		
Jednostka: m2		688,0000
korytka ściekowe	688*2*0,5	688,0000
<b>19. KNNR 6 0112-0600</b>		
Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 15 cm		
Jednostka: m2		784,3200
	2*688*0,57	784,3200
<b>20. KNNR 6 0606-0300</b>		
Ścieki z elementów betonowych. Na podsypce cementowo-piaskowej - grubość prefabrykatów 15		
Jednostka: m		504,0000
0+000 DO 0+252	252*2	504,0000
<b>21. KNNR 6 0606-0400</b>		
Ścieki z elementów betonowych. Na podsypce cementowo-piaskowej - grubość prefabrykatów 20		
Jednostka: m		872,0000
0+252 do 0+688	(688-252)*2	872,0000
<b>Dział nr 1.5. POBOCZA</b> [CPV: 45233120-6 ]		
<b>22. KNNR 6 0103-0300</b>		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)		
Jednostka: m2		1725,9400
plyty ażurowe	45,95+177,62+266,9+134,62+265,8+242+237,6+60,25+191,5	1622,2400
plyty betonowe chodnikowe	14	14,0000
mieszanka grunowo-żwirowa	46,5+43,2	89,7000

Opis robót		Ilość robót
<b>23. KNNR 6 0105-0800</b>		
Warstwy podsypkowe. Podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm. Zagęszczana mechanicznie		
Krotność = 2,50		
Jednostka: m2		872,0000
	(688-252)*2*1,0	872,0000
<b>24. KNNR 1 0514-0100</b>		
Umocnienie płytami prefabrykowanymi - żelbetowymi gr. 10cm		
Jednostka: m2		872,0000
	(688-252)*2*1,0	872,0000
<b>25. KNNR 6 0105-0800</b>		
Warstwy podsypkowe. Podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm. Zagęszczana mechanicznie		
Krotność = 2,20		
Jednostka: m2		415,4400
	45,95+177,62+266,9+134,62+265,8+242+237,6+60,25+191,5+14-(68-8-252)*2*1,4	415,4400
<b>26. KNNR 9-11 0202-0100</b>		
Separacja i wzmocnienie warstw gruntu geowłókninami układanymi sposobem ręcznym		
Jednostka: m2		348,8000
	764,24-415,44	348,8000
<b>27. KNNR 1 0514-0100</b>		
Umocnienie płytami prefabrykowanymi - betonowymi gr. 8cm		
Jednostka: m2		764,2400
	45,95+177,62+266,9+134,62+265,8+242+237,6+60,25+191,5+14-(68-8-252)*2*1,0	764,2400
<b>28. KNNR 6 0503-0400</b>		
Chodniki z płyt betonowych i kamiennych. O wymiarach 50x50x8 - podsypka cementowo-piaskowa. Wypełnienie spoin zaprawą cementową		
Jednostka: m2		14,0000
	14	14,0000
<b>29. KNNR 6 0202-0100</b>		
Nawierzchnia z mieszanki gruntowo-żwirowej gr. 0.08		
Jednostka: m2		89,7000
	46,5+43,2	89,7000
<b>Dział nr 1.6. ZJAZDY</b> <b>[CPV: 45233120-6 ]</b>		
<b>30. KNNR 6 0103-0300</b>		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)		
Jednostka: m2		191,7100
z wykazu zjazdów nr 1-12, 14-17	154	154,0000
zjazdy nr 13,18,19	37,71	37,7100
<b>31. KNNR 6 0112-0600</b>		
Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 15 cm		
Jednostka: m2		191,7100
z wykazu zjazdów nr 1-12, 14-17	154	154,0000
zjazdy nr 13,18,19	37,71	37,7100
<b>32. KNNR 6 0105-0800</b>		
Warstwy podsypkowe. Podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm. Zagęszczana mechanicznie		
Krotność = 2,20		
Jednostka: m2		154,0000
z wykazu zjazdów nr 1-12, 14-17	154	154,0000

Opis robót		Ilość robót
<b>33. KNNR 1 0514-0100</b>		
Umocnienie płytami prefabrykowanymi - betonowymi gr. 10cm		
Jednostka: m2		154,0000
z wykazu zjazdów nr 1-12, 14-17	154	154,0000
<b>34. KNNR 6 0309-0503</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.		
Mieszanka mineralno-smołowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10 t		
Jednostka: m2		37,7100
zjazdy nr 13,18,19	37,71	37,7100
<b>Dział nr 1.7. REGULACJA ARMATURY TECHNICZNEJ</b> [CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg]		
<b>35. KNR 2-31 1406-0400</b>		
Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych		
Jednostka: szt		7,0000
	7	7,0000
<b>36. KNNR 5 0705-0100</b>		
Ułożenie rur osłonowych .		
Jednostka: m		21,5000
	7+7+7,5	21,5000
<b>37. KNNR 1W 0307-0100</b>		
Wykopy liniowe.		
Jednostka: m3		96,0000
	80*0,8*1,5	96,0000
<b>38. KNR 5-01 0614-0500</b>		
Przekładanie kabla doziemnego. w gruncie kategorii I-II, średnica kabla powyżej 50 mm. Liczba układanych kabli - pierwszy		
Jednostka: m		80,0000
	80	80,0000
<b>39. KNNR 1W 0318-0100</b>		
Zasypanie wykopów szerokości 0,8 - 2,5 m o ścianach pionowych. Głębokość wykopu 1,5 m, grunt kat. I-III		
Jednostka: m3		96,0000
	80*0,8*1,5	96,0000
<b>Dział nr 1.8. OZNAKOWANIE PIONOWE</b> [CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]		
<b>40. KNNR 6 0702-0100</b>		
Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm		
Jednostka: szt		4,0000
	4	4,0000
<b>41. KNNR 6 0702-0500</b>		
Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2		
Jednostka: szt		4,0000
D-42	1	1,0000
D-43	1	1,0000
E-17a	1	1,0000
E-18a	1	1,0000

## Spis działów

Strona 1

Dział kosztorysu	Symbol CPV
1. PROJEKTOWANA DROGA - ul. Lipowa, Pniewo	
1.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	45111200-0
1.2. ROBOTY ZIEMNE	45111200-0
1.3. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE	45233120-6
1.4. KORYTKA ŚCIEKOWE	45233120-6
1.5. POBOCZA	45233120-6
1.6. ZJAZDY	45233120-6
1.7. REGULACJA ARMATURY TECHNICZNEJ	45233142-6
1.8. OZNAKOWANIE PIONOWE	45233290-8