

Łomża 2011-11-28

ROS.6220.22.2011

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r nr 199 poz. 1227 z późn. zmianami) oraz postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży znak: S-KO.0814/OŚ/786/2011 z dnia 31.10.2011 r, w postępowaniu z wniosku Gminy Łomża w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej - ulicy Leśnej we wsi Podgórze gmina Łomża

**nie stwierdza się**  
potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

### Uzasadnienie

Postanowieniem z dnia 31.10.2011 r znak: S-KO.0814/OŚ/786/2011 Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Łomży wyznaczyło Prezydenta Miasta Łomża do załatwienia wniosku Gminy Łomża z dnia 17.10.2011 r w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej - ulicy Leśnej we wsi Podgórze gmina Łomża. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gruntowej (wraz z wykonaniem odwodnienia) na działkach o numerach ewidencyjnych: 155/2, 169, 168, 157/4, 157/15, 158/12 oraz na części działek o numerach: 167, 166, 165/2, 164, 163, 162/2, 162/1, 161/1, 161/2, 160/1, 160/9, 159/2, 159/4, 159/3, 158/22, 158/7, 158/9, 245/1, 250/6, 249, 243, 244 i na działkach nr: 157/5 i 157/16 (lokalizacja urządzeń odwadniających) obrębu wsi Podgórze. Droga gminna nr 105 795 B - ulica Leśna we wsi Podgórze przebudowana będzie na łącznej długości ok. 1,24 km. Zadanie realizowane będzie w trzech odcinkach: ul. Leśna od skrzyżowania z ul. Lipową do końca zabudowy o długości ok. 775 m, dwa łączniki między ul. Leśną a ul. Lipową ( I na początku ul. Leśnej o długości ok. 16 m i II w km 0+520 ul. Leśnej, o długości ok. 225 m) oraz sięgacz od dłuższego łącznika o długości ok. 206 m.

Przyjęte rozwiązania koncepcyjno – projektowe:

- klasa drogi D (dojazdowa),
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- przekrój uliczny,
- szerokość jezdni – 5,0 – 6,0 m,
- chodniki przyległe do jezdni o zmiennej szerokości, maksymalnie 1,5 m,
- konstrukcja jezdni:
  - podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego gr. 15 cm,
  - podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
  - nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK grub. 8 cm,
- chodnik z kostki betonowej typu POLBRUK grub. 6 cm,
- wjazdy na posesje z kostki betonowej typu POLBRUK grub. 8 cm,
- odwodnienie jezdni powierzchniowe, zebranie wód opadowych za pomocą krat deszczowych na studniach osadnikowych i odprowadzenie nadmiaru za pomocą rowu krytego do istniejącego rowu lub zebranie wody do studni chłonnej,
- budowa dwóch przepustów,

- usunięcie 10 drzew kolidujących z przebudową.

Przebudowa realizowana będzie zasadniczo w obrębie terenów zabudowanych lub przeznaczonych pod zabudowę, w pasach o szerokości ok. 8-10 m.

Analizie poddano cztery warianty przedsięwzięcia, w tym brak jakichkolwiek robót (wariant zerowy) oraz nowy przebieg drogi. Wariant wybrany do realizacji, tj. przebudowa istniejącej drogi z poszerzeniem jezdni jest wariantem najkorzystniejszym, tj. zapewniającym właściwe warunki użytkowania drogi i życia mieszkańców oraz spełniającym wymogi ochrony środowiska.

Celem ograniczenia ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji należy:

- czas wykonywania robót skrócić do minimum,
- pracę sprzętu mechanicznego ograniczyć do pory dnia, tj. godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>,
- zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego),
- prace w pobliżu drzew będą wykonywane ręcznie z zachowaniem szczególnej dbałości o system korzeniowy,
- kruszywo dowozić specjalistycznymi, oplanekowanymi pojazdami,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie pasa drogowego,
- bazę budowy wyposażyć w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a powierzchnię bazy przeznaczoną do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego utwardzić płytami betonowymi lub w inny sposób (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami terenów podlegających ochronie z mocy przepisów szczególnych. Również nie sąsiaduje bezpośrednio z obszarami czy obiektami chronionymi, a w szczególności określonymi w ustawie o ochronie przyrody czy też obiektami zabytkowymi. W odległości ok. 0,3 km od krańca terenu projektowanych prac położona jest granica obszaru specjalnej ochrony ptaków pn. Przełomowa Dolina Narwi oznaczonego PLC200008 oraz granica proponowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk pn. Przełomowa Dolina Narwi.

W myśl art. 59 ust. 1, art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku ... oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.10.213.1397) planowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km ...” i jego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organem wskazanym dla wydania w/w decyzji oraz postępowania jest Prezydent Miasta Łomża. W celu stwierdzenia konieczności lub też braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzono analizę warunków realizacji przebudowy i dokonano identyfikacji możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami, tj. uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia – przebudowa drogi dojazdowej (ulicy) w terenie zabudowanym, na długości ok. 1,2 km jest inwestycją o małej skali oddziaływania na środowisko; z tego względu oraz z uwagi na jej lokalizację zakres korzystania ze środowiska będzie mały, a emisje i

uciaźliwości ograniczą się do terenu inwestycji; ze względu na jej wielkość i lokalizację nie przewiduje się możliwości kumulowania się oddziaływań z terenów sąsiednich; inwestycja nie stwarza zagrożenia poważną awarią przemysłową.

2. Usytuowanie – projektowane roboty prowadzone będą w obrębie zabudowy mieszkaniowej, a częściowo w sąsiedztwie terenów rolnych i leśnych; droga położona jest poza granicami terenów chronionych z uwagi na walory przyrodnicze, wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000; najbliższy obszar specjalnej ochrony ptaków pn. Przełomowa Dolina Narwi oznaczony PLC200008 oraz proponowany specjalny obszar ochrony siedlisk pn. Przełomowa Dolina Narwi położone są w odległości ok. 0,3 km od terenu projektowanych prac; w jej sąsiedztwie nie ma innych terenów czy obiektów objętych ochroną czy wymagających ochrony, takich jak: obszary wodno-błotne lub inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefy ochronne ujęć wód czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne i nie podlega ochronie na podstawie przepisów o ochronie zabytków; nie ma także pomników przyrody czy obszarów o znacznej gęstości zaludnienia; teren przedsięwzięcia nie znajduje się również w obrębie wybrzeży, obszarów przylegających do jezior, obszarów górskich czy kompleksów leśnych.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania inwestycji na środowisko i ludzi:

- etap budowy powodować będzie lokalne i krótkotrwałe oddziaływanie na środowisko, a jej realizacja spowoduje poprawę warunków życia ludzi – użytkowników terenów sąsiednich oraz poprawę warunków środowiskowych;
- oddziaływanie użytkowanej drogi będzie lokalne, a prawdopodobieństwo tego oddziaływania małe;
- biorąc pod uwagę lokalizację oraz skalę planowanej inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na stan i zachowanie gatunków flory i fauny oraz stan siedlisk przyrodniczych chronionych w obrębie istniejących i planowanych obszarów Natura 2000, a tym bardziej nie będzie oddziaływać na cele ochrony tych obszarów w sposób znaczący; nie wpłynie również niekorzystnie na ich integralność oraz spójność tych obszarów;
- przedsięwzięcie nie będzie źródłem złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia (możliwości technicznych i eksploatacyjnych) infrastruktury technicznej;
- przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w sposób transgraniczny;
- przedsięwzięcie nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę łączne w/w uwarunkowania nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i warunki życia ludzi.

Zgodnie z art. 64 w/w ustawy przed wydaniem niniejszego postanowienia uzyskano postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 21.11.2011 r. wyrażające opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opinię

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży nr 134/NZ/2011 z dnia 23.11.2011 r, który nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Reasumując, stwierdzono, że z uwagi na skalę inwestycji (krótkie odcinki drogi dojazdowej) oraz lokalizację - jej oddziaływanie na etapie realizacji będzie krótkotrwałe, a jego zasięg – lokalny. Realizacja przedsięwzięcia w sposób opisany we wniosku, a w szczególności wyrównanie i utwardzenie nawierzchni oraz zebranie i odprowadzenie wód opadowych wpłynie na poprawę zarówno warunków życia mieszkańców, jak i warunków środowiskowych w tym rejonie. Stąd, po przeanalizowaniu dokumentacji postępowania i uwzględniając uzyskane w postępowaniu opinie orzeczono, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący oddziaływać negatywnie na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny jego oddziaływania.

Ze względu na liczbę stron przekraczającą 20, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ... i na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w postępowaniu zastosowano powiadamianie publiczne.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

**Otrzymują:**

1. Gmina Łomża
2. strony postępowania poprzez:
  - tablicę ogłoszeń tut. Urzędu i Urzędu Gminy Łomża,
  - strony internetowe tut. Urzędu i Urzędu Gminy Łomża (BIP),
  - obwieszczenie we wsi Podgórze.
3. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Maria Plona

KIEROWNIK  
Referatu Ochrony Środowiska  
i Rolnictwa