

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105 710 B – WYGODA – STARE MODZELE

GMINA ŁOMŻA, POW. ŁOMŻYŃSKI

- Inwestor:** Gmina Łomża
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a, 18-400 Łomża
- Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej nr 105 710 B – Wygoda – Stare
Modzele – od km 0+093,90 do km 0+775,90
Gmina Łomża, pow. łomżyński
- Adres
budowy:** Działki, na których realizowane będzie zadanie:
7/2 (obręb Wygoda) i 275 (obręb Stare Modzele)

Zespół projektowy:

- Projektant:** Sławomir Pietraszkiewicz
BŁ/68/84
- Współpraca:** mgr inż. Izabela Kiernożek

listopad 2010 rok

KARTA UZGODNIENÍ

**DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 105 710 B WYGODA – STARE
MODZELE OD KM ROB. 0+000,00 DO KM ROB. 0+682,00**

OPINIA KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W ŁOMŻY

OPINIA WÓJTA GMINY ŁOMŻA

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 105 710 B WYGODA – STARE MODZELE OD KM ROB. 0+000,00 DO KM ROB. 0+682,00

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Inwestorem, tj. Gminą Łomża,
2. Projekt budowlany przebudowy drogi,
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
4. Wstępne uzgodnienia dotyczące sposobu organizacji ruchu dokonane z zarządcami dróg,
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 105 710 B *Wygoda – Stare Modzele* od km 0+093,90 do km 0+775,90, czyli od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+682,00. Projekt przewiduje rozwiązanie oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejąca droga znajduje się w sieci dróg gminnych Gminy Łomża, powiat łomżyński, województwo podlaskie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Projektowaną drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem sprzętów rolniczych oraz pojazdów osobowych. Droga gminna nr 105 710 B *Wygoda – Stare Modzele* przebiega od km rob. 0+000,00 do ok. km rob. 0+200 w terenie niezabudowanym. Są to użytki rolne. Na pozostałym odcinku droga jest w terenie zabudowanym – niemal w całości po stronie prawej. Jedynie w końcowym odcinku są po lewej stronie dwa zabudowania. Jest to zabudowa jednorodzinna zagrodowa. Po lewej stronie – na odcinku od ok. km rob. 0+125 do ok. km rob. 0+350 – jest las. Na pozostałych odcinkach niezabudowanych droga sąsiaduje z użytkami rolnymi

W km rob. 0+124,25 jest skrzyżowanie z drogą polną – w lewo. W km rob. 0+389,15 i 599,90 są skrzyżowania z drogami wewnętrznymi – w prawo. Drogi te łączą drogę gminną nr 105 710 B z drogą powiatową nr 1839 B *Wygoda – Wyrzyki Stare – Puchały – droga wojewódzka nr 679*.

Na drogach powiatowej i obu gminnych brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:

4.1. Zasady i sposób oznakowania drogi:

Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej – zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie – nie zmieni się status drogi. Powstanie jednak nowe skrzyżowanie z drogą powiatową. Znacznie poprawi się płynność ruchu i przejezdność drogi, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m.

Projektowana droga będzie miała następujące parametry:

- klasa drogi – D,
- przekrój – *szlakowy*,
- szerokości jezdni – 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni – *dwustronny, daszkowy* 2,0 %
- pobocza szerokości po 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %,
- zjazdy – typowe wg KPED – według wykazu w tabeli zjazdów.

3.2. Oznakowanie pionowe:

Dla takich parametrów drogi projektuje się następujące oznakowanie:

- Przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 63 należy ustawić znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” poprzedzony zestawem znaków: D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” i A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T-1 „150 m” ustawionym ok. 150 m przed krawędzią jezdni drogi krajowej nr 63.

Projektuje się uregulowanie zasad ruchu na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej z drogami gminnymi nieutwardzonymi. Na projektowanej drodze gminnej należy ustawić znaki:

- przed skrzyżowaniami – w obu kierunkach – należy ustawić znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”,
- na drogach gminnych podporządkowanych należy ustawić znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” – ok. 25 m przed skrzyżowaniami.

Ponadto – ze względu na istniejące zabudowania wsi Stare Modzele – należy ustawić znaki oznaczające nazwę miejscowości i teren zabudowany. W km 0+295 po prawej stronie drogi gminnej należy ustawić dwustronne znaki E-17a „miejscowość” i E-18a „koniec miejscowości”. Na obu znakach napis „Stare Modzele”. W tej samej lokalizacji należy ustawić – również dwustronne – znaki D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”.

Ze względu na to, że początek zakresu projektowanego odcinka drogi gminnej nr 105 710 B jest oddalony o ok. 90 m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 63 i skrzyżowanie to jest oznakowane na drodze krajowej znakami A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” **nie projektuje się zmiany w oznakowaniu drogi krajowej**. Ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” w odległości ok. 22 m od krawędzi jezdni drogi krajowej wynika jedynie z konieczności uzupełnienia oznakowania istniejącego.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2 – *lokalizacja znaków*.

3.3. Oznakowanie poziome:

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

3.4. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

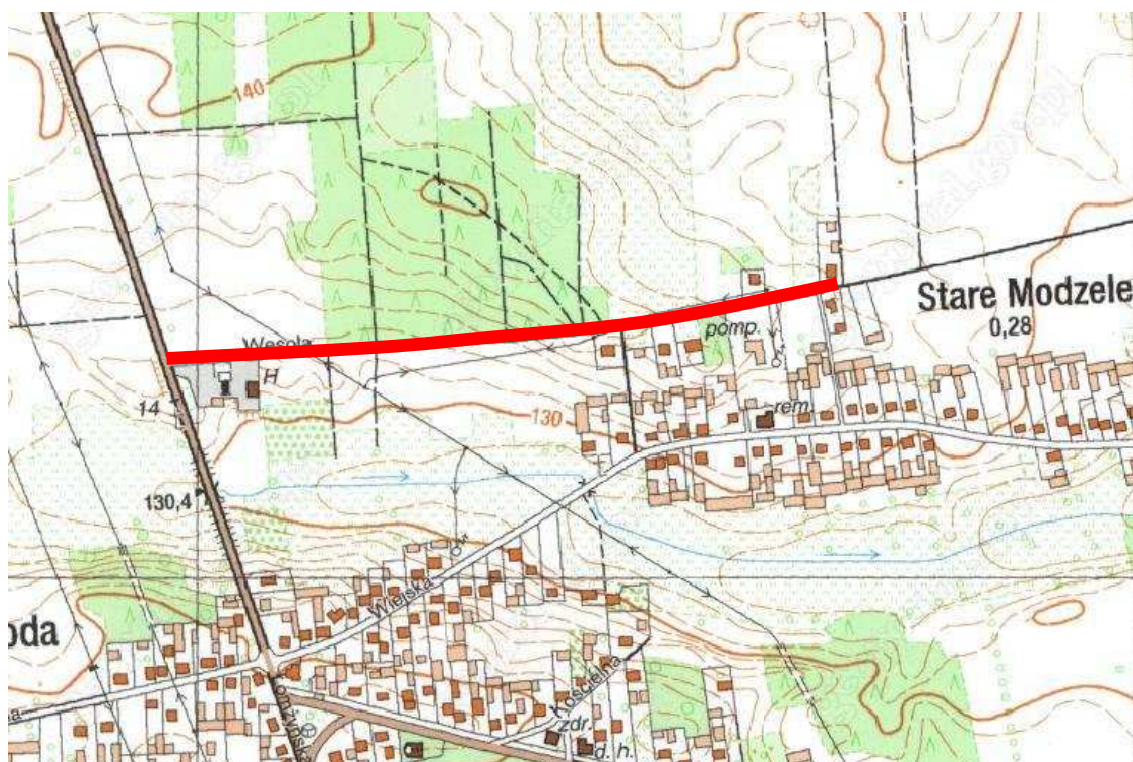
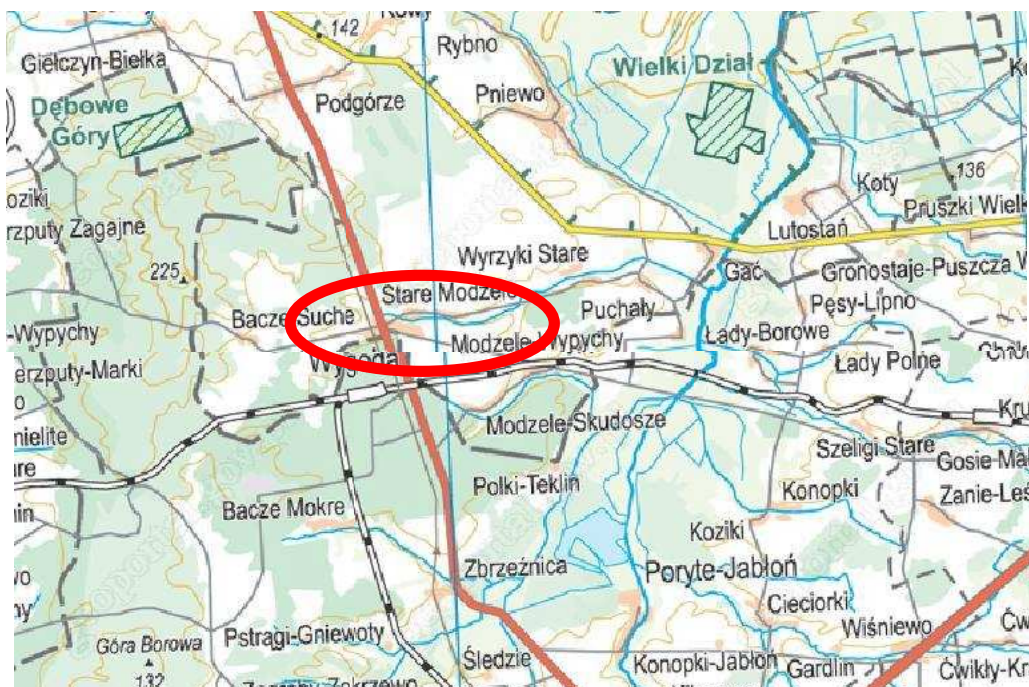
Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe” – z wyjątkiem znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”, które muszą być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej II generacji.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 – 2,0 m od krawędzi jezdni**.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

LP	SYMBOL	IŁOŚĆ	POWIERZCHNIA	UWAGI
1	A-7	4	$(0,5 \times 0,90 \text{ m} \times 0,90 \text{ m}) = 0,405 \text{ m}^2$	w tym 1 przed drogą krajową – należący do GDDKiA Rejon Zambrów
2	T-1	1	$(0,435 \text{ m} \times 0,25 \text{ m}) = 0,109 \text{ m}^2$	„150“
3	D-1	4	$(0,60 \text{ m} \times 0,60 \text{ m}) = 0,36 \text{ m}^2$	-
4	D-2	1	$(0,60 \text{ m} \times 0,60 \text{ m}) = 0,36 \text{ m}^2$	-
5	D – 42	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,20 \text{ m}) = 0,636 \text{ m}^2$	-
6	D – 43	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,20 \text{ m}) = 0,636 \text{ m}^2$	-
7	E – 17a	1	$(1,653 \text{ m} \times 0,53 \text{ m}) = 0,876 \text{ m}^2$	„Stare Modzele”
8	E – 18a	1	$(1,653 \text{ m} \times 0,53 \text{ m}) = 0,876 \text{ m}^2$	„Stare Modzele”

AUTOR OPRACOWANIA:



INWESTOR:	Gmina Łomża – ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1A 14, 18-400 Łomża		
ZADANIE:	Przebudowa drogi gminnej nr 105 710 B		
ADRES:	Wygoda – Stare Modzele		
RYSUNEK:	LOKALIZACJA ZADANIA		
STADIUM:	Projekt organizacji ruchu		
BRANŻA: DROGOWA	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: szkic	RYSUNEK NR: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPISY:
PROJEKTANT:	Stawomir Pietraszkiewicz	BI/64/84-branża drogowa	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Izabela Kiernozek		

