

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105708B

Podgórze – Siemień Nadrzeczny
Odcinek od drogi wojewódzkiej Nr 679 w m. Podgórze do drogi powiatowej nr
1937B w m. Siemień Nadrzeczny
Odcinek długości 2112,96 m.

PROJEKT

BUDOWLANY

Działki Nr :

- obręb wsi Podgórze – pas drogowy – 58, 49,
- obręb wsi Siemień Rowy – pas drogowy – 27,
 - części działek – 2/1, 2/2, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41,
 42, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 28,
- obręb wsi Siemień Nadrzeczny – pas drogowy – 826, 492, 610,
 - części działek – 522, 529, 530, 531

Obiekt:	droga gminna nr 105708B Podgórze – Siemień Nadrzeczny
Adres:	Powiat Łomżyński, Gmina Łomża
Inwestor:	Gmina Łomża, 18-400 Łomża, ul M. Curie-Skłodowskiej 1a.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA

DROGOWA	Opracował	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92
	Sprawdził	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZEŚĆ OPISOWA.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. INWESTOR	3
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.	4
5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE.....	4
5.1. Parametry techniczne ulicy.	4
5.2. Rozwiązania sytuacyjne.	4
5.3. Rozwiązania wysokościowe.....	4
5.4. Przekroje normalne.....	5
5.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.....	5
5.6. Odwodnienie	5
5.6. Wytyczne wykonywania robót drogowych.	5
6. PRZEBUDOWA LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH.....	6
7. PRZEBUDOWA LINII ENERGETYCZNYCH.	6

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:50000
2. Plan zagospodarowania terenu – rysunek zamienny	skala 1: 1000
3. Przekroje normalne nawierzchni drogowych – rysunki zamienne	skala 1: 50
4. Profil podłużny drogi – rysunki zamienne	skala 1:100/1000

I. OPIS TECHNICZNY

do

PROJEKTU BUDOWLANEGO

zadania inwestycyjnego:

„Przebudowa drogi gminnej nr 105708B Podgórze – Siemień Nadrzeczny”
Odcinek od drogi wojewódzkiej Nr 679 w m. Podgórze do drogi powiatowej Nr 1937B w m. Siemień Nadrzeczny
- elementy zamienne drogowe -

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach istniejącego pasa drogowego: nr 49, 58, 27, 826, 492, 610 oraz częściach działek nie będących w chwili obecnej własnością inwestora: nr 28, 2/1, 2/2, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 522, 530, 531, 532 – do wywłaszczenia.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ◆ Umowa z Gminą Łomża;
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z 2003 r.);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004 r.);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.);
- ◆ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118, z 2006 r.; z późn. zm.);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004 r.);
- ◆ Projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej nr 105708B Podgórze – Siemień Nadrzeczny” Odcinek od drogi wojewódzkiej Nr 679 w m. Podgórze do drogi powiatowej Nr 1937B w m. Siemień Nadrzeczny
- ◆ Uzgodnienia techniczne z Inwestorem;
- ◆ Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- ◆ Obowiązujące normy i przepisy;
- ◆ Wizje lokalne w terenie.

2. INWESTOR

Inwestorem jest **Gmina Łomża** – w którego imieniu występuje **Wójt Gminy Łomża**, z siedzibą w **Łomży, ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a**.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejsza dokumentacja zawiera dokumentację zamienną dokumentacji budowlano-wykonawczej zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej nr 105708B Podgórze – Siemień Nadrzeczny”

Projektowany zakres zmian obejmuje:

- zmianę przebiegu niwelety drogi na odcinku km 0+000 – 0+274,96
- zmianę parametrów jezdni na odcinku – 0+995,02 – 2+042,00
- zmianę przebiegu niwelety drogi na odcinku km 1+025,02 – 2+042,00

Zakresem niniejszego projektu budowlanego objęto rozwiązania techniczne branży drogowej. W związku z tym, że na odcinku projektowanych przebudów linii nn i telekomunikacyjnej nie wprowadza się zmian w zakresie parametrów i przebiegu drogi również zakres przebudowy linii energetycznej oraz linii telekomunikacyjnej nie ulega zmianie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

- bez zmian -

5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE.

5.1. Parametry techniczne drogi

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 600 m,
 - łuk wklęsły – 600 m.
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,

5.2. Rozwiązania sytuacyjne.

- bez zmian -

5.3. Rozwiązania wysokościowe.

Przy projektowaniu niwelety drogi kierowano się zasadą ochrony drogi przed zanieżaniem oraz właściwego odwodnienia korony drogi (poza terenem zabudowy wsi) oraz zachowania istniejącego sposobu obsługi przyległych posesji (na terenie zabudowanym). W związku z powyższym na na odcinku od początku trasy do końca wsi Siemień Rowy niweleta drogi praktycznie pozostała na poziomie niwelety istniejącej. Wprowadzone zmiany mają na celu nadanie jej właściwych spadków podłużnych. Na dalszym odcinku niweleta została wyniesiona na wysokość ok. 0,3 m ponad przyległy teren. W miejscach projektowanych przepustów niweletę wyniesiono na wysokość zapewniającą właściwe przykrycie przepustów.

Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0.300% do 5,462% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano 15 załamań niwelety (6 wypukłych i 9 wklęsłych), z których 14 wyokrąglono łukami kołowymi. Do wyokrąglenia załamań wypukłych zastosowano łuki o promieniach $R = 300 - 6700$ m, natomiast do wyokrąglenia załamań wklęsłych zastosowano łuki o promieniach $R = 1500 - 14000$ m.

5.4. Przekroje normalne.

W uzgodnieniu z inwestorem oraz w nawiązaniu do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy. Zmiany przekroju poprzecznego wprowadzono na odcinkach:

- km 0+995,02 – 1+663,24
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 8%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – wg oznaczeń na planie sytuacyjnym,
- km 1+663,24 – 2+012,00
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- spadek poprzeczny poboczy - 8%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – wg oznaczeń na planie sytuacyjnym.

5.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

- bez zmian -

5.6 Odwodnienie.

Ze względu na obniżenie niwelety zrezygnowano w wykonania umocnionego rowu na odcinku km 0+050,55 – 0+258,05 SL i km 0+081,65 – 0+266,73 SP. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanego przepustu w km 0+273,95.

5.7. Wytyczne wykonywania robót drogowych.

W związku z tym, że gminna nr 105708B służy do bezpośredniej obsługi przyległych posesji i nie ma możliwości zamknięcia jej dla ruchu, roboty należy prowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Na całej powierzchni terenu poza jezdnią występuje humus o miąższości $0,15 \div 0,3$ m. Przed przystąpieniem do robót ziemnych całość humusu należy usunąć i nadmiar odwieźć w miejsce składowania (przyjęto odległość 5 km).

Grunt uzyskany z wykopów pod projektowaną konstrukcję na tym odcinku a nie nadający się do wbudowania należy odwieźć w miejsce składowania na odkład.

Nasypy należy wykonać z gruntu przepuszczalnego uzyskanego w ramach wykonywanych wykopów lub z dokopu.

Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

6. PRZEBUDOWA LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH.

-bez zmian -

7. PRZEBUDOWA NAPOWIETRZNEJ LINII NISKIEGO NAPIĘCIA.

-bez zmian -

OPRACOWAŁ:

II

CZEŚĆ RYSUNKOWA