

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Gmina Łomża
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a, 18-400 Łomża

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 105 782 B
ulica ŁĄKOWA we wsi Konarzyce

Działki: 907/2, 904/1, 129/19 i 128/16 (obręb Konarzyce)

Zespół projektowy:

Projektant: Sławomir Pietraszkiewicz
Uprawnienia projektowe w specjalności
Konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg BŁ/68/84

Opracowanie: mgr inż. Izabela Kiernożek

grudzień 2009 rok

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ
NR 105 782 B ULICA ŁĄKOWA WE WSI KONARZYCE

OPINIA POLICJI:

- KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŁOMŻY

- KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BIAŁYMSTOKU

OPINIE ZARZĄDÓW DRÓG:

- PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU

- WÓJT GMINY ŁOMŻA

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

- MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ
NR 105 782 B ULICA ŁĄKOWA WE WSI KONARZYCE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Gminą Łomża.
2. Projekt budowlany przebudowy drogi.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
4. Wstępne uzgodnienia dotyczące sposobu organizacji ruchu dokonane z zarządcami dróg – Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich i Wójtem Gminy Łomża.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 105 782 B – ulica Łąkowa we wsi Konarzyce – na odcinku od ul. Łomżyńskiej (droga wojewódzka nr 677) do końca zabudowy, czyli od km 0+000 do km 0+326,00. Projekt przewiduje rozwiązanie oznakowania dróg w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejąca ulica znajdują się w sieci dróg gminnych gminy Łomża powiat łomżyński, województwo podlaskie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych. Na projektowanym do przebudowy odcinku droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Jest to zabudowa jednorodzinna. Większość posesji jest ogrodzona. Ogrodzenia po lewej stronie drogi na całym odcinku kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu, ponieważ posesje są "wgrodzone" w pas drogowy ok. 0,80 - 1,50 m. Droga nie jest oznakowana.

Początek drogi jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 677 Łomża – Śniadowo – Ostrów Mazowiecka – Małkinia – Kosów Lacki – Sokołów Podlaski (ulica Łomżyńska), która ma nawierzchnię bitumiczną – jezdni szerokości ok. 7,00 m. Na drodze wojewódzkiej są nieutwardzone pobocza i rowy otwarte oraz jednostronne chodniki między rowem a ogrodzeniami. Po stronie projektowanego do przebudowy skrzyżowania nie ma chodników.

Z tego względu na to, że obecnie nawierzchnia drogi gminnej jest gruntowa, na drodze wojewódzkiej nie ma również oznakowania pionowego zaznaczającego skrzyżowanie z drogą gminną. Oś ulicy Łomżyńskiej (droga wojewódzka nr 677) oznakowana jest linią przerywaną P – 1a „linia pojedyncza przerywana krótka”, a krawędzie jezdni linią P-7c „linia krawędziowa przerywana cienka”.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:

4.1. Zasady i sposób oznakowania drogi:

Po wykonaniu przebudowy – zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie – nie zmieni się status poszczególnych dróg, ani żadnego skrzyżowania. Znacznie poprawi się jedynie płynność ruchu i przejezdność na wszystkich ciągach komunikacyjnych, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie jezdni o szerokości 5,00 m na ulicy Łąkowej. W celu podniesienia bezpieczeństwa – na wniosek mieszkańców – zostanie wykonany w trakcie robót związanych z wykonywaniem jezdni – próg zwalniający. Poza tym planuje się wybudowanie chodników na ulicy Łąkowej na odcinku od ulicy Łomżyńskiej do ostatniej posesji po prawej stronie oraz na całym projektowanym odcinku po stronie lewej.

Projektowana droga będzie miała następujące parametry:

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój– uliczny z krawężnikami i chodnikami po obu stronach,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – dwustronny, daszkowy 2%,
- chodniki szerokości 1,50 m,
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0 %,
- zjazdy na posesje – 03.82 KPED.

4.2. Oznakowanie pionowe:

Dla tak zaprojektowanych parametrów dróg, nie ma potrzeby wprowadzać ograniczenia prędkości. Jednakże – ze względu na projektowany próg zwalniający i jego parametry – należy wprowadzić miejscowe ograniczenie prędkości do 20 km/godz. Ograniczenie prędkości należy również wprowadzić ze względu na parametry łuku ok. km 0+250 i spadek poprzeczny jezdni na tym łuku, który musi być dwustronny ze względu na odwodnienie całej ulicy. Z uwagi na to, że ulica jest w terenie zabudowanym i szerokość chodnika po lewej stronie jest – na obecnym etapie – znacznie zaniżona w stosunku do parametrów docelowych, co może się wiązać z doraźnym ruchem pieszych na tej ulicy, nie projektuje się odwołań ograniczeń prędkości wprowadzonych w związku z projektowanym progiem zwalniającym.

Nie zmienia się pierwszeństwa przejazdu na poszczególnych ulicach. Należy jedynie oznakować wlot podporządkowanej ulicy Łąkowej znakami A-7 „ustęp pierwszeństwa” – do ulicy Łomżyńskiej, a na ulicy Łomżyńskiej ustawić z obu stron znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Projektuje się też oznakowanie progu zwalniającego. Jest to oznakowanie typowe – znakami A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T-1 (20 m) „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego” i B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/godz.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2 – *lokalizacja znaków*.

4.3. Oznakowanie poziome:

Ze względu na przebudowę drogi gminnej należy zmienić oznakowanie poziome drogi wojewódzkiej i wykonać:

- w osi drogi linię P-4 „linia podwójna ciągła”,

- wyznaczenie przejazdów – na ulicę Łąkową i posesje – przez pas dzielący linią P-7a „linia krawędziowa przerywana szeroka”.

Nie projektuje się oznakowania poziomego progu zwalniającego – ze względu na rodzaj nawierzchni na jezdni ulicy Łąkowej (kostka betonowa polbruk).

Dokładna lokalizacja i długości poszczególnych linii zostały pokazane na rys. nr 2 – *lokalizacja znaków*.

4.4. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe” – za wyjątkiem znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa”, który musi być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem chodnika lub pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **0,50 – 2,0 m od krawężnika lub krawędzi jezdni**.

Oznakowanie **poziome** należy wykonać z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach*. Oznakowanie musi być wykonane **z materiałów odblaskowych** o wysokim współczynniku odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności (opady deszczu), odpowiednią szorstkością i odpornością na ścieranie i zabrudzenie. Zaleca się wykonanie oznakowania grubowarstwowego z mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych. Dopuszcza się jednak wykonanie oznakowania cienkowarstwowego z farby rozpuszczalnikowej lub innej o podobnych właściwościach.

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w kolorze białym.

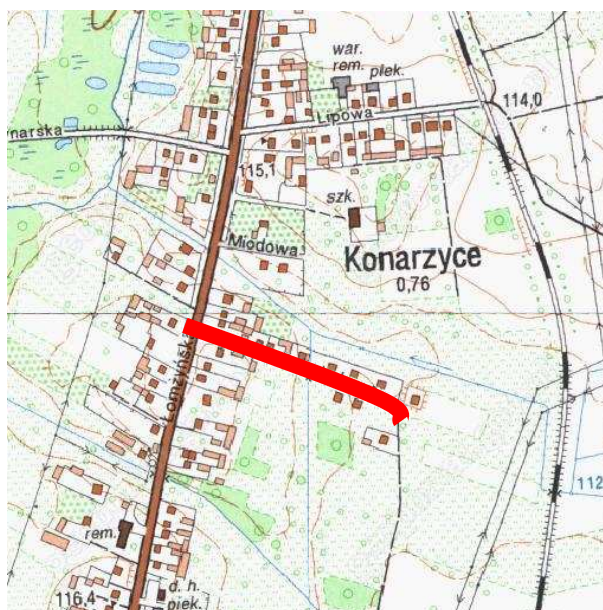
AUTOR OPRACOWANIA:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

LP	SYMBOL	IŁOŚĆ	UWAGI
1	A – 7	1	
2	A – 11a	2	
3	B – 33	3	2 x „20“, 1 x „30“
4	D – 1	2	
5	T – 1	2	
6	U – 3 a	3	
7	U – 3 b	2	

ZESTAWIENIE NOWYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

LP	SYMBOL	DŁUGOŚĆ	POWIERZCHNIA	UWAGI
		m	m ²	
ZNAKI PROJEKTOWANE				
1	P – 4	40,00	9,60	40,00 m x 2 x 0,12 m
2	P – 7a	12,00	1,20	5 x 0,24 m
Σ		52,00	10,80	
ZNAKI ISTNIEJĄCE – DO USUNIĘCIA				
1	P – 6	52,00	0,96	8 x 0,12 m
2	P – 7c	19,00	1,08	9 x 0,12 m
Σ		71,00	2,04	



INWESTOR:		Gmina Łomża – 18-400 Łomża, ul. Marii Skłodowskiej – Curie 1A	
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 105 782 B – ulica Łąkowa we wsi Konarzyce	
ADRES INWESTYCJI:		Konarzyce, gm. Łomża	
RYSUNEK:		Lokalizacja zadania	
STADIUM:		Projekt organizacji ruchu	
BRANŻA: DROGOWA	DATA: grudzień 2009	SKALA: szkic	RYSUNEK NR: 1
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	PODPISY:
PROJEKTANT:	Sławomir Pietraszkiewicz	BŁ/68/84-branża drogowa	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Izabela Kiernozek		