

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

przez wieś Janowo

Odcinek od drogi krajowej Nr 61 do drogi dojazdowej na granicy zabudowy
wsi

Odcinek długości 565,90 m.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr :

- obręb wsi Janowo – pas drogowy – 167, 164,
- części działek – 99/1, 139, 125,

Obiekt:	droga gminna przez wieś Janowo
Adres:	Powiat Łomżyński, Gmina Łomża
Inwestor:	Gmina Łomża, 18-400 Łomża, ul M. Curie-Skłodowskiej 1a.

Nr uprawnień

Podpis

Projektował: mgr inż. Adam Łazarski UAN 7342-38/92

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105688B (dr. kraj. Nr 61 – Janowo)”

Odcinek od drogi krajowej Nr 61 do końca zabudowy wsi Janowo Małe (565,90m)

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa nr RGO.7041-1/1/08/09 z dnia 5 marca 2009 r.
- lewostronny wtórnik mapy zasadniczej,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Niniejsza dokumentacja stanowi element składowy wielobranżowej dokumentacji budowlano-wykonawczej zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej nr 105688B (dr. kraj. Nr 61 – Janowo)”

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej Nr 61 do końca zabudowy wsi Janowo Małe.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej gruntowej i gruntowo-żwirowej nawierzchni jezdni na nawierzchnię bitumiczną.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych drogi :

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość chodników – bez chodników,

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Łomża, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi: Janowo. Droga na tym odcinku przebiega w terenie równinnym. Istniejąca szerokość pasa drogowego na całej długości odcinka wynosi 8,0 m. Droga w km: ok. 0+070 - 0+100, 0+300 - 0+390, 0+490 - 0+566,15 (strona L) oraz 0+070 - 0+085, 0+120 - 0+190, 0+240 - 0+300, 0+335 - 0+ 410, 0+450 - 0+566,15 (strona P) droga przebiega w terenie zabudowanym, w km: 0+230 - 0+270 (strona P) w odległości ok. 40m znajduje się kompleks lasu liściastego (olsza), natomiast na pozostałym odcinku droga przebiega w obustronnym sąsiedztwie użytków rolnych intensywnie użytkowanych jako rola bądź użytki zielone.

W stanie istniejącym na terenie zabudowy w/w wsi droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną żwirem, wcześniej wyniesioną ponad przyległy teren. Obecnie, na skutek wykonanych nasypów na przyległych działkach budowlanych droga po prawej stronie przebiega w poziomie przyległego terenu. Nawierzchnia drogi, szerokości zmiennej 4.5 – 5.5 m, jest w złym stanie technicznym. Nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Ruch odbywa się całą szerokością korony drogi. Droga na całym odcinku objętym opracowaniem nie jest oznakowana znakami pionowymi. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych (dojazdy do pól) oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

Na drodze krajowej wykonane jest pełne oznakowanie związane z istniejącym skrzyżowaniem, tj.: wydzielono pasy ruchu dla lewoskrętów (oznakowanie poziome i pionowe) oraz ustawiono obustronnie przed skrzyżowaniem znaki A-6a i drogowskazy tablicowe E-2a.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek robót przyjęto w osi istniejącej nawierzchni drogi gminnej na krawędzi pasa drogowego drogi krajowej Nr 61 (km rob. 0+012,40), a koniec w osi istniejącej nawierzchni drogi drogi gminnej na granicy z działką o numerze ewidencyjnym 164 (km rob. 0+565,90).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Zaprojektowano 2 załamania trasy o kątach zwrotu od 0,5391 grad. i 0,5425 grad.. Załamania te pozostawiono bez wyokraglenia łukami kołowymi.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

Na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano następujący przekrój normalny:

- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy),
- jezdnia obustronnie ograniczona krawężnikiem,
- spadek poprzeczny poboczy:
 - prawostronne – 2% do jezdni,
 - lewostronne - 8% na zewnątrz,

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

Ze względu na to, że droga na odcinku objętym opracowaniem praktycznie przebiega w linii prostej oraz nie krzyżuje się z drogami twardymi, w ramach niniejszego opracowania

przewiduje się jedynie wyznaczenie granic terenu zabudowanego znakami pionowymi odpowiednio: **D-42** i **D-43** oraz granic miejscowości znakami **E-17a** i **E-18a** oraz ustawienie przed wjazdem na drogę krajową znaku **A-7**.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 30.10.2010 r.

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drodze gminnej nr 105688B (dr. kraj. Nr 61 – Janowo)”

Odcinek od drogi krajowej Nr 61 do końca zabudowy wsi Janowo Małe (565,90m)

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7				1
Znaki informacyjne					
2.	D-42				2
3.	D-43				2
Znaki kierunku i miejscowości					
4.	E-17a				2
5.	E-18a				2
RAZEM					9

ARKUSZ UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105688B (dr. kraj. Nr 61 – Janowo)”

Odcinek od drogi krajowej Nr 61 do końca zabudowy wsi Janowo Małe (565,90m)

- ZARZĄD DROGI :

- ZARZĄDZAJACY RUCHEM :

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000