

## **Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia**

### **1. Stan istniejący :**

Ulica Olszowa w Giełczynie krzyżuje się z drogą powiatową nr **1941B** Zawady-Giełczyn (ulica Zawadzka). Ulica posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną szer. 3,5 – 5,0 m na odcinku ok. 95 m bezpośrednio przy skrzyżowaniu z ul. Zawadzką oraz nawierzchnię gruntową szer. 3,0 – 4,0 m na pozostałym odcinku.

Nawierzchnia jest nierówna i ma nienormatywne spadki poprzeczne.

Szerokość pasa drogowego od 4,50 m do 9,00 m. W pasie drogowym niema drzew kolidujących z przebudową.

Istniejące spadki podłużne wynoszą od 0,22 % do ok 3,6 %.

### **2. Zakres robót objętych projektem obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy i nawierzchni
- oznakowanie
- roboty wykończeniowe

### **3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Projektowana droga (ani żadne jej elementy) w sposób bezpośredni nie będzie stwarzała zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Wystąpią jedynie zagrożenia pośrednie, typowe, wynikające z ruchu drogowego.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:**

Przy realizacji robót drogowych nie wystąpią roboty szczególnie niebezpieczne.

Poza tym wystąpią następujące zagrożenia:

- praca sprzętu mechanicznego przy wykonywaniu robót ziemnych – koparka i spycharka – zagrożenie dla pracowników przebywających w zasięgu pracy maszyny,
- praca sprzętu wibracyjnego – walce i zagęszczarki – narażenie pracowników na oddziaływanie wibracji,
- wynikające z pracy maszyn w ruchu, takich jak samochody ciężarowe, walce drogowe itp.
- ruch na budowie pojazdów zwykłych użytkowników dróg, odbywający się w związku z dojazdami do posesji.

### **5. Prowadzenie instruktażu**

Roboty prowadzić może osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami drogowymi. Kierownik robót jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego wykonania robót i zaznajomić z nią pracowników. Przed

przystąpieniem do robót pracownicy oprócz instruktażu ogólnego powinni zostać przeszkoleni w zakresie zagrożeń i przepisów bhp na danym stanowisku pracy i powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom:**

- przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót, projekt musi przewidywać możliwość dojazdu na budowę i do przyległych zabudowań w przypadku pożaru, czy potrzeby niesienia pomocy,
- uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje oraz okolicznych mieszkańców o rozpoczęciu robót i związanych z tym utrudnieniach
- roboty prowadzić tylko przy oznakowaniu robót zgodnie z w/w projektem, zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem drogowym,
- w rejonie istniejącego uzbrojenia roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika
- przy realizacji robót stosować standardowe zasady zabezpieczenia pracowników, w tym środki ochrony osobistej.
- maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta
- maszyny i urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu muszą mieć dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje

opracował: