

Załącznik nr 1
do decyzji WGP.6220.41.2025
z dnia 09 czerwca 2025 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.). Przedmiotową charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dostarczonej przez Wnioskodawcę.

Przedsięwzięcie polega na wydobywaniu kopaliny z udokumentowanego złoża piasku „Kisiołki/2” na działce numer 3/8 w obrębie ewidencyjnym Kisiołki, gmina Łomża, powiat łomżyński, województwo podlaskie.

Wydobywanie kopaliny prowadzone będzie sposobem odkrywkowym, systemem ścianowym w zależności od miąższości złoża jednym lub dwoma piętrami w złożu suchym. Przed przystąpieniem do wydobywania kopaliny wykonane zostaną roboty udostępniające zdejmowanie nadkładu. Nadkład zalega na całej powierzchni złoża. Grubość nadkładu wynosi średnio 0,7 m. Tworzy go gleba, piaski różnoziarniste zaglinione i piaski gliniaste. Nadkład usuwany będzie systematycznie z wyprzedzeniem w stosunku do frontu wydobywczego gwarantującym bezpieczne prowadzenie eksploatacji. Nadkład należy gromadzić na powierzchni pasów ochronnych. Wał ziemny z nadkładu utworzony na powierzchni pasów ochronnych będzie oddzielał tereny przyległe od złoża tworząc zabezpieczenie przed wpadnięciem do wyrobiska pojazdów, maszyn rolniczych, ludzi bądź zwierząt. Będzie także ograniczał hałas i pylenie związane z pracą maszyn i pojazdów. Do urabiania kopaliny stosowane będą typowe maszyny budowlane, jak ładowarka czołowa i koparka jednonaczyniowa. W zależności od potrzeb kopalina będzie sortowana na sucho lub wywożona do odbiorców bez przeróbki. Nie będą stosowane środki strzałowe. Transport kopaliny za pomocą samochodów ciężarowych. Prace prowadzone będą w porze dziennej z wyłączeniem dni ustawowo wolnych. Wysokość ściany eksploatacyjnej uzależniona będzie od stosowanej maszyny urabiającej. Będzie to około 8 metrów. Kąt nachylenia ściany wydobywczej wynosił będzie 70 - 80°. Po zakończeniu prac na danym odcinku skarpy zostaną złagodzone w celu zmniejszenia ich nachylenia do kąta gwarantującego bezpieczeństwo. Skarpy stałe będą kształtowane pod kątem 35°. Zostaną zachowane 6 metrowe pasy ochronne od terenów innych właścicieli. Po zakończeniu wydobywania nastąpi likwidacja zakładu górniczego. Maszyny i urządzenia związane z eksploatacją zostaną usunięte. Wyrobisko poddane zostanie rekultywacji technicznej, polegającej na łagodzeniu skarp, niwelacji dna wyrobiska, rozplantowania gleby zgromadzonej na zwałowiskach. Następnie wykonana zostanie rekultywacja szczegółowa w ramach której teren zostanie zagospodarowany w sposób określony decyzją Starosty Łomżyńskiego. Wstępnie przewiduje się rolniczy sposób zagospodarowania terenu poeksploatacyjnego.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

1. Woda - nie przewiduje się poboru wody w związku z realizacją inwestycji. Do celów

- pitnych i higienicznych woda będzie dowożona w kanistrach i butelkach.
2. Materiały - nie planuje się dowożenia żadnych materiałów z zewnątrz. Do utwardzenia placu i konserwacji drogi zakładowej wykorzystywane będzie kruszywo pochodzące ze złoża.
 3. Surowce - w związku z realizacją inwestycji planuje się pozyskać całość możliwej do wydobycia kopaliny.
 4. Paliwa - rzeczywista ilość zużytego paliwa jest ściśle uzależnione od wielkości wydobycia. Poniższe wielkości dotyczą wydobycia całego limitu kopaliny wynoszącego 20 000 m³ rocznie. Dla maszyn urabiających przyjmuje się zużycie około 100 dm³ paliwa (oleju napędowego) na 1000 m³ wydobytej kopaliny. W trakcie urabiania i załadunku kopaliny zużycie paliwa wyniesie około 2000 dm³. Wydajność przesiewacza wynosi około 100 m³/h, zużycie paliwa 10dm³/h. Przy założeniu, że połowa kopaliny będzie przesiewana zużycie paliwa wyniesie 1000 dm³. Biorąc pod uwagę niewielkie rozmiary zakładu, czas od wjazdu samochodu na teren zakładu do podstawienia go do załadunku, a następnie od zakończenia załadunku do wyjazdu z zakładu to maksymalnie około 5 minut. Przyjęto średnie zużycie paliwa dla samochodu wywrotki w ilości 35 dm³/h. W trakcie podjazdu i odjazdu od załadunku samochód zużyje 3 dm³ paliwa. Przy założeniu wydobycia całego limitu kopaliny (20 000 m³/rok) zużycie paliwa wyniesie 6000 dm³. W sumie zużycie paliwa wyniesie około 9000 dm³ na rok.
 5. Energia - nie planuje się doprowadzenia do zakładu napowietrznej lub podziemnej linii energetycznej. W razie konieczności korzystania z prądu stosowany będzie przenośny agregat prądotwórczy.
 6. Inne źródła energii - nie planuje się wykorzystywania innych źródeł energii, jak energia cieplna czy gazowa.

Z up. Wójta

mgr Klaudia Chutkowska
Zastępca Naczelnika Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska