

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.). Przedmiotową charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dostarczonej przez Wnioskodawcę.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1937B Siemień Nadrzeczny – Pniewo o długości ok. 3 400 m

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1937B na odcinku ok. 3400 m wraz z przebudową kolidującego uzbrojenia terenu. Przedsięwzięcie zajmuje głównie powierzchnię w granicach istniejącego pasa drogowego i biegnie po śladzie drogi istniejącej. Teren planowany pod inwestycję zlokalizowany jest w województwie podlaskim, w powiecie łomżyńskim, w gminie Łomża, obręby ewidencyjne Siemień Nadrzeczny oraz Rybno. Jest to fragment drogi powiatowej 1937B. Projektowana droga przebiega przez miejscowość Siemień Nadrzeczny w ciągu ul. Widokowej. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się przy pierwszych zabudowaniach miejscowości Siemień Nadrzeczny – Słupia. Od północnej strony droga graniczy z użytkami zielonymi, za którymi w odległości ok. 50 m przepływa rzeka Narew. Od południowej znajduje się zabudowa zagrodowa poprzecinana pasami nieużytków w zaawansowanym stadium sukcesji i zadrzewieniami. W okolicach km 0 + 300 rzeka skręca na północ oddalając się niemalże pod kontem prostym od projektowanej drogi. Jednocześnie poszerza się pas pomiędzy drogą a rzeką (rzeka położona jest poza 100 m obszarem oddziaływania inwestycji). Poza użytkami zielonymi i zadrzewieniami w buforze drogi znajdują się również wydzielania leśne. W okolicach km 0 + 850 droga dociera do obszaru zabudowy jednorodzinnej położonej po obu stronach drogi (Siemień Nadrzeczny – Stoczek). Na odcinku km 1 + 245 do ok. 1 + 400 droga przecina obszar użytków zielonych (od północy) i nieużytków położonych na skarpie. Powyżej skarpy znajdują się grunty orne i użytki zielone (od południa). Następnie w okolicach km 1 + 400 dociera do zwartej zabudowy wsi Siemień Nadrzeczny. W okolicach km 2 + 630 po północnej stronie drogi zabudowa ustępuje wydzieleniom leśnym, a w km 3 + 270 wydzielania leśne znajdują się po obu stronach drogi.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, przystosowanej do przenoszenia obciążenia ruchem kategorii KR 2. W ramach prac planowane są również zjazdy na posesje, wiaty przystankowe oraz wyznaczone zostaną przejścia dla pieszych.

Zaplanowano jezdnię oraz drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej. Chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej, a zjazdy na prywatne posesje z kostki brukowej i bitumiczne. Na całym odcinku droga dla pieszych i rowerów oraz chodnik zlokalizowane są na jednym korpusie wraz z jezdnią. Drogę dla pieszych i rowerów oddzielono od jezdni pasem buforowym o szerokości 1,0 m natomiast chodnik przylega bezpośrednio do jezdni. Przebudowa drogi nie będzie wiązać się z istotną korektą niwelety drogi. Na przedmiotowym odcinku drogi nie ma mostów i wiaduktów. Zaprojektowano cztery przepusty drogowe.

Odwodnienie drogi zaplanowano poprzez rowy przydrożne, chłonno – odparowujące oraz kanalizację deszczową. Łącznie kanalizację deszczową zaplanowano na długości ok. 1,2 km podzieloną na odcinki zakończone wylotami do istniejących odbiorników. Na pozostałych odcinkach zaplanowano odwodnienie korony drogi do rowów przydrożnych oraz chłonno – odparowujących poprzez wpusty w drodze przeprowadzone pod ciągłem pieszo rowerowym lub bezpośrednio do przydrożnych rowów położonych po obu stronach drogi.

W ramach prac zostanie przebudowane 6 skrzyżowań z drogami gminnymi. Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa nr 1937B nie krzyżuje się z drogami wojewódzkimi ani krajowymi. Lokalizacja skrzyżowań w ciągu drogi przedstawia się następująco:

— Nr drogi: DG 152 148B, km drogi: 1+025, Włączenie od południowej strony;

- Nr drogi: DG 105 830B, km drogi: 1+516, włączenie od południowej strony;
- Nr drogi: DG 105 706B, km drogi: 1+894, włączenie od południowej strony;
- Nr drogi: DG 105 570B, km drogi: 2 + 319, włączenie od południowej strony;
- Nr drogi: DG 152 143B, km drogi: 2 + 360, włączenie od północnej strony;
- Nr drogi: DG 105 892B, km drogi: 2 + 400, włączenie od północnej strony.

Całość przedsięwzięcia zostanie podzielone na 3 odcinki w sposób umożliwiający samodzielny realizację każdego z nich. Inwestor zaproponował następujący podział inwestycji na etapy:

- Odcinek 1 – od początku opracowania tj. km. 0 + 000 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. nr 152 obręb ewidencyjny Siemień Nadrzeczny – ul. Na Skarpie (bez skrzyżowania), od początku opracowania do ok. km. 1 + 520;
- Odcinek 2 – od skrzyżowania z drogą gminną na dz. nr 152 obręb ewidencyjny Siemień Nadrzeczny – ul. Na Skarpie (ze skrzyżowaniem) do wysokości działki nr 570 obręb ewidencyjny Siemień Nadrzeczny – ul. Szlachecka, od ok. km 1 + 520 do ok. km. 2 + 400;
- Odcinek 3 - od wysokości działki nr 570 w obrębie m. Siemień Nadrzeczny – ul. Szlachecka do końca opracowania, od ok. km 2 + 400 do końca opracowania tj. km 3 + 400.

W ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi powiatowej, przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. W liniach rozgraniczających inwestycji rozumianych jako dotychczasowy pas drogowy wraz z poszarzeniami znajduje się 108 drzew. Ponadto, Inwestor zakłada usunięcie ok. 0,3 ha powierzchni zakrzewień w 12 skupiskach różnej wielkości.

Teren inwestycji w większości stanowi obszar istniejącej drogi 1937B. W związku z powyższym realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z częściową rozbiórką istniejącej drogi. Ponadto z uwagi na korektę przebiegu trasy (korekty łuków, poszerzenie pasa drogowego) przewiduje się rozbiórkę obiektów małej architektury, ogrodzeń oraz elementów uzbrojenia terenu. Nie przewiduje się likwidacji przedmiotowej drogi w dającym się przewidzieć okresie. Ciągi komunikacyjne funkcjonują w niezmienionych trasach przez wiele lat. Przewiduje się jedynie możliwość kolejnej przebudowy drogi (w dalszej przyszłości). Kolejna przebudowa drogi będzie wiązać się z przeprowadzeniem prac rozbiórkowych. Zostanie opracowana odpowiednia dokumentacja techniczna, a także określony zostanie wpływ rodzaju przeprowadzanych prac rozbiórkowych i demontażowych na środowisko.

Z up. Wójta

mgr Klaudia Chutkowska
Zastępca Naczelnika Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska