

Łomża, dnia 26 lutego 2025 r.

WGP.6220.97.2024

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 72, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), a także z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz na podstawie art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Łomżyńskiego reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych, którego reprezentuje Pan Paweł Sietejko – komplementariusz firmy Drogowiec Jakubecki, Milewski, Sietejko Spółka Komandytowa, z siedzibą przy ul. Dreszera 1 lok. 29, 15-797 Białystok w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1937B Siemień Nadrzeczny – Pniewo o długości ok. 3 400 m

stwierdzam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Zobowiązuję Inwestora do spełnienia poniższych warunków w czasie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia:**
 1. W związku z tym, że teren planowanej inwestycji znajduje się w obszarze chronionym, prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
 2. Na etapie prowadzenia prac ziemnych należy kontrolować wykopy, w celu weryfikacji czy nie znajdują się w nich uwięzione zwierzęta. Przed zasypaniem wykopów należy przeprowadzić taką samą kontrolę.
 3. Nie tworzyć lokalnych zastoisk wypełnionych wodą.
 4. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.
 5. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 01 marca do 15 października.
 6. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
 7. Drzewa nie przewidziane do wycinki, a narażone na uszkodzenia podczas prac należy zabezpieczyć.
 8. Do humusowania rowów przydrożnych w pierwszej kolejności wykorzystać zdjętą podczas prac warstwę humusu. Rowy obsiać trawą.
 9. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
 10. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 11. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

12. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
13. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
14. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych pobierać z sieci wodociągowej, ewentualnie dostarczać beczkowozami.
15. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
16. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
17. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
18. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

III. Nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

IV. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 14 października 2024 r. Pan Paweł Sietejko - komplementariusz firmy Drogowiec Jakubecki, Milewski, Sietejko Spółka Komandytowa, z siedzibą przy ul. Dreszera 1 lok. 29, 15-797 Białystok reprezentujący Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych, który reprezentuje Zarząd Powiatu Łomżyńskiego wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1937B Siemień Nadrzeczny – Pniewo o długości ok. 3 400 m.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączona została: karta informacyjna przedsięwzięcia spełniająca wymagania określone w art. 62a ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granicy tego terenu, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z zapisem w formie elektronicznej, wykaz działek (334) znajdujących się w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, operat geotechniczny, ekspertyza przyrodnicza, analiza akustyczna oraz ocena wpływu oddziaływania przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów ochrony obszarów Natura 2000 dla obszarów położonych w buforze 5 km od planowanej inwestycji. Na podstawie przedłożonej mapy ewidencyjnej z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowana inwestycja wraz z zaznaczonym przewidywanym terenem oddziaływania inwestycji ustalono, że liczba stron w postępowaniu przekracza 10 osób. Wobec powyższego, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z tym artykułem zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Strony postępowania w dniu 23 października 2024 r. zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w ww. sprawie poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Łomża umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łomża, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Piątnica, ul. Stawiskowska 53, 18-421 Piątnica, na stronie BIP Urzędu Gminy Łomża, w m. Siemień Nadrzeczny oraz Rybno.

Obszar planowanego przedsięwzięcia w niewielkim fragmencie (od ok. km 3 + 310) objęty jest obowiązującym Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP), ustanowionym uchwałą Nr XXXIII/170/13 z dnia 17.07.2013 r. w sprawie ustanowienia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łomża w części dotyczącej terenów położonych na obszarach wsi Rybno i Pniewo (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2013, poz. 3100). Obszar drogi oznaczono symbolem 1 KD-L – droga lokalna oraz 14 ZL – tereny leśne, w stanie istniejącym lasy i grunty leśne.

Ustalenia szczegółowe dla obszaru oznaczonego 1 KD-L:

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających – w granicach 15 m – 20 m;
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o minimalnej szerokości jezdni 6 m,
- chodnik w obszarze zabudowanym, dopuszczalny chodnik jednostronny, o szerokości nie mniejszej niż 1,5 m,
- ścieżka rowerowa dwukierunkowa, co najmniej po jednej stronie ciągu ulicznego o szerokości 2,0 m – wyróżniona kolorem nawierzchni i oznakowaniem,
- dopuszcza się realizację ciągu pieszo-rowerowego, co najmniej po jednej stronie ciągu ulicznego o szerokości nie mniejszej niż 2,5 m,
- nieprzekraczalne linie zabudowy dla nowej zabudowy w odległości 6 m, 10 m i 20 m, określone na rysunku planu,
- bezpośrednia obsługa działek przyległych – adaptuje się istniejące zjazdy na działki przyległe i dopuszcza nowe na warunkach uzgodnionych z zarządcą drogi.

Ustalenia szczegółowe dla obszaru oznaczonego 14 ZL:

- ustala się zakaz zabudowy,
- dopuszcza się przebiegi tras sieci infrastruktury technicznej,
- dopuszcza się realizację ścieżek pieszych, w tym przyrodniczych i edukacyjnych, związanych z udostępnianiem walorów Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi.

Zgodnie z art. 59a ust 4 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na realizacji dróg publicznych przepisów ust. 1 i ust. 3 pkt. 1 ww. artykułu nie stosuje. W związku z powyższym inwestycja może być realizowana.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) – dalej *Rozporządzenie*, tj.:

62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W ramach prac planowana jest również przebudowa sieci wodociągowej na odcinku ok. 2 km, kolidujących sieci energetycznych, sieci teletechnicznych oraz budowa odwodnienia poprzez kanalizacje deszczową o długości ok. 1,2 km oraz rowów przydrożnych i chłonna – odparowujących. Przebudowa sieci wodociągowej nie dotyczy przebudowy linii magistralnych, a sieci rozdzielczej wewnątrz miejscowości

w związku z powyższym inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt 71 ww. Rozporządzenia, tj. rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociągowych rozdzielczych, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową.

Budowa odwodnienia drogi poprzez sieć kanalizacji deszczowej o długości łącznej ok. 1,2 km, z uwagi na jej lokalizację w pasie drogowym również nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 81, tj. sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem:

b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym.

Przebudowa sieci energetycznej nie dotyczy przebudowy linii o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110 kV, a jedynie sieci o niższym napięciu znamionowym, w związku z powyższym inwestycji nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 7, tj. napowietrzne linie elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110 kV inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia.

Tutejszy organ na etapie rozpatrywania wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla wymienionego wyżej zamierzenia inwestycyjnego przeprowadził wymaganą przepisami prawa procedurę administracyjną dotyczącą potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), Wójt Gminy Łomża pismem z dnia 23 października 2024 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Organy opiniujące wydały następujące uzgodnienia i opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży pismem nr NZ.7040.165.2024 z dnia 08 listopada 2024 r. wyraził opinię nr 229.NZ.2024, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce pismem nr BS.ZZŚ.4901.355.2024.JT z dnia 05 listopada 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 12.11.2024 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem nr WSTII.4220.297.2024.WN z dnia 07 listopada 2024 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1937B na odcinku ok. 3400 m wraz z przebudową kolidującego uzbrojenia terenu. Przedsięwzięcie zajmuje głównie powierzchnię w granicach istniejącego pasa drogowego i biegnie po śladzie drogi istniejącej. Teren planowany pod inwestycję zlokalizowany jest w województwie podlaskim, w powiecie łomżyńskim, w gminie Łomża, obręby ewidencyjne Siemień Nadrzeczny oraz Rybno. Jest to fragment drogi powiatowej 1937B. Projektowana droga przebiega przez miejscowość Siemień Nadrzeczny w ciągu ul. Widokowej. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się przy pierwszych zabudowaniach miejscowości Siemień Nadrzeczny – Słupia. Od północnej strony droga graniczy z użytkami zielonymi, za którymi w odległości ok. 50 m przepływa rzeka Narew. Od południowej znajduje się zabudowa zagrodowa poprzecinana pasami nieużytków w zaawansowanym stadium sukcesji i zadrzewieniami. W okolicach km 0 + 300 rzeka skręca na północ oddalając się niemalże pod kontem prostym od projektowanej drogi. Jednocześnie poszerza się pas pomiędzy drogą a rzeką (rzeka położona jest poza 100 m obszarem oddziaływania inwestycji). Poza użytkami zielonymi i zadrzewieniami w buforze drogi znajdują się również wydzielania leśne. W okolicach km 0 + 850 droga dociera do obszaru zabudowy jednorodzinnej położonej po obu stronach drogi

(Siemień Nadrzeczny – Stoczek). Na odcinku km 1 + 245 do ok. 1 + 400 droga przecina obszar użytków zielonych (od północy) i nieużytków położonych na skarpie. Powyżej skarpy znajdują się grunty orne i użytki zielone (od południa). Następnie w okolicach km 1 + 400 dociera do zwartej zabudowy wsi Siemień Nadrzeczny. W okolicach km 2 + 630 po północnej stronie drogi zabudowa ustępuje wydzieleniom leśnym, a w km 3 + 270 wydzielania leśne znajdują się po obu stronach drogi.

Teren inwestycji w większości stanowi obszar istniejącej drogi 1937B. W związku z powyższym realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z częściową rozbiórką istniejącej drogi. Ponadto z uwagi na korektę przebiegu trasy (korekty łuków, poszerzenie pasa drogowego) przewiduje się rozbiórkę obiektów małej architektury, ogrodzeń oraz elementów uzbrojenia terenu. Nie przewiduje się likwidacji przedmiotowej drogi w dającym się przewidzieć okresie. Ciągi komunikacyjne funkcjonują w niezmiennych trasach przez wiele lat. Przewiduje się jedynie możliwość kolejnej przebudowy drogi (w dalszej przyszłości). Kolejna przebudowa drogi będzie wiązać się z przeprowadzeniem prac rozbiórkowych. Zostanie opracowana odpowiednia dokumentacja techniczna, a także określony zostanie wpływ rodzaju przeprowadzanych prac rozbiórkowych i demontażowych na środowisko.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, przystosowanej do przenoszenia obciążenia ruchem kategorii KR 2. W ramach prac planowane są również zjazdy na posesje, wiaty przystankowe oraz wyznaczone zostaną przejścia dla pieszych.

Zaplanowano jezdnię oraz drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej. Chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej, a zjazdy na prywatne posesje z kostki brukowej i bitumicznej. Na całym odcinku droga dla pieszych i rowerów oraz chodnik zlokalizowane są na jednym korpusie wraz z jezdnią. Drogę dla pieszych i rowerów oddzielono od jezdni pasem buforowym o szerokości 1,0 m natomiast chodnik przylega bezpośrednio do jezdni. Przebudowa drogi nie będzie wiązać się z istotną korektą niwelety drogi. Na przedmiotowym odcinku drogi nie ma mostów i wiaduktów. Zaprojektowano cztery przepusty drogowe.

Odwodnienie drogi zaplanowano poprzez rowy przydrożne, chłonno – odparowujące oraz kanalizację deszczową. Łącznie kanalizację deszczową zaplanowano na długości ok. 1,2 km podzieloną na odcinki zakończone wylotami do istniejących odbiorników. Na pozostałych odcinkach zaplanowano odwodnienie korony drogi do rowów przydrożnych oraz chłonno – odparowujących poprzez wpusty w drodze przeprowadzone pod ciągiem pieszo rowerowym lub bezpośrednio do przydrożnych rowów położonych po obu stronach drogi.

W ramach prac zostanie przebudowane 6 skrzyżowań z drogami gminnymi. Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa nr 1937B nie krzyżuje się z drogami wojewódzkimi ani krajowymi. Lokalizacja skrzyżowań w ciągu drogi przedstawia się następująco:

- Nr drogi: DG 152 148B, km drogi: 1+025, włączenie od południowej strony;
- Nr drogi: DG 105 830B, km drogi: 1+516, włączenie od południowej strony;
- Nr drogi: DG 105 706B, km drogi: 1+894, włączenie od południowej strony;
- Nr drogi: DG 105 570B, km drogi: 2 + 319, włączenie od południowej strony;
- Nr drogi: DG 152 143B, km drogi: 2 + 360, włączenie od północnej strony;
- Nr drogi: DG 105 892B, km drogi: 2 + 400, włączenie od północnej strony.

Całość przedsięwzięcia zostanie podzielone na 3 odcinki w sposób umożliwiający samodzielną realizację każdego z nich. Inwestor zaproponował następujący podział inwestycji na etapy:

- Odcinek 1 – od początku opracowania tj. km. 0 + 000 do skrzyżowania z drogą gminną na dz. nr 152 obręb ewidencyjny Siemień Nadrzeczny – ul. Na Skarpie (bez skrzyżowania), od początku opracowania do ok. km 1 + 520;
- Odcinek 2 – od skrzyżowania z drogą gminną na dz. nr 152 obręb ewidencyjny Siemień Nadrzeczny – ul. Na Skarpie (ze skrzyżowaniem) do wysokości działki nr 570 obręb ewidencyjny Siemień Nadrzeczny – ul. Szlachecka, od ok. km 1 + 520 do ok. km 2 + 400;
- Odcinek 3 - od wysokości działki nr 570 w obrębie m. Siemień Nadrzeczny – ul. Szlachecka do końca opracowania, od ok. km 2 + 400 do końca opracowania tj. km 3 + 400.

W ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi powiatowej, przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. W liniach rozgraniczających inwestycji rozumianych jako dotychczasowy pas drogowy wraz z poszarzeniami znajduje się 108 drzew. Ponadto, Inwestor zakłada usunięcie ok. 0,3 ha powierzchni zakrzewień w 12 skupiskach różnej wielkości.

Inwestor przedstawił II warianty realizacji przedsięwzięcia. Po analizie dokumentacji przedmiotowego postępowania ustalono, że Wariant I jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska. Wariant ten zakłada przebudowę i rozbudowę drogi wraz z ciągiem pieszo rowerowym w jednym korpusie drogi. Przebudowa drogi i budowa ścieżki rowerowej w tym samym korpusie drogowym wiąże się z mniejszym zajęciem terenu niż budowa dwóch oddzielnych korpusów drogowych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak woda, surowce, paliwa czy energia. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla tego typu prac budowlanych. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania będą produkowane w przystosowanych do tego zakładach produkcyjnych i transportowane na miejsce budowy. Aby maksymalnie ograniczyć wpływ prac związanych z przedsięwzięciem na środowisko możliwie największa ilość materiałów zostanie przygotowana poza obszarem realizacji inwestycji. Rozbudowa ciągu drogowego będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny m.in.: koparki, spycharki, pojazdy samowyladowcze, walce drogowe, rozścielacze mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwig.

Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływania te spowodować mogą pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ ciężkie maszyny, wykonujące prace związane z budową, będą źródłem emisji hałasu. Prowadzenie prac oznacza koncentrację takich źródeł hałasu na stosunkowo niewielkim obszarze. Przemieszczanie się samochodów o dużym tonażu przewożących ładunki i materiały będzie wpływało niekorzystnie na klimat akustyczny wokół budowy. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Charakteryzować go będzie duża dynamika zmian. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały. Ich zminimalizowanie będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót oraz przeprowadzaniu robót możliwie krótkim okresie trwania budowy. Uciążliwości akustyczne na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą pochodziły głównie z poruszania się pojazdów lekkich i ciężkich po projektowanej drodze.

Charakter przyszłej inwestycji zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowaniu w przyszłości nie wpłynie negatywnie na klimat. Przebudowa drogi powinna doprowadzić do poprawy warunków ruchu, przez co przyczyni się do niewielkiego zmniejszenia emisji z pojazdów na etapie jej eksploatacji.

Przyszła inwestycja i proponowane działania nie spowodują znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na powierzchnię ziemi. Zagrożenia dla powierzchni ziemi mogą wystąpić jedynie w przypadku poważnej awarii.

Odpady powstające na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia, zgodnie z klasyfikacją zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 02 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U z 2020 r. poz. 10) należeć będą do grup nr 08, 13, 16, 17 oraz 20. Na etapie eksploatacji inwestycji będą powstawać będą: odpady komunalne powstające podczas użytkowania drogi (np. w wyniku wyrzucania odpadów z przejeżdżających pojazdów) – grupa 20, odpady związane ze ścieraniem się nawierzchni (kod 17 01 81), oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (kody 13 07 01 – 13 07 03), związane z czyszczeniem poboczy – gruz, ziemia, humus (kod 17 05 04); elementy gumowe np. pochodzące z kół pojazdów, tworzywa sztuczne – fragmenty zderzaków samochodowych, listew, obudowy lamp pojazdów (kod 17 02 03), szkło pochodzące z szyb pojazdów (kod 17 02 02), metale różne np. ze znaków drogowych (kod 17 04 07), farby i lakiery pochodzące zarówno z malowania oznakowania poziomego (kod 08 01 11 i 08 01 12), drewno (kod 17 02 01), odpady ze studzienek kanalizacyjnych (kod 20 03 06), inne (kod 17 01 82).

Działania minimalizujące oddziaływanie planowanej inwestycji będą uwzględniać specyficzne warunki oraz wymogi ochrony poszczególnych komponentów środowiska w ich wzajemnych powiązaniu. Aby maksymalnie ograniczyć wpływ prac związanych z przedsięwzięciem na środowisko możliwie największa ilość materiałów zostanie przygotowana poza obszarem realizacji inwestycji. Przewiduje się następujące rozwiązania chroniące środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia:

1. **Dojazd na plac budowy:** organizacja placu budowy wraz z niezbędnymi wjazdami i zapleczem zostanie przygotowana przez generalnego wykonawcę i uzgodniona ze stosownymi Urzędami.

2. **Składowanie materiałów:**

- składowanie materiałów w wyznaczonym przez kierownika budowy miejscu, na przedmiotowych działkach,
- organizacja prac ograniczająca powierzchnie zajęte przez plac budowy,
- zaplecze budowy będzie właściwie zorganizowane, wyznaczone i właściwie zabezpieczone zostaną miejsca magazynowania odpadów,
- składowanie materiałów oraz odpadów będzie odbywać się poza miejscami o wysokim poziomie wód gruntowych oraz poza miejscami narażonymi na oddziaływania wód wezbraniowych rzeki Narew.

3. **Środowisko gruntowo-wodne:**

- wyposażenie placu budowy w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy olejowe,
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- wykorzystywany będzie nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń,
- uzupełnianie paliwa oraz niezbędne i doraźne przeglądy, naprawy i konserwacje sprzętu budowlanego wykonywane będą w miejscu specjalnie do tego przeznaczonym i zabezpieczonym przed przedostawianiem się substancji ropopochodnych do gruntu – na uszczelnionym podłożu,
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska. Materiały i surowce będą składowane, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód gruntowych lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- plac budowy wyposażony będzie w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów,
- warstwy ziemi będą zdejmowane i składowane oddzielnie,
- zastosowane będą przenośne kabiny ustępowe z zapewnieniem regularnego opróżniania; ścieki sanitarne – instalacja typu Toi-Toi,
- wytworzone odpady będą gromadzone w sposób selektywny, zabezpieczając środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem,
- podczas realizacji robót nadzorowane będą prace ziemne aby uniknąć pozostawienia niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych,
- nadzorowane będzie odkładanie ziemi z wykopów aby na drodze spływu powierzchniowego wód nie doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,
- w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych usuwane one będą z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku zanieczyszczenia gruntu zapewnione będzie sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot,
- miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną do wód gruntowych oraz miejsca obsługi pojazdów i maszyn zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi (geowłukną, geomembraną),
- po zakończeniu robót budowlanych należy uporządkować teren zajęty pod plac budowy i ich zaplecze.

4. Ochrona przed hałasem:

- roboty w trakcie realizacji będą prowadzone w godzinach 6:00 - 22:00 z wyjątkiem sytuacji uzasadnionych procesem technologicznym,
- dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak, aby nie powodować sytuacji wymuszonych przestojów oraz dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji,
- prace budowlane będą prowadzone przez wykwalifikowanych pracowników, zgodnie z wymogami BHP,
- w celu ograniczenia emisji hałasu zastosowane będą sprawne urządzenia i maszyny spełniające normy dopuszczanej emisji hałasu,
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem.

5. Stan aerosanitarny:

- w trakcie realizacji inwestycji przewiduje się emisję pyłu do powietrza, która ustanie po zakończeniu prac budowlanych,
- w celu ograniczenia pylenia, w czasie suszy, przewiduje się okresowe zraszanie terenu,
- przewiduje się stosowanie wyłącznie materiałów wysokiej jakości, nieuciążliwych dla środowiska i posiadających stosowne atesty i certyfikaty, gwarantujących długi czas eksploatacji,
- w celu ograniczenia pylenia przewożone grunty i materiały budowlane będą zabezpieczone poprzez zapewnienie optymalnej ich wilgotności oraz stosowanie wywrotek przykrytych plandeką przed wywiewaniem przewożonego materiału,
- materiały sypkie będą transportowane pod przykryciem oraz składowane w sposób zabezpieczający przed pyleniem (np. stosowanie plandek, osłon, silosów, zapewnienie optymalnej wilgotności).

6. Gospodarka odpadami:

- prace budowlane będą prowadzone w taki sposób aby zminimalizować ilość powstających odpadów,
- na placu budowy zostanie wydzielone, miejsce do czasowego przechowywania wytworzonych odpadów, będą one gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, odpady niebezpieczne będą gromadzone w atestowanych pojemnikach,
- powstające w trakcie robót budowlanych odpady betonowe będą przekazane firmom posiadające stosowne zezwolenia (zbieranie/przetwarzanie/transport),
- nadmiar ziemi z wykopów zostanie zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach. Wytworzone odpady zostaną przekazane firmom posiadającym niezbędne zezwolenia (zbieranie/przetwarzanie/transport),
- odpady wytworzone w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą segregowane zgodnie z zachowaniem obowiązujących przepisów. W przypadku powstania odpadów niebezpiecznych – zostaną one przekazane uprawnionym firmom posiadającym zezwolenie na zbieranie/przetwarzanie tego rodzaju odpadów,
- powstające w trakcie robót budowlanych odpady będą przekazane firmom posiadającym stosowne decyzje,
- warstwy ziemi będą zdejmowane i składowane oddzielnie, a następnie warstwa humusu wykorzystywana będzie przy zagospodarowaniu terenu po zakończeniu robót.

7. W zakresie ochrony przyrody:

- do humusowania rowów przydrożnych w pierwszej kolejności wykorzystać zdjętą podczas prac warstwę humusu. Rowy obsiać trawą,
- wycinkę drzew należy wykonać poza sezonem lęgowym – po uzyskaniu pozytywnej opinii ornitologa oraz chiropterologa,
- podczas budowy/przebudowy przepustów zapewnić swobodny odpływ wody,

- dno skarpy na wlotach i wylotach umocnić brukowcem na zaprawie cementowo piaskowej na długości do 10 m od krawędzi przepustu,
- w rejonie przepustów nie umieszczać elementów odwodnienia mogących stanowić pułapki dla zwierząt,
- w okresie wiosennym i jesiennym codziennie kontrolować wykopy w rejonie budowy. W przypadku stwierdzenia w nich zwierząt umożliwić im wydostanie się lub odłowić i przenieść poza rejon prac,
- nie tworzyć lokalnych zastoisk wypełnionych wodą, mogą one doprowadzić do pojawienia się płazów na terenie budowy,
- przy stwierdzeniu konieczności likwidacji ewentualnych nowopowstałych siedlisk płazów, soszniki należy odłowić i przenieść w miejsce o dogodnych warunkach siedliskowych,
- drzewa nie przewidziane do wycinki, a narażone na uszkodzenia podczas prac zabezpieczyć w sposób typowy dla tego rodzaju przedsięwzięć (osłonięcie tarcicą, owijkami z juty itp.). Zabezpieczeń nie montować przy użyciu gwoździ,
- w zasięgu korony drzewa prace wykonać ręcznie, a odkryte korzenie przykrywać np. matami słomianymi.
- plac budowy poza obszarem zabudowanym tymczasowo wygrodzić przed przedostawaniem się małych zwierząt, w tym płazów np. za pomocą geotkaniny o wysokości nad ziemią minimum 40 cm wkopanej w grunt na minimum 10 cm,

Przedmiotowa droga będzie realizowana i eksploatowana w gminie Łomża, która jest oddalona od granicy państwa o ok. 110 km (w linii prostej). Przedmiotowa inwestycja nie wywołuje żadnych oddziaływań które mogłyby mieć charakter transgraniczny. Skala przedsięwzięcia ma charakter lokalny, związane z realizacją i eksploatacją inwestycji oddziaływania (tj. zwiększony ruch na drogach, emisje zanieczyszczeń powietrza, emisja hałasu) będą ograniczone do obszaru przedsięwzięcia i terenów przyległych. Tym samym nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Teren planowanej inwestycji jest położony jest na terenie Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi, w obszarze specjalnej ochrony Natura 2000 Przełomowa Dolina Narwi PLB200008 oraz w specjalnym obszarze ochrony Natura 2000 Ostoja Narwiańska PLH200024.

Inwestor wykonał ekspertyzę przyrodniczą na przedmiotowym terenie, gdzie planowana jest inwestycja. Dokonano szczegółowej inwentaryzacji roślinności i siedlisk przyrodniczych. Na jej podstawie dokonano również oceny wpływu oddziaływania przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów ochrony obszarów Natura 2000 dla obszarów położonych w buforze 5 km od planowanej inwestycji. Po przeprowadzeniu analiz, ustalono, iż w wyniku realizacji inwestycji ulegną zniszczeniu fragmenty siedlisk będących przedmiotem ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Ostoja Narwiańska (PLH200024). Wskazano iż zajęte zostaną fragmenty siedlisk :

- 6510 - Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże,
- 91E0 - Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe,
- 9170 - Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny.

We wszystkich przypadkach stwierdzono, że zajęciu ulegną jedynie nieznaczne części płatu tych siedlisk, obejmujące wąskie przydrożne pasy. Zajęcia płatów dotyczą głównie obszarów istniejącego pasa drogowego oraz planowanego poszerzenia drogi. Mając na względzie powyższe, inwestycja nie wpłynie na możliwość osiągnięcia zaplanowanych celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę skalę planowanego przedsięwzięcia, zakres prac budowlanych oraz fakt, iż nie wpisuje się ono w katalog zagrożeń dla ww. obszarów Natura 2000 nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła spowodować utratę, bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych na obszarach Natura. W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, a także ich siedlisk, należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody (np. od zakazu niszczenia lub przenoszenia osobników chronionego gatunku, niszczenia siedlisk gatunków chronionych, gniazd).

W związku z powyższym, na obecnym etapie nie stwierdzono negatywnego oddziaływania drogi na obszary Natura 2000 oraz Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi, w tym na możliwość osiągnięcia zaplanowanych celów środowiskowych dla obszarów chronionych.

Zgodnie z mapą korytarzy ekologicznych z 2012 r. istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno – błotnych w skali krajowej i kontynentalnej inwestycja położona jest na południowo – zachodniej granicy korytarza GKPN – 23C Dolina Środkowej Narwi, a od ok. km 2 + 840 na granicy korytarzy GKPN – 23C Dolina Środkowej Narwi i korytarza GKPN – 5A Czerwony Bór. Z uwagi na położenie inwestycji względem sieci korytarzy dla obszarów Natura 2000 z uwzględnieniem potrzeb ochrony kluczowych gatunków dużych ssaków inwestycja znajduje się wewnątrz korytarza GKPN – 8B P.Piska – Dolina Narwi. Inwestycja przebiega osiowo względem doliny Narwi. Nie przecina więc korytarza migracyjnego w sposób ograniczający jego drożność. W ok. km 2 + 840 na droga przebiega na granicy korytarzy GKPN – 23C Dolina Środkowej Narwi i korytarza GKPN – 5A Czerwony Bór. Prognozowany ruch pojazdów nie stanowi istotnej bariery dla zwierząt.

Planowana inwestycja przebiega głównie przez obszary zamieszkałe, które na tym terenie stanowią główny element ograniczający drożność korytarza. Z uwagi na położenie drogi w większości w obszarze zabudowy jednorodzinnej, jej położenie względem korytarzy ekologicznych oraz niewielkie obciążenie ruchem przedmiotowy odcinek drogi nie będzie wpływać na drożność korytarzy migracyjnych.

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r. poz. 300 ze zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w:

- zlewni Jednolitych Częściach Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie: „**Narew od Biebrzy do Omulwi**” kod: PLRW20001226539, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalna część wód, stan ogólny oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań);
- jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone.

Podsumowując analizę uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) należy stwierdzić, że:

- planowane przedsięwzięcie polega na budowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1937B Siemień Nadrzeczny - Pniewo. Projekt zakłada budowę nowego chodnika oraz drogi dla pieszych i rowerów. Poprawi to bezpieczeństwo pieszych oraz mieszkańców, a także zapewni odseparowanie ruchu rowerzystów od pojazdów na jezdni głównej. Zaprojektowano również budowę przystanków autobusowych wraz z wiatami, które poprawią komunikację w obszarze aglomeracji gminy i powiatu łomżyńskiego. Przedstawiono dwa warianty („I” i „II”) realizacji przedsięwzięcia. Jako najkorzystniejszy dla ludzi i środowiska naturalnego wybrano wariant „I”, który jest również „najkorzystniejszy dla środowiska”. Droga zajmuje głównie powierzchnię w granicach istniejącego pasa drogowego i biegnie po śladzie drogi istniejącej. Przebudowa istniejącego układu drogowego ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, poprawę bezpieczeństwa oraz podniesienie parametrów technicznych drogi powiatowej. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na przebudowywanym odcinku drogi. Przebudowa i rozbudowa zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne;
- wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi;
- brak nakładania się oddziaływań;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie. Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju). Zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków sanitarno-bytowych. Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie;
- odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom. Na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi;
- teren planowanej inwestycji jest położony jest na terenie Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi, w obszarze specjalnej ochrony Natura 2000 Przełomowa Dolina Narwi PLB200008 oraz w specjalnym obszarze ochrony Natura 2000 Ostoja Narwiańska PLH200024;
- inwestycja położona jest na południowo – zachodniej granicy korytarza GKPn – 23C Dolina Środkowej Narwi, a od ok. km 2 + 840 na granicy korytarza GKPn – 23C Dolina Środkowej Narwi i korytarza GKPnC – 5A Czerwony Bór;
- realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami;
- teren leży poza obszarami eksploatacji górniczej;
- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno - błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łąkowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, obszarach ujść wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony

uzdrowiskowej i w uzdrowiskach;

- przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;
- prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami;
- oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny;
- ze względu na lokalizację przedsięwzięcia - znaczne oddalenie od granicy państwa oraz przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz.138);
- teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie: „Narew od Biebrzy do Omulwi”;
- przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nieudokumentowanego Subniecka warszawska (nr 215);
- przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W niniejszym przypadku dokumentami pozwalającymi na określenie lokalizacji terenu nieruchomości przeznaczonej pod planowane przedsięwzięcie w ramach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią są mapy zagrożenia powodziowego opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej przez Ministra Klimatu i Środowiska w 2020 r. Stosownie do informacji prezentowanych na przedmiotowych mapach roboty planowane przez Wnioskodawcę będą zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zlokalizowanych na brzegu rzeki Narew, według mapy zagrożenia powodziowego o godle arkusza N-34-105-C-b-1, N-34-105-C-b-3. W związku z powyższym inwestor zobowiązany będzie do uzyskania wymaganych pozwoleń wodnoprawnych;
- przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone;
- nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w II aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

W dniu 14 października 2024 r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wnioskodawca zwrócił się do Wójta Gminy Łomża o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny, jak i wyjątkowo ważny interes strony.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub ważny interes strony.

Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę (inwestora przedsięwzięcia) ma na celu zapewnienie dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowana realizacja przedsięwzięcia stanowi szczególny interes społeczno-gospodarczy, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji przyczyni się do zmniejszenia hałasu i emisji spalin do powietrza, zmniejszenia drgań oraz

zwiększenia komfortu jazdy poprzez wykonanie utwardzonej nawierzchni bitumicznej jezdni. Poprawie ulegnie także odwodnienie i bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Powyższe przesłanki w pełni uzasadniają istnienie szczególnego interesu społecznego oraz wyjątkowo ważnego interesu strony, którym jest zarządca drogi odpowiedzialny za utrzymanie drogi i obiektu we właściwym stanie i zapobieganie powstawania zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom postępowania czynny w nim udział zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W dniu 10 grudnia 2024 roku Wójt Gminy Łomża poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Łomża umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Urzędu Gminy Łomża, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Piątnica, ul. Stawiskowska 53, 18-421 Piątnica, na stronie BIP Urzędu Gminy Łomża, w m. Siemień Nadrzeczny oraz Rybno poinformował strony postępowania o zakończeniu prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia oraz możliwości zapoznania się z materiałem zgromadzonym w sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do prowadzonego postępowania.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 *ustawy OOS* charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wypełniając dyspozycję art. 85 ust. 3 *ustawy OOS* podana do publicznej wiadomości zostanie informacja o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy poprzez zamieszczenie stosownego obwieszczenia na:

- tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Łomża;
- tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Piątnica;
- na tablicy ogłoszeń w miejscowości Siemień Nadrzeczny;
- na tablicy ogłoszeń w miejscowości Rybno;
- stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Łomża (<https://gminalomza.pl/bip/>).

Ponadto, treść niniejszej decyzji zostanie udostępniona na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Łomża. W informacji zostanie wskazany dzień jej udostępnienia.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w wyniku otrzymanych stanowisk, uzgodnień oraz przeanalizowania całości akt sprawy tut. Organ stwierdził, że skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, a przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające do wydania decyzji. Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Łomża, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wójta

mgr Klaudia Chutkowska
Zastępca Naczelnika Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują (strony postępowania):

1. Pan Paweł Sietejko - pełnomocnik;
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA;
3. aa.

Do wiadomości (zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy OOS):

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 156, 18-400 Łomża
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Zwolniono z opłaty skarbowej - art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.).