

**PROJEKT**  
**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY GMINY ŁOMŻA**

z dnia 30 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm. ), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm. ) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001), Rada Gminy Łomża uchwala, co następuje :

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Łomża:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **487,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie - **567,00 zł**
  - c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - **685,00 zł**
  - d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **778,00 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.171,00 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia - według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **292,00 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia – według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

a) mniejszej niż 22 miejsca - **680,00 zł**

b) równej i wyższej niż 22 miejsca - **950,00 zł**

§ 2. Pobór podatku od środków transportowych prowadzony będzie w BS Łomża na rachunek 88 8757 0001 0000 1717 2000 0010.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łomża.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XI/96/19 Rady Gminy Łomża z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportu ( Dz. Urz. Woj. Podl. z 2019 r. poz. 5786 ).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż ton	mniej niż ton	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	878,00	1075,00
13	14	976,00	1171,00
14	15	1124,00	1223,00
15	18	1171,00	<b>1290,78</b>
18	20	1367,00	1562,00
20	i więcej	1562,00	1757,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1124,00	1392,00
17	19	1223,00	1710,00
19	21	1399,00	1856,00
21	23	1562,00	1954,00
23	25	1757,00	2050,00
25	26	1905,00	2100,00
26	i więcej	1954,00	2100,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1660,00	1856,00
25	27	1757,00	1954,00
27	29	1856,00	2050,00
29	31	1954,00	<b>2529,10</b>
31	i więcej	1954,00	<b>2529,10</b>

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
nie mniej niż ton	mniej niż ton	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1367,00	1425,00
18	25	1464,00	1562,00
25	31	1562,00	1623,00
31	40	1623,00	<b>1998,03</b>
40	i więcej	1639,00	<b>1998,03</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1464,00	<b>1776,57</b>
36	40	1513,00	<b>1776,57</b>
40	i więcej	<b>1776,57</b>	<b>2627,92</b>

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż ton	mniej niż ton	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	292,00	390,00
18	25	340,00	487,00
25	i więcej	390,00	586,00
<b>Dwie osie</b>			
12	23	439,00	537,00
23	28	487,00	732,00
28	33	<b>632,30</b>	<b>876,40</b>
33	38	<b>876,40</b>	<b>1331,25</b>
38	i więcej	<b>1184,79</b>	<b>1752,77</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	732,00	<b>971,63</b>
38	i więcej	<b>971,63</b>	<b>1320,54</b>

## **UZASADNIENIE**

do projektu uchwały Rady Gminy Łomża  
w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm. ) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że nie mogą one przekroczyć stawek maksymalnych i nie mogą być niższe niż stawki minimalne.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w 2023 r. ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 r. (Monitor Polski z dnia 1 sierpnia 2022 r. poz. 731.)

Natomiast stawki minimalne obowiązujące w 2023 r. zostały określone w załącznikach nr 1-3 do Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 12 października 2022 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 2022 poz. 1001).

W tegorocznym projekcie uchwały proponuje się obniżenie stawki podatku od środków transportowych na autobusy o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 22 na 2023 rok w stosunku do stawek obowiązujących w 2022 roku.

Stawki na poszczególne kategorie pojazdów zostały zrównane ze stawkami minimalnymi zamieszczonymi w powyższym obwieszczeniu.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w przedziale określonym przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tj. są większe od stawek minimalnych i jednocześnie nie przewyższają stawek maksymalnych.