



Stanowisko Rady Gminy Łomża i Wójta Gminy Łomża

przyjęte na sesji w dniu 19 czerwca 2020 roku w sprawie wprowadzenia zmian w rozwiązaniach projektowych obejmujących komunikację w obrębie miejscowości Gielczyn związanych z realizacją inwestycji: *Budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn, odcinek od węzła „Łomża Południe” (z węzłem) do węzła „Łomża Zachód” (bez węzła) wraz z budową odcinka drogi krajowej Nr 63.*

Mając na uwadze postulaty i wnioski mieszkańców miejscowości Gielczyn wnosimy o:

1. Przeprojektowanie obiektu drogowego WD-5/DK63/3 (WD 63/5) w ciągu odcinka drogi krajowej Nr 63 i budowę skrzyżowania umożliwiającego połączenie drogi gminnej Nr 105729B (ul. Leśna) z DK Nr 63 (łącznika). Dokładna lokalizacja wg załącznika graficznego Nr 1.
2. Zmianę niwelety dróg serwisowych: dodatkowa jezdnia nr 18 - przełożenie DG 152065B (błąd pisarski, powinno być 152066B) i 152067B oraz DD19 - przełożenie DG 152065B (błąd pisarski, powinno być 152066B). Dokładną Lokalizację zawierają załączniki Nr 2, Nr 3 i Nr 4. Aktualne rozwiązania nie zapewniają bezpiecznego korzystania z dróg serwisowych (zbyt duże spadki podłużne). Taki stan rzeczy utrudniał będzie i zagrażał bezpieczeństwu w transporcie rolniczym (ciągniki z przyczepami i załadunkiem).
3. Wykonanie dodatkowych ciągów pieszo-jezdných wzdłuż drogi serwisowej Nr 18 na odcinku od zjazdu na działkę Nr 802/2 obręb Konarzyce do ul Leśnej w Gielczynie (połączenie komunikacyjne miejscowości Konarzyce i Gielczyn).

Przewodniczący Rady

Wójt

Sławomir Zacharczyk

Piotr Kłys

Załączniki:

- Nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu w km 1+260 do km 3+220 ze wskazaną lokalizacją ciągów pieszo-jezdných i obiektu drogowego WD-5/DK63/3 (WD 63/5) do przebudowy.
Nr 2 – Profil podłużny dodatkowej jezdni Nr 18 (przełożenie dróg gminnych DG 152065B (błąd pisarski, powinno być 152066B) i 152067B ze wskazaną lokalizacją zmiany niwelety.
Nr 3 – Profil podłużny dodatkowej jezdni Nr 18 (przełożenie dróg gminnych DG 152065B (błąd pisarski, powinno być 152066B) ze wskazaną lokalizacją zmiany niwelety.
Nr 4 – Profil podłużny dodatkowej jezdni Nr 19 (przełożenie dróg gminnych DG 152065B (błąd pisarski, powinno być 152066B) ze wskazaną lokalizacją zmiany niwelety.