



Stanowisko Rady Gminy Łomża i Wójta Gminy Łomża

przyjęte dnia 19 czerwca 2020 r.

Spełniając postawione w Petycji przez 394 mieszkańców Gminy Łomża żądanie, zwracamy się do Pana z prośbą o rozważnie słuszności podejmowanych przez lata naszych działań i zobligowanie Ministerstwa Infrastruktury i podlegającej mu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do zabezpieczenia środków finansowych na pilną przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 61 z drogami powiatowymi 1912B, 1913B i 1946B w Chojnach Młodych na terenie Gminy Łomża.

DK 61 to droga o największym natężeniu ruchu w regionie Łomży. Według ostatniego pomiaru ruchu z 2015 roku (GRP 2015) na odcinku DK 61 Miastkowo – Łomża notowano 7715 pojazdów na dobę. Blisko 2500 z nich to samochody dostawcze i ciężarowe. Przecinające w Chojnach Młodych DK 61 drogi powiatowe 1912B i 1946B wykorzystywane są jako objazd Łomży przez kierowców jadących z Warszawy w kierunku Mazur i z powrotem. To sprawia, że także „poprzeczny” ruch na skrzyżowaniu jest bardzo duży. Sytuację drogową w Chojnach Młodych komplikują zlokalizowane po obu stronach drogi krajowej przystanki autobusowe, ale w całej miejscowości nie ma wyznaczonego nawet jednego przejścia dla pieszych przez DK 61. Dodatkowo w sąsiedztwie skrzyżowania DK 61 z 1912B i 1946B znajduje się stacja paliw i bar ze zjazdami bezpośrednio z DK 61.

To wszystko sprawia, że w Chojnach Młodych często dochodzi do zdarzeń drogowych, także śmiertelnych wypadków.

Władze Gminy Łomża, Powiatu Łomżyńskiego i Województwa Podlaskiego od lat zwracają uwagę na grożące kierowcom i pieszym niebezpieczeństwa w obrębie skrzyżowania DK61 z drogami powiatowymi 1912B i 1946B. Potrzebę realizacji tej inwestycji widzi także regionalna administrująca drogowa. GDDKiA oddział w Białymstoku, w latach 2018 i 2019 występowała do Centrali GDDKiA w Warszawie o zabezpieczenie środków finansowych na realizację w ramach systemu „Projektuj i buduj” zadania o nazwie „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na odcinku DK 61 w przebiegu przez wieś Chojny do granicy miasta Łomża (km początku 145,000 km końca 150,699), o długość 5,699”, ale nie uzyskała zgody na realizację zadania.

Panie Premierze szacunkowe koszty przebudowy tego niebezpiecznego skrzyżowania miałyby wynieść ok. 2 miliony złotych. Tak stosunkowo niewielkie środki pozwoliłyby na zapewnienie bezpieczeństwa kierowcom jadącym DK 61, mieszkańcom Chojn i okolicznych miejscowości, którzy, często kilka razy dziennie muszą przejeżdżać przez to skrzyżowanie narażając życie swoje i swoich bliskich.

Panie Premierze w imieniu władz Gminy Łomża i setek mieszkańców Gminy Łomża, którzy złożyli petycję, wnosimy o zobligowanie Ministerstwa Infrastruktury i podlegającej mu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do zabezpieczenia środków finansowych na pilną przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 61 z drogami powiatowymi 1912B, 1913B i 1946B w Chojnach Młodych na terenie Gminy Łomża.

Przewodniczący Rady

Wójt

Sławomir Zacharczyk

Piotr Klys