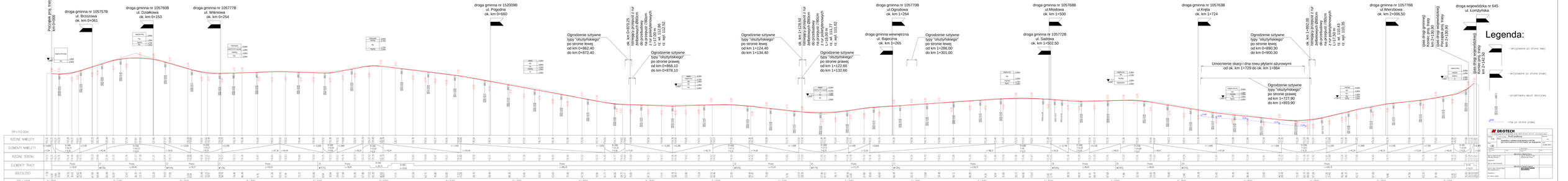
Początek proj. trasy km 0+000
droga gminna nr 105758B ul. Brzozowa ok. km 0+061
droga gminna nr 105760B ul. Działkowa ok. km 0+153
droga gminna nr 105777B ul. Wiśniowa ok. km 0+254
droga gminna nr 152009B ul. Pogodna ok. km 0+660
Ogrodzenie sztywne typy "olsztyńskiego" po stronie lewej od km 0+862,40 do km 0+872,40
ok. km 0+870,25 istniejąca przepust z rur betonowych o średnicy do przedmuchu L=12,00 m z rur betonowych z rur betonowych rz. ud.=112,28 rz. wyl.=112,52
Ogrodzenie sztywne typy "olsztyńskiego" po stronie prawej od km 0+868,10 do km 0+878,10
Ogrodzenie sztywne typy "olsztyńskiego" po stronie lewej od km 1+124,40 do km 1+134,40
ok. km 1+128,50 istniejąca przepust z rur betonowych o średnicy do przedmuchu L=12,00 m z rur betonowych z rur betonowych rz. ud.=111,77 rz. wyl.=111,12
Ogrodzenie sztywne typy "olsztyńskiego" po stronie prawej od km 1+122,60 do km 1+132,60
droga gminna nr 105770B ul.Ogrodowa ok. km 1+264
droga gminna wewnętrzna ul. Bajeczna ok. km 1+265
Ogrodzenie sztywne typy "olsztyńskiego" po stronie lewej od km 1+286,00 do km 1+301,00
droga gminna nr 105768B ul.Miodowa ok. km 1+500
droga gminna nr 105772B ul. Sadowa ok. km 1+502,50
droga gminna nr 105763B ul.Kręta ok. km 1+724
Ogrodzenie sztywne typy "olsztyńskiego" po stronie lewej od km 0+890,30 do km 0+900,30
Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi od ok. km 1+729 do ok. km 1+884
Ogrodzenie sztywne typy "olsztyńskiego" po stronie prawej od km 1+727,90 do km 1+893,90
ok. km 1+862,00 istniejąca przepust z rur betonowych Ø80cm na przepust Ø80cm z rur betonowych L=17,50 m rz. ud.=110,76 rz. wyl.=110,35
droga gminna nr 105776B ul.Wierzbowa ok. km 2+006,50
droga wojewódzka nr 645 ul. Łomżyńska
(poz.drogi gminnej) km 2+125,50 (poz.drogi wojewódzkiej) km 1+142,50
(poz.drogi wojewódzkiej) km 1+125,90
Legenda:
-skrzyżowanie po stronie lewej
-skrzyżowanie po stronie prawej
-projektowany wpust deszczowy
-rów po stronie prawej
PP=110.00m
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
KM I HKM
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
DROTOTECH
Biuro projektowe Andrzej Drozdowski
ul. Ks. Wojciechowskiego 1/3 lok. 1 14-400 Morąg
P.B. 1:1
PROJEKTOWANIE I ZARZĄDZANIE ROBOTAMI BUDOWLANYMI
mgr inż. Andrzej Drozdowski
upr. budowlane bez ograniczeń
mgr inż. Piotr Sochacki
upr. budowlane bez ograniczeń
Zamawiający: Gmina Morąg
Plan sytuacyjny
Profil podłużny
Przekroje poprzeczne
Rysunek
Projektant
Sprawdzający
Kierownik
Dyrektor
Data opracowania: 2012
Data ostatniej zmiany:
Nr rysunku: 1
Nr projektu: 1/2012
Nr zlecenia:
Nr archiwalny:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ul. Łomżyńska w Morągu
PROFIL PODŁUŻNY
km 0+000 - km 2+125,50