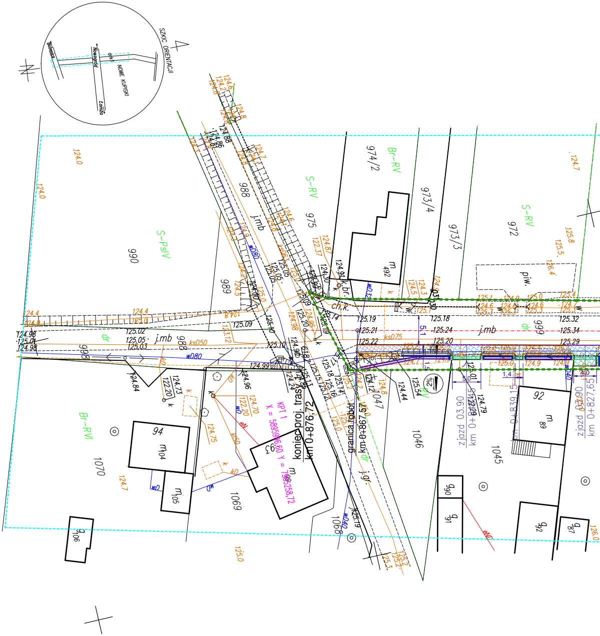
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH –ark 1(2)

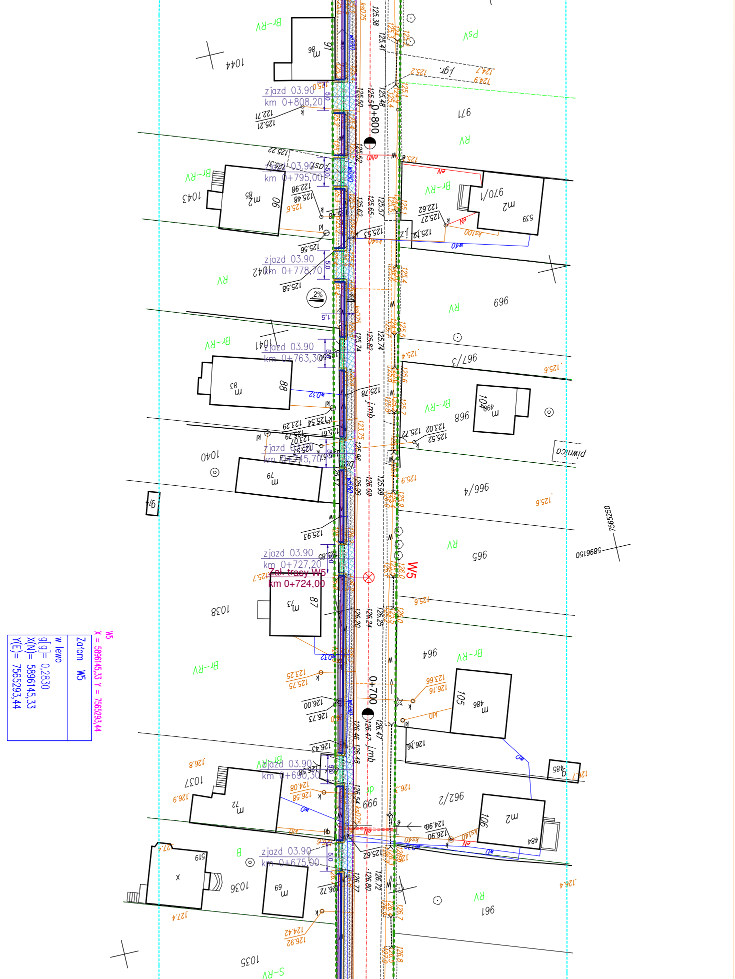
data opracowania mapy 30.05.2016		ark mapy zas:244.142.033;072;074;081 122;124
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.II.6640.955.2016
Nr działki		988,999,921,726
Miejscowość		Nowe Kupiski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200702_2
	nazwa	Łomża
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200702_2.0024
	nazwa	Nowe Kupiski
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		- - - - - - - - - - -
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak

....
Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy
oraz data i podpis osoby reprezentującej
wykonawcę.

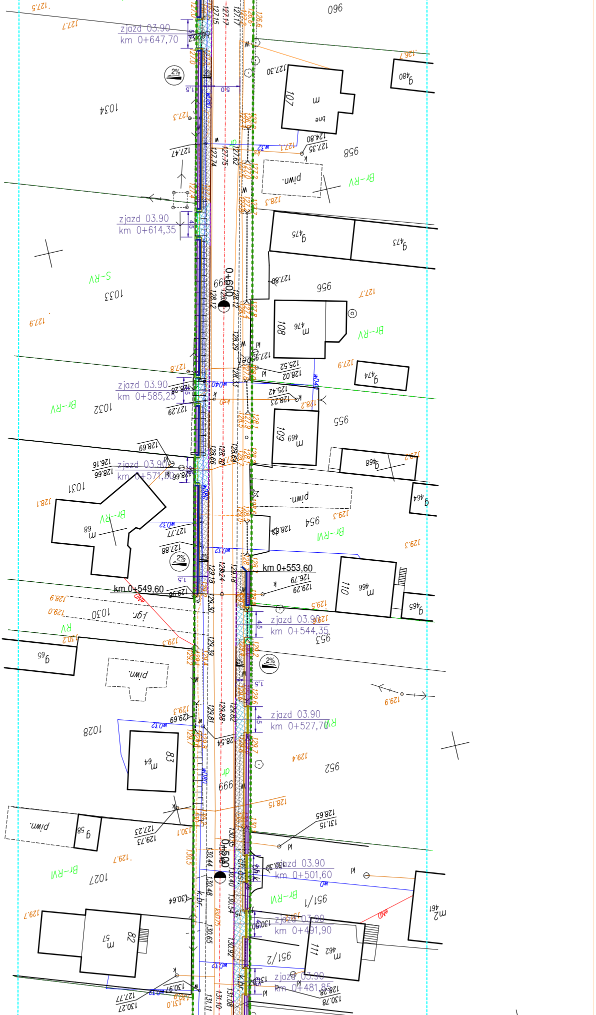
....
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data
i podpis geodety uprawnionego,
który opracował mapę.

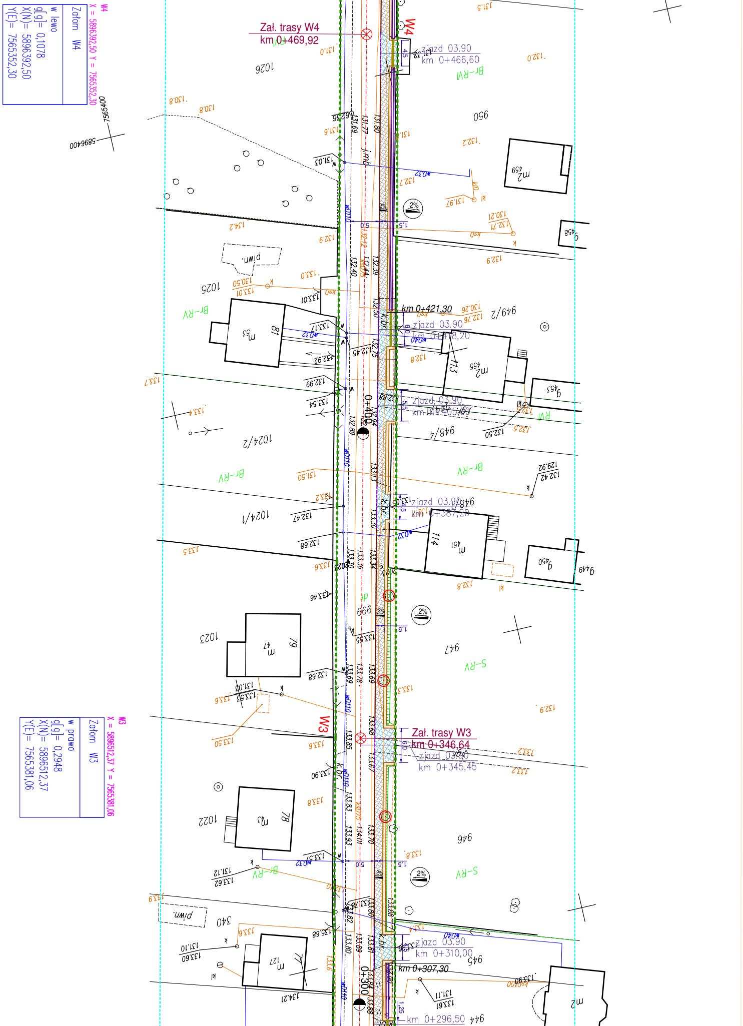


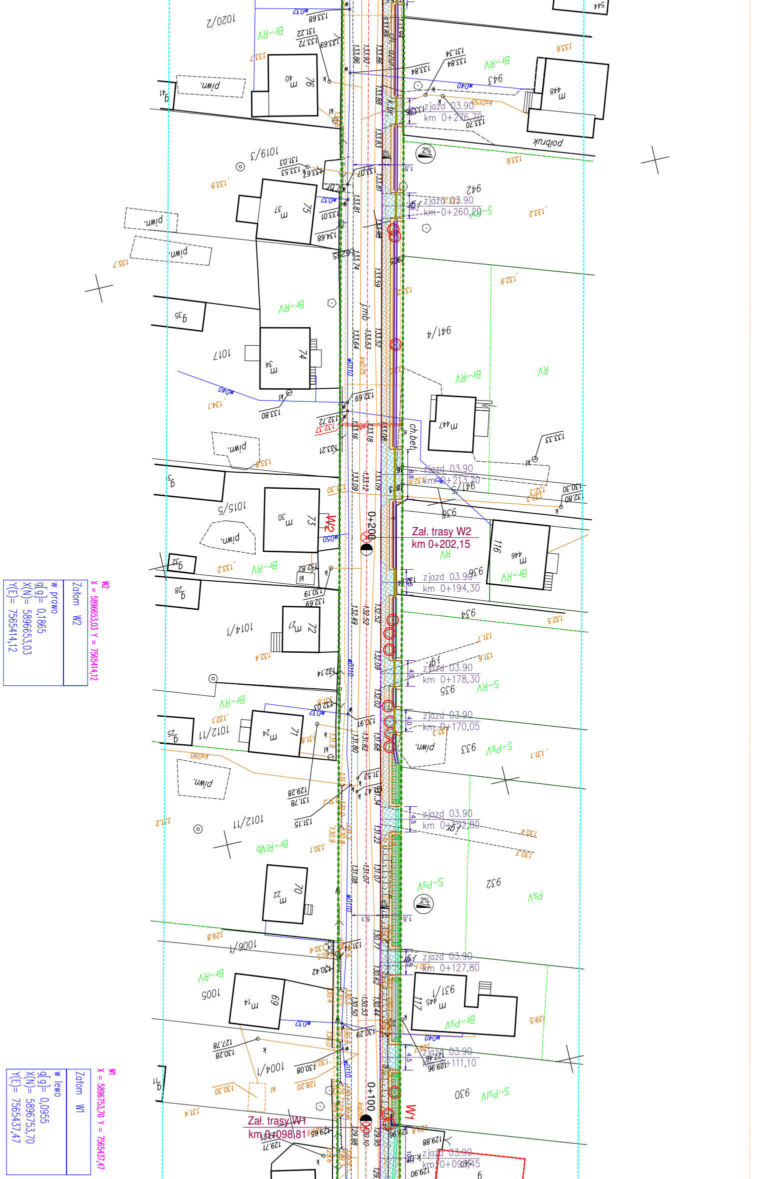
SZKIC ORIENTACJI
NOWE KUPISKI
Łomża
Nowogród
Bożenica
ark
koniec proj. trasy
km 0+876,72
KPT 1
X = 5895996,60 Y = 7395258,72
granica robót
km 0+867,57
zjazd 03.90
km 0+842,45
km 0+839,15
zjazd 03.90
km 0+827,65
990
988
989
975
974/2
973/4
973/3
972
999
1070
1069
1068
1047
1046
1045
94
92
S-PsIV
S-RV
Br-RV
Br-RVI
j.mb
j.gr.
ch.k.
k.br.
piw.
wD80
ksD50
ksD75
wD40
2%

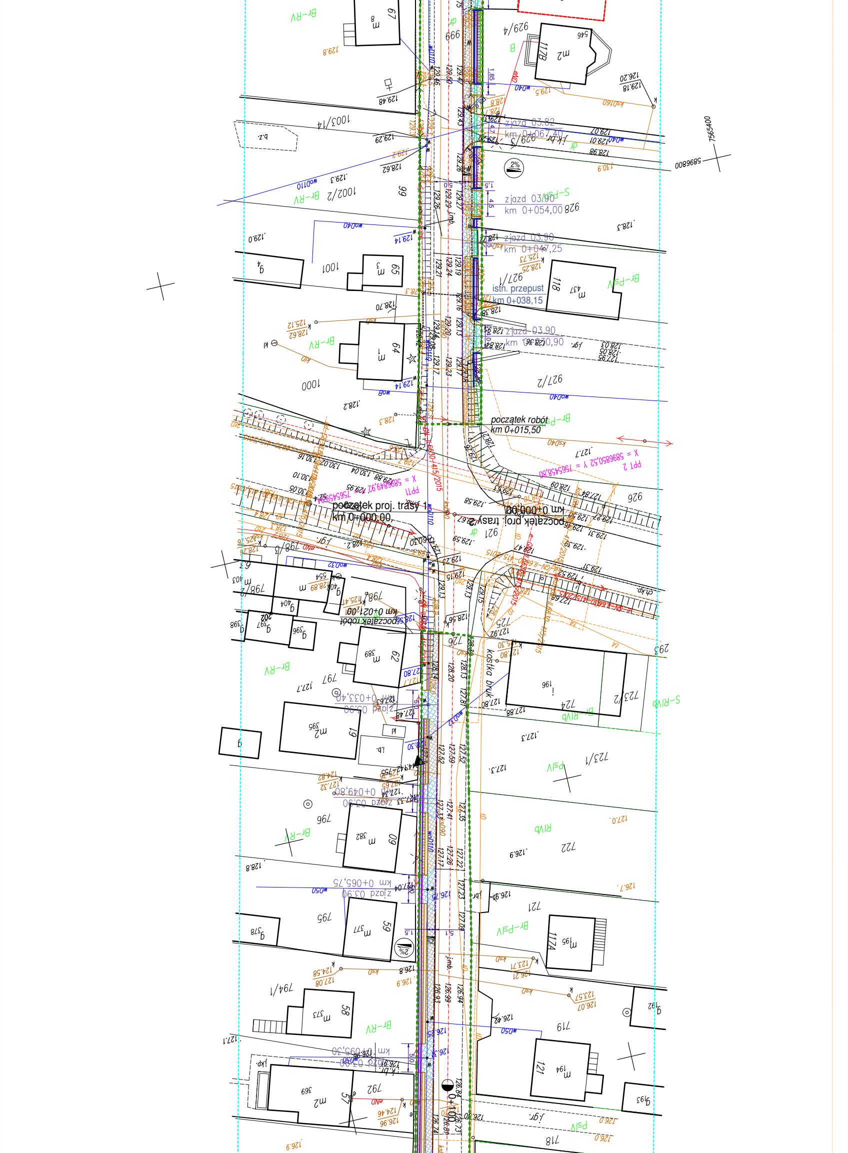


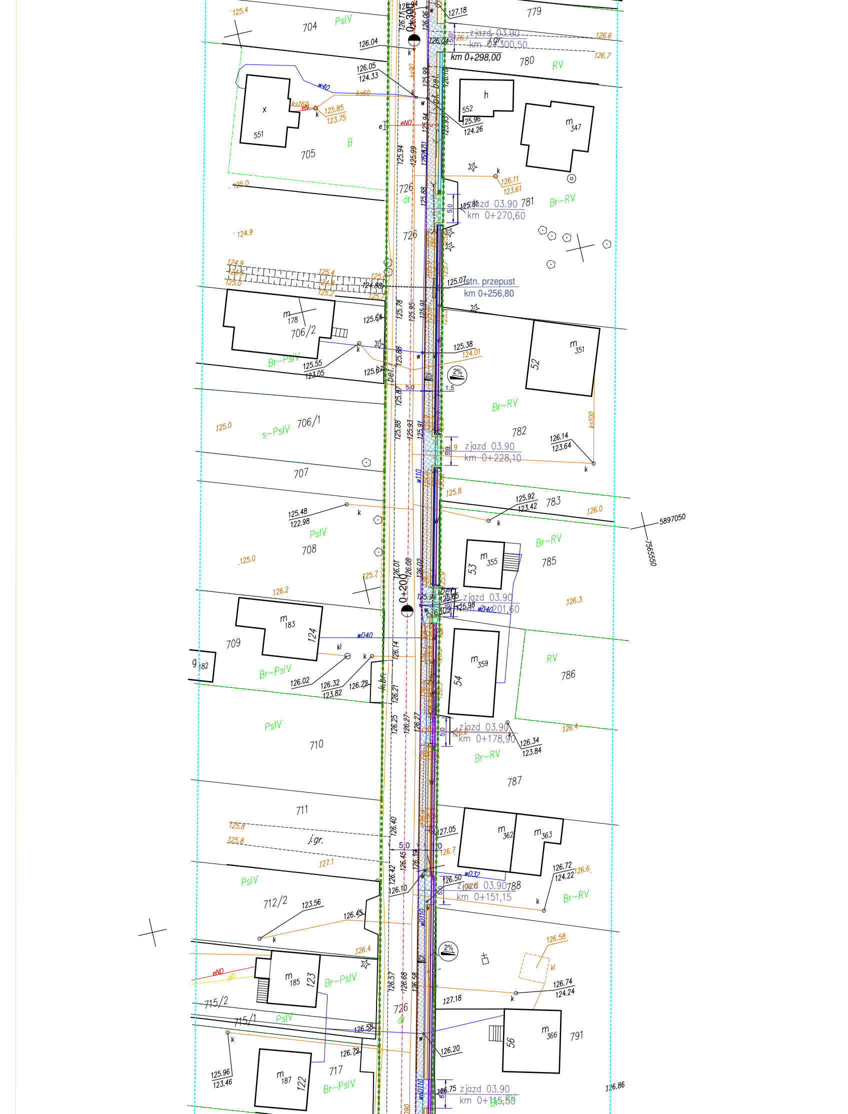
W5
X = 5896145,33 Y = 7565293,44
Załom W5
w lewo
g|g|= 0,2830
X(N)= 5896145,33
Y(E)= 7565293,44
zjazd 03.90
km 0+808,20
0+800
zjazd 03.90
km 0+795,00
zjazd 03.90
km 0+778,70
zjazd 03.90
km 0+763,30
zjazd 03.90
km 0+745,70
zjazd 03.90
km 0+727,20
Zał. trasy W5
km 0+724,00
W5
0+700
zjazd 03.90
km 0+690,30
zjazd 03.90
km 0+675,00
1044
1043
1042
1041
1040
1038
1037
1036
1035
971
970/1
969
967/3
968
966/4
965
964
962/2
961
Br-RV
RV
PsV
B
S-RV
piwnica
2%
5896150
7565250

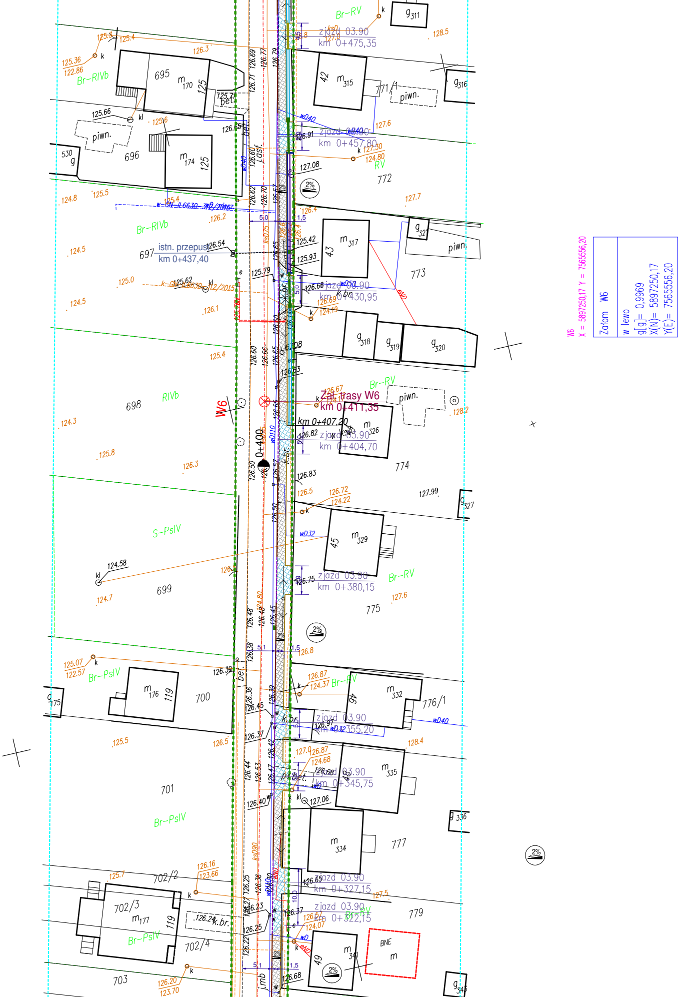

zjazd 03.90
km 0+647,70
zjazd 03.90
km 0+614,35
0+600
zjazd 03.90
km 0+585,25
zjazd 03.90
km 0+571,00
km 0+553,60
km 0+549,60
zjazd 03.90
km 0+544,35
zjazd 03.90
km 0+527,70
0+500
zjazd 03.90
km 0+501,60
zjazd 03.90
km 0+491,90
zjazd 03.90
km 0+481,85
2%
1.5
5.0
4.5
1034
1033
1032
1031
1030
1028
1027
958
956
955
954
953
952
951/1
951/2
960
107
108
109
110
111
82
83
68
piwn.
S-RV
Br-RV
Br-RVI
RV
127.74
127.75
127.62
128.12
128.29
128.33
128.66
128.70
128.63
129.18
129.24
129.30
129.39
129.81
129.88
129.82
130.35
130.40
130.44
130.48
130.54
130.65
130.92
131.10
131.11
131.08

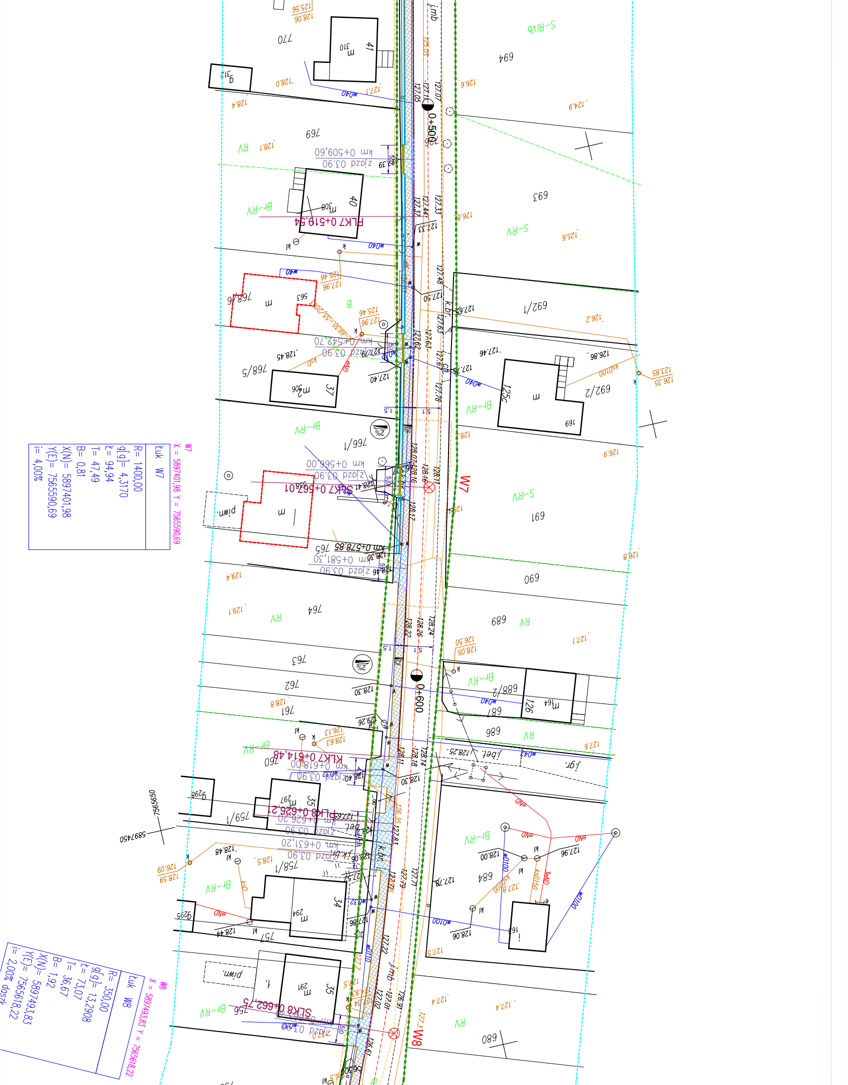

W4
X = 5896392,50 Y = 7565352,30
Załom W4
w lewo
g[g]= 0,1078
X(N)= 5896392,50
Y(E)= 7565352,30
Zał. trasy W4
km 0+469,92
zjazd 03.90
km 0+466,60
1026
950
km 0+421,30
zjazd 03.90
km 0+418,20
949/2
1025
zjazd 03.90
0+400
948/4
1024/2
zjazd 03.90
km 0+387,20
1024/1
1023
947
W3
Zał. trasy W3
km 0+346,64
zjazd 03.90
km 0+345,45
W3
X = 5896512,37 Y = 7565381,06
Załom W3
w prawo
g[g]= 0,2948
X(N)= 5896512,37
Y(E)= 7565381,06
1022
946
340
zjazd 03.90
km 0+310,00
km 0+307,30
945
0+300
km 0+296,50
944

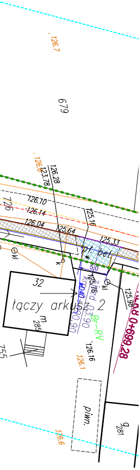

Zał. trasy W2
km 0+202,15
W2
0+200
Zał. trasy W1
km 0+098,81
W1
0+100
zjazd 03.90
km 0+276,70
zjazd 03.90
km 0+260,29
zjazd 03.90
km 0+213,20
zjazd 03.90
km 0+194,30
zjazd 03.90
km 0+178,30
zjazd 03.90
km 0+170,05
zjazd 03.90
km 0+127,80
zjazd 03.90
km 0+111,10
2%
W2
X = 5896653,03 Y = 7565414,12
Załom W2
w prawo
g[g]= 0,1865
X(N)= 5896653,03
Y(E)= 7565414,12
W1
X = 5896753,70 Y = 7565437,47
Załom W1
w lewo
g[g]= 0,0955
X(N)= 5896753,70
Y(E)= 7565437,47
1020/2
1019/3
1017
1015/5
1014/1
1012/11
1006/1
1005
1004/1
943
942
941/4
941/5
938
936
934
935
933
932
931/1
930
76
75
74
73
72
71
70
69
116
117
Br-RV
S-RV
S-PsV
Br-PsV
Br-RIVb
RV
PsV
piwn.
półbruk
ch.bet.


zjazd 03,82
km 0+067,40
zjazd 03,90
km 0+054,00
zjazd 03,90
km 0+047,25
istn. przepust
km 0+038,15
zjazd 03,90
km 0+030,90
początek robót
km 0+015,50
początek proj. trasy 1
km 0+000,00
PPT 2 X = 5896850,52 Y = 7565458,80
PPT1 X = 5896849,92 Y = 7565459,94
początek robót
km 0+021,00
zjazd 03,90
km 0+033,40
zjazd 03,90
km 0+049,80
zjazd 03,90
km 0+065,75
zjazd 03,90
km 0+093,30
kostka bruk
0+100
5896800
7565400
2%
929/4
929/5
928
927/1
927/2
926
925
924
1003/14
1002/2
1001
1000
798/3
798/2
797
796
795
794/1
792
723/2
723/1
722
721
719
718
117B
118
67
66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
117A
121
Br-RV
Br-PsIV
S-RIVb
Br-RIVb
RIVb
PsIV
S-PsIV


zjazd 03.90
km 0+300,50
km 0+298,00
j.gr.
0+300
779
780
RV
704
PsIV
705
B
551
552
m 347
x
ks160
eN
eND
ks60
ks90
w40
bet.
726
dr
zjazd 03.90 781
km 0+270,60
Br-RV
stn. przepust
km 0+256,80
706/2
m 178
Br-PsIV
52
m 351
2%
Br-RV
782
706/1
s-PsIV
zjazd 03.90
km 0+228,10
ks100
707
w110
783
5897050
7565550
708
PsIV
53
m 355
785
Br-RV
0+200
zjazd 03.90
km 0+201,60
wD40
709
124
m 183
g 182
Br-PsIV
k.br.
54
m 359
RV
786
710
PsIV
zjazd 03.90
km 0+178,90
Br-RV
787
711
j.gr.
m 362
m 363
712/2
zjazd 03.90 788
km 0+151,15
wD32
Br-RV
wD110
kl
123
m 185
Br-PsIV
eND
gD
715/2
715/1
PsIV
726
dr
56
m 366
791
122
m 187
717
Br-PsIV
zjazd 03.90
km 0+115,50


W6
X = 5897250,17 Y = 7565556,20
Załom W6
w lewo
g[g]= 0,9969
X(N)= 5897250,17
Y(E)= 7565556,20
W6
0+400
Zał. trasy W6
km 0+411,35
km 0+407,20
zjazd 03.90
km 0+475,35
zjazd 03.90
km 0+457,80
zjazd 03.90
km 0+430,95
zjazd 03.90
km 0+404,70
zjazd 03.90
km 0+380,15
zjazd 03.90
km 0+355,20
zjazd 03.90
km 0+345,75
zjazd 03.90
km 0+327,15
zjazd 03.90
km 0+322,15
istn. przepust
km 0+437,40
695
696
697
698
699
700
701
702/2
702/3
702/4
703
771/1
772
773
774
775
776/1
777
779
Br-RIVb
Br-RIVb
RIVb
S-PsIV
Br-PsIV
Br-PsIV
Br-PsIV
Br-RV
Br-RV
Br-RV
Br-RV
RV
piwn.
piwn.
piwn.
BNE
bet.
bet.
asf.
k.br.
k.br.
j.mb
2%
2%
2%
2%
42
43
45
46
48
49
119
119
125
125


0+500
0+600
km 0+509,60
zjazd 03.90
PLK7 0+519,54
km 0+542,70
zjazd 03.90
km 0+566,00
zjazd 03.90
SŁK7 0+567,01
km 0+578,85
km 0+581,30
zjazd 05.90
KLK7 0+614,48
km 0+618,00
zjazd 03.90
PLK8 0+626,21
km 0+626,20
zjazd 03.90
km 0+631,20
zjazd 03.90
SŁK8 0+662,75
W7
W8
Łuk W7
R= 1400,00
g[g]= 4,3170
L= 94,94
T= 47,49
B= 0,81
X(N)= 5897401,98
Y(E)= 7565590,69
i= 4,00%
W7 X = 5897401,98 Y = 7565590,69
Łuk W8
R= 350,00
g[g]= 13,2908
L= 73,07
T= 36,67
B= 1,92
X(N)= 5897493,83
Y(E)= 7565618,22
i= 2,00% daszk
W8 X = 5897493,83 Y = 7565618,22
5897450
7565650
770
769
768/6
768/5
766/1
765
764
763
762
761
760
759/1
758/1
757
756
694
693
692/1
692/2
691
690
689
688/2
687
686
684
680
41
40
37
35
34
125c
126
S-RIVb
S-RV
Br-RV
RV
B
j.mb
k.bt.
j.bet.
j.gr.
piwn.
wD40
wD100
wD110
ksD100
ksD150
ksD200
eNN
1,5
5,1
2%


126.7
679
126.6
123.78
126.28
726
126.70
126.14
126.04
125.64
125.16
125.33
pr. bet.
32
łączy arkusz 2
m 285
755
Br-RV
126.16
126.1
125.98
0+699,28
piwn.
126.6
g 281

OZNACZENIA:

▨	- proj. chodnik z kostki bet.
▨	- proj. zjazd indywidualny
═	- proj. pobocze
┼┼┼	- proj. skarpa
—	- proj. krawężnik bet. 15x30cm
—	- proj. krawężnik bet. oporowy 15x22cm
- - -	- proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22cm
—	- proj. obrzeże bet. 8x30cm
▬	- proj. ciek z pref. bet. (wg załącznika)
═	- proj. ciek z pref. bet. typu "Gara" (wg załącznika)
═	- proj. ciek z pref. bet. z pokrywą (wg załącznika)
○=====	- proj. przepust pod zjazdem z wlotem przez studnię z kręgów bet.
=====	- proj. przepust pod zjazdem
┌──	- proj. ściana oporowa z pref. bet. (wg załącznika) z barierą typu Olsztyńskiego
═	- proj. ciek z pref. bet. (wg załącznika)
2%	- proj. spadki poprzeczne
▤	- proj. kratka ściekowa
▨	- proj. umocnienie skarpy płytami ażurowymi
⊙	- istn. drzewa do usunięcia
>--x-----x--<	- istn. przepust pod zjazdem w ciągu proj. chodnika do rozbiórki
- - - - -	- granica opracowania - granica oddziaływania