

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105 800 B ULICA LIPOWA WE WSI PNIEWO

Inwestor:

Gmina Łomża

ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a, 18-400 Łomża

Obiekt:

**Przebudowa drogi gminnej nr 105 800 B ulica Lipowa we wsi
Pniewo**

Gmina Łomża, pow. łomżyński

Adres budowy:

Działki, na których realizowane będzie zadanie:

1979/1 (powiat łomżyński, gmina Łomża, obręb Pniewo)

Zespół projektowy:

Opracowanie:

mgr inż. Izabela Kiernożek

30 września 2017

Zawartość opracowania

1. Część opisowa

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Karta uzgodnień 1
- Opis techniczny 2

2. Część graficzna

- Rys. nr 1 – Lokalizacja zadania
- Rys. nr 2 – Lokalizacja znaków

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105 800 B ULICA LIPOWA WE WSI PNIEWO

OPINIA POLICJI:

- KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŁOMŻY

OPINIE ZARZĄDÓW DRÓG:

- WÓJT GMINY ŁOMŻA

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

- STAROSTA ŁOMŻYŃSKI

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105 800 B ULICA LIPOWA WE WSI PNIEWO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Inwestorem, tj. Gminą Łomża,
2. Projekt budowlany przebudowy drogi,
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 105 800 B ulicy Lipowej we wsi Pniewo na odcinku od granicy pasa drogowego drogi gminnej 105 800B z pasem drogowym DW 679 do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

3. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI:

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi :

- klasa drogi – dojazdowa D,
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – szlakowy
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość zjazdów – 5 m
- szerokość pobocza – 1,5 m.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Pniewo powiat łomżyński, województwo mazowieckie. Istniejąca ulica **Lipowa w Pniewie** w układzie komunikacyjnym pełni funkcję ulicy dojazdowej klasy technicznej D.

Charakterystyka drogi gminnej – ulicy Lipowej na obszarze objętym opracowaniem:

- szerokość w liniach rozgraniczających ulicy ok 8,0 m.
- nawierzchnia gruntowa,
- sieć gazowa.

Ulica objęta opracowaniem przebiega w terenie niezabudowanym – prowadzi przez pola.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych oraz lokalnie wykazuje deformacje w przekroju poprzecznym. Po drodze odbywa się ruch samochodów osobowych oraz ruch maszyn rolniczych do okolicznych pól.

Projektowane drogi nie są oznakowane znakami pionowymi ani poziomymi.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Aby zapewnić pieszym i kierowcom bezpieczeństwo ruchu, drogę w planie zaprojektowano tak, by korzystanie z niej było ergonomiczne. Korekty trasy występują w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Rozwiązania projektowe:

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej dwustronny 2%,
- pobocze z kruszywa o szerokości 1,5 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%,
- kategoria ruchu KR2,
- wjazdy na posesje – zgodnie z wykazem zjazdów – typowe wg KPED,
- odwodnienie – powierzchniowe

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

5.2.z Oznakowanie pionowe

W ramach niniejszego opracowania wprowadza się oznakowanie na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką.

Na drodze gminnej (ulica Lipowa) przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką należy ustawić znak:

- A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

Dodatkowo zostaną uregulowane zasady ruchu na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej – ulicy Lipowej z drogą gminną – ulicą Szkolną. Na ulicy Lipowej obustronnie przed skrzyżowaniem należy ustawić znaki:

- A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną, występującą po obu stronach” – ok. 150 m przed skrzyżowaniem.

Na ulicy Szkolnej obustronnie przed skrzyżowaniem należy ustawić znaki:

- A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną, występującą po obu stronach” – ok. 150 m przed skrzyżowaniem.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

5.3. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki dotyczące drogi gminnej są małe. Znaki A-7 przed drogą wojewódzką zaprojektowano jako średni. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej II generacji.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza**, a krawędź od strony jezdni – w odległości **min. 0,50 – 2,0 m od krawędzi jezdni**.

AUTOR OPRACOWANIA: