

**OPIS TECHNICZNY**  
**PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWY Z ROZBUDOWĄ DROGI GMINNEJ**  
**NR 105 808 B ULICA SOSNOWA WE WSI WYGODA NA ODCINKU OD DROGI POWIATOWEJ NR 1938 B**  
**DO GRANICY Z DZIAŁKĄ 200/11**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

1. Umowa z Inwestorem, tj. Gminą Łomża,
2. Projekt budowlany przebudowy z rozbudową drogi,
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

**2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 105 808 B ulicy Sosnowej we wsi Wygoda na odcinku od drogi powiatowej nr 1938 B do granicy z działką 200/11.

**3. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI:**

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi :

- klasa drogi – dojazdowa D,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – półuliczny (od km 0+000 do km 0+197,4 )
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość chodnika – 1,5 m
- szerokość pobocza – 1,5 m.

**4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wygoda powiat łomżyński, województwo mazowieckie. Istniejąca ulica **Sosnowa w Wygodzie** w układzie komunikacyjnym pełni funkcję ulicy dojazdowej klasy technicznej D.

Charakterystyka drogi gminnej – ulicy Sosnowej na obszarze objętym opracowaniem:

- szerokość w liniach rozgraniczających ulicy od ok 3,50 m do ok 6,0 m.
- nawierzchnia gruntowa,
- sieć elektrotechniczna,
- sieć teletechniczna,
- wodociąg.

Ulica objęta opracowaniem przebiega w terenie zabudowanym. Lewa strona pasa drogowego graniczy z osiedlem domków jednorodzinnych, prawa strona z lasem. Posesje wzdłuż projektowanego odcinka są w większości ogrodzone. Ogrodzenia działek nie kolidują z projektowaną budową.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych oraz lokalnie wykazuje deformacje w przekroju poprzecznym. Po drodze odbywa się ruch samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

Projektowane drogi nie są oznakowane znakami pionowymi ani poziomymi.

## 5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

### 5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Aby zapewnić pieszym i kierowcom bezpieczeństwo ruchu, Inwestor zlecił poszerzenie pasa drogowego w celu wykonania chodnika i pobocza. Od 8 do 10 m. Drogi w planie zaprojektowano tak, by korzystanie z niej było ergonomiczne. Korekty trasy występują w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Rozwiązania projektowe:

- przekrój poprzeczny – półuliczny (od km 0+000 do km 0+197,4 )
- szerokość jezdni 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2%,
- chodnik przyległy do jezdni o szerokości zmiennej do 1,5 m,
- spadek poprzeczny chodników – 2%,
- pobocze z kruszywa
- spadek poprzeczny poboczy – 6%,
- kategoria ruchu KR1,
- wjazdy na posesje – zgodnie z wykazem zjazdów – typowe wg KPED,
- odwodnienie – powierzchniowe

### 5.2. Projektowana organizacja ruchu.

#### 5.2.z Oznakowanie pionowe

**W ramach niniejszego opracowania wprowadza się oznakowanie na skrzyżowaniu z drogą powiatową.**

Projektuje się uregulowanie zasad ruchu na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową. Na drodze powiatowej należy ustawić znaki:

- przed skrzyżowaniem - z obu jego stron - D-1 „droga z pierwszeństwem” – ok. 150 m przed skrzyżowaniem,
- na drodze gminnej (ulica Sosnowa) przed skrzyżowaniem z drogą powiatową ok. km 0+050 należy ustawić znaki D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” i A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Na wniosek okolicznych mieszkańców zostanie zastosowany próg zwalniający U-16d w celu uspokojenia ruchu na ulicy Sosnowej służącej do obsługi komunikacyjnej mieszkańców. W celu oznaczenia jego lokalizacji zostaną ustawione w obydwu kierunkach znaki: A-11a, próg zwalniający z tabliczką T-1 (25m) i ograniczeniem prędkości do 30 km/h – B-33.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

### 5.3. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki dotyczące drogi gminnej są małe, natomiast znaki dotyczące drogi powiatowej zaprojektowano są duże. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej II generacji.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 – 2,0 m od krawędzi jezdni**.

**AUTOR OPRACOWANIA:**