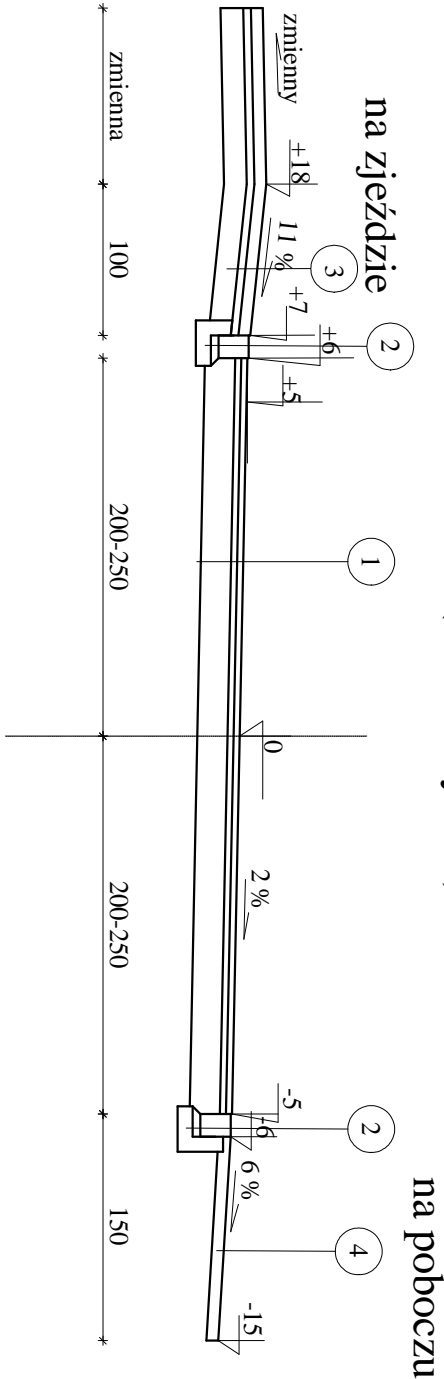
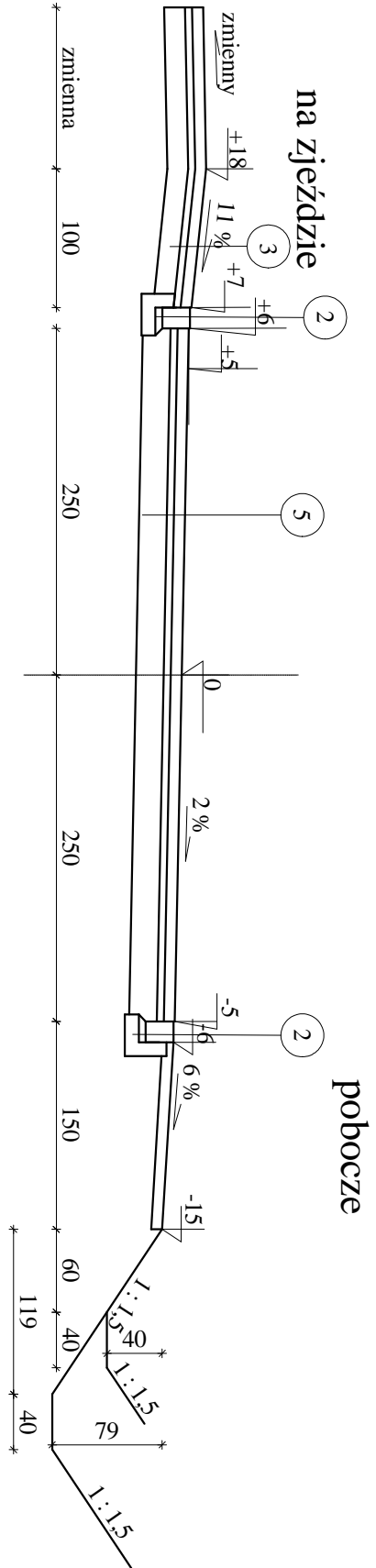


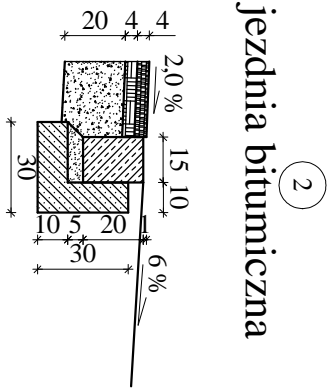
od km 0+000,00 do km 0+090,84
(ul. Łomżyńska)



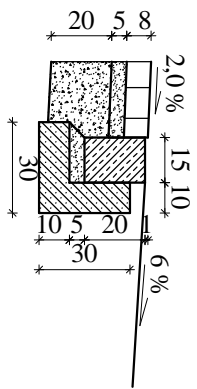
od km 0+090,84 do km 0+687,70



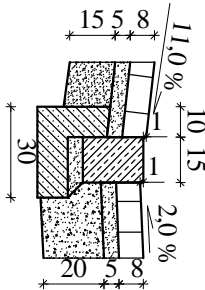
szczególne konstrukcyjne
skala 1:25



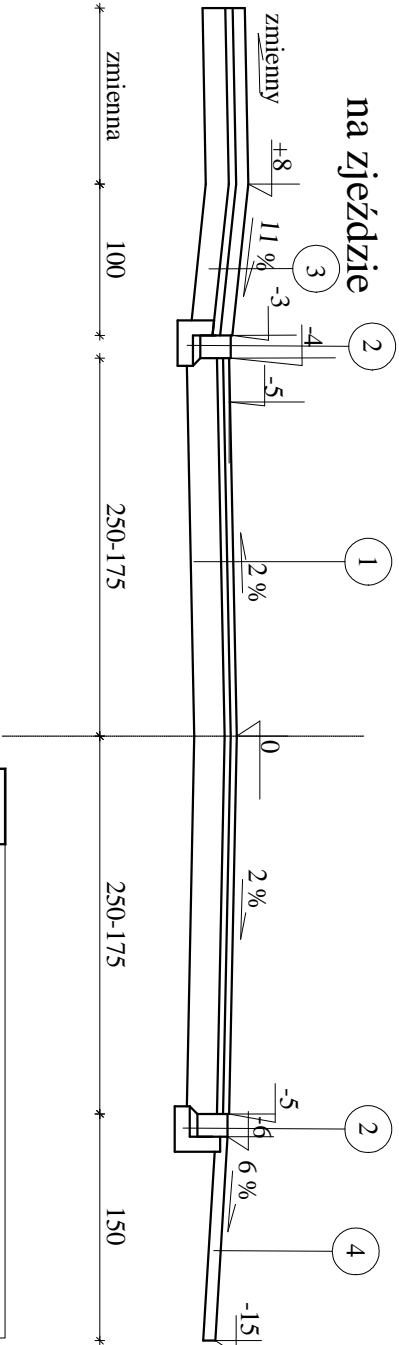
jezdnie z kostki polbruk



na zjeździe



ulica Łomżyńska



1	
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm

3	
Kostka POLBRUK	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15 cm

2	
Krawężnik wibroprasowany 15 x 20 cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
Ława betonowa z oporem	

4	
pospółka	8 cm

5	
Kostka polbruk	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm

INWESTOR:	Gmina Łomża, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1A, 18-400 Łomża		
OBIEKT:	Budowa drogi gminnej nr 105 741 B		
ADRES INWESTYCJI:	ulica Zielona we wsi Jednaczewo		
RYSUNEK	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
STADIUM	projekt budowlany		
DATA	czerveniec 2013	SKALA	1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	PODPISY
	mgr inż. Piotr Kłopot		
	mgr inż. Izabela Kłopot		
	mgr inż. Adam Łazarski		
	mgr inż. Adam Łazarski		