

mgr inż. Elżbieta Leszczyńska
Łomża, ul. Księżnej Anny 10 m. 23
Identyfikator: EL
Data opracowania: 2017-05-10

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej 105 736 B ulica Łomżyńska we wsi Jednaczewo od km 1+637,08 do km 2+645,30

Adres inwestycji: Jednaczewo, gmina Łomża

Zamawiający: Gmina Łomża, 18-400 Łomża, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1a

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

mgr inż. Elżbieta Leszczyńska
Łomża, ul. Księżnej Anny 10 m. 23
Identyfikator: EL
Data utworzenia: 2017-05-10

Przebudowa drogi gminnej 105 736 B ulica Łomżyńska we wsi Jednaczewo od km 1+637,08 do km 2+645,30

Spis działów przedmiaru robót

Strona 1

Dział kosztorysu	Symbol CPV
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	45233142-6
2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	45233142-6
3. POSZERZENIE JEZDNI	45233142-6
4. SKRYŻOWANIE Z UL. ZIELONĄ	45233142-6
5. NAWIERZCHNIA	45233142-6
6. POBOCZA	45233142-6
7. ZJAZDY	45233142-6
8. OZNAKOWANIE	45233142-6

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 45233142-6 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych] [D-01.01.01]		
1	KNNR 1 0111-0100	D-01.01.0 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km tras y	1,1294
			od km 1+637,08 do km 2+400,80: (2400,80-1637,08)/1000		0,76372
			od km 2+400,800 do km 2+645,30: (2645,30-2400,80)/1000		0,24450
			od km 2+645,30 do km 2+524,14: (2645,30-2524,14)/1000		0,12116
2	KNP 02 0302-0201	D-01.02.0 4	Wiaty - rozbiórka wiaty przystankowej	m2	20,4288
			$2*((2,04*2,20)/2*1,6)+(3,20*2,04)+(3,20*1,60)+(3,20*0,50)$		20,42880
3	E-0510 5100-0200		Kopanie rowów dla kabli. Sposób wykonania wykopu - ręczny, grunt kat.III	1 m3	45,3600
			odkopianie kabla telekomunikacyjnego: 88,00*0,6*0,7		36,96000
			pod zjazdami na kalbu istniejącym: (6,00+6,00+6,00+6,00+6,00)*0,4*0,7		8,40000
4	KNNR 9W 0814-0100		Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych. Rury ochronne dwudzielne z PCW o średnicy do 110 mm	m	70,0000
			na kablu istniejącym:		
			pod zjazdami - strona lewa: 5,00+7,00+5,00		17,00000
			pod zjazdami - strona prawa: 5,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00		53,00000
5	E-0510 5200-0400		Zasypywanie rowów dla kabli. Sposób zasypywania wykopu - mechaniczny, grunt kategorii I-II	m3	39,4751
			objętość wykopu z poz. 3: 45,36		45,36000
			minus objętość podsypki: -(87,00*0,6)*0,10		-5,22000
			minus objętość rur: -(70,00*3,14*0,055*0,055)		-0,66490
			Dział nr 2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE [CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg]		
6	KNNR 6 0802-0300	D-01.02.0 4	Rozebranie nawierzchni z tłuczni,mas miner.-bitum.,betonu i brukowca. Z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka ręczna. Grubość nawierzchni 4 cm	m2	355,6900
			w ul. Szkolną: 0,70		0,70000
			w ul. Kupiską: 7,50		7,50000
			przy łuku w W3: 17,48+3,26		20,74000
			ul. Łomżyńska od km 2+422,69 do km 2+516,27: 305,85		305,85000
			w ul. Wesołą: 1,12+19,78		20,90000
7	KNNR 6 0801-0200	D-01.02.0 4	Rozebranie podbudowy z kruszywa,gruntu stabil.,betonu lub mas min.-bitum.. Z kruszywa - rozbiórka mechaniczna. Grub.podbudowy 15 cm	m2	355,6900
			jak powierzchnia nawierzchni w poz. 6: 355,69		355,69000
8	KNNR 6 0805-0300	D-01.02.0 4	Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych. Nawierzchnia - wypełnienie spoin zaprawą cementową. Grubość płyt 12 cm - UMOCNIONE POBOCZA	m2	31,1200
			strona prawa: 38,90*0,80		31,12000

[illegible]

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
14	KNNR 6 0404-0500	D-08.03.0 1	Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa. Wypełnienie spoin zaprawą cementową	m	245,6400
			strona lewa: 43,35+90,53		133,88000
			strona prawa: 111,76		111,76000
15	KNR 2-31 0402-0400	D-08.03.0 1	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki	m3	10,5668
			strona lewa: $133,98*((0,23*0,1)+(0,20*0,1))$		5,76114
			strona prawa: $111,76*((0,23*0,1)+(0,20*0,1))$		4,80568
16	KNR 2-31 0402-0500	D-08.03.0 1	Ławy pod krawężniki; dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40m	m3	1,4934
			strona lewa: $10,84*((0,23*0,1)+(0,20*0,1))$		0,46612
			strona prawa: $23,89*((0,23*0,1)+(0,20*0,1))$		1,02727
17	KNNR 6 0113-0200	D-04.04.0 2b	Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm	m2	270,7880
			na poszerzeniach:		
			strona lewa: 54,535*0,20		10,90700
			strona prawa: 25,85*0,20		5,17000
18	KNNR 6 1005-0700	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	270,7880
			powierzchnia, jak podbudowy wg poz. 17: 270,7880		270,78800
19	KNNR 6 0308-0104	D-05.03.0 5b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16W, samochód samowyladowczy 5-10 t	m2	270,7880
			powierzchnia, jak podbudowy wg poz. 17: 270,7880		270,78800
			Dział nr 5. NAWIERZCHNIA [CPV: 45233142-6 Roboty drogowe]		
20	KNNR 6 0404-0500	D-08.03.0 1	Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa. Wypełnienie spoin zaprawą cementową	m	1649,1500
			od km 1+637,08 do km 2+400,80:		
			strona lewa: 667,48		667,48000
			strona prawa: 712,38		712,38000
			od km 2+524,14 do km 2+645,30:		
21	KNR 2-31 0402-0400	D-08.03.0 1	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki	m3	70,9135
			od km 1+637,08 do km 2+400,80:		
			strona lewa: $667,48*((0,23*0,1)+(0,20*0,1))$		28,70164
			strona prawa: $712,38*((0,23*0,1)+(0,20*0,1))$		30,63234
			od km 2+524,14 do km 2+645,30:		
22	KNR 2-31 0402-0500	D-08.03.0 1	Ławy pod krawężniki; dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40m	m3	19,9360
			od km 1+637,08 do km 2+400,80:		
			strona lewa: $46,06*((0,23*0,1)+(0,20*0,1))$		1,98058
			strona prawa: $36,51*((0,23*0,1)+(0,20*0,1))$		1,56993
			od km 2+524,14 do km 2+645,30:		
			strona prawa: $15,71*((0,23*0,1)+(0,20*0,1))$		0,67553

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			minus zjazdy: -3*5,00 od km 2+524,14 do km 2+645,30: strona lewa: 121,36*1,00 minus zjazdy: -9,60 minus chodnik przy wiacie przystankowej: -4,00*1,00 strona prawa: 147,93 *1,00 minus zjazdy: -5,00 minus chodnik przy wiacie przystankowej: -4,00*1,00		-15,00000 121,36000 -9,60000 -4,00000 147,93000 -5,00000 -4,00000
			Dział nr 7. ZJAZDY [CPV: 45233142-6]		
29	KNNR 6 0101-0200	D-04.01.0 1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 20 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne od km 1+637,08 do km 2+400,80: zjazdy bitumiczne: strona lewa: 27,948 pod obrzeża: 17,87*0,18 zjazdy z kostki: strona lewa: 9,832+9,845+8,817+7,936+9,927+10,918+10,548+10,684+9,580+9,167+8,630+8,068+7,744+7,966+7,493 pod obrzeża: (5,24+5,18+4,74+3,63+9,79+5,59+5,40+9,13+8,93+8,65+8,37+8,21+4,31+4,07)*0,18 strona prawa: 17,604+16,708+13,816+12,047+8,100+6,696+6,435+6,108+5,960+5,928+5,931+5,752+5,709+4,931+8,012 pod obrzeża: (9,13+12,68+7,24+6,35+4,38+3,68+3,55+3,39+3,31+3,29+3,29+3,20+3,18+6,85+7,24)*0,18 zjazdy z kruszywa: strona lewa: 9,832+9,845+6,947 odsadzki: (5,29+3,80)*0,04 strona prawa: 23,614+20,802+6,278+6,932 odsadzki: (12,14+10,73+3,47+3,79)*0,04 od km 2+400,80 do km 2+524,14: zjazdy z kostki: strona lewa: 8,512 pod obrzeża: 40,58*0,18 strona prawa: 7,836+12,066+11,313 pod obrzeża: (4,25+6,41+5,99)*0,18 od km 2+524,14 do km 2+645,30: zjazdy bitumiczne: strona lewa: 15,575 pod obrzeża: 13,70*0,18 zjazdy z kostki: strona prawa: 8,012 pod obrzeża: 6,14*0,18	m2	492,0220 27,94800 3,21660 137,15500 16,42320 129,73700 14,53680 26,62400 0,36360 57,62600 1,20520 8,51200 7,30440 31,21500 2,99700 15,57500 2,46600 8,01200 1,10520
30	KNNR 6 0404-0500	D-08.03.0 1	Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa. Wypełnienie spoin zaprawą cementową od km 1+637,08 do km 2+400,80: zjazdy bitumiczne: strona lewa: 17,87 zjazdy z kostki: strona lewa:	m	266,9400 17,87000 91,24000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			5,24+5,18+4,74+3,63+9,79+5,59+5,40+9,13+8,93+8,65+8,37+8,21+4,31+4,07		
			strona prawa: 9,13+12,68+7,24+6,35+4,38+3,68+3,55+3,39+3,31+3,29+3,29+3,20+3,18+6,85+7,24		80,76000
			od km 2+400,80 do km 2+524,14: zjazdy z kostki:		
			strona lewa: 40,58		40,58000
			strona prawa: 4,25+6,41+5,99		16,65000
			od km 2+524,14 do km 2+645,30: zjazdy bitumiczne:		
			strona lewa: 13,70		13,70000
			zjazdy z kostki:		
			strona prawa: 6,14		6,14000
31	KNR 2-31 0402-0400	D-08.03.0 1	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki	m3	41,4374
			od km 1+637,08 do km 2+400,80:		
			strona lewa: (17,87+5,24+5,18+4,74+3,63+9,79+5,59+5,40+9,13+8,93+8,65+8,37+8,21+4,31+4,07+40,58+13,70)*((0,23+0,20)*0,30)		21,07731
			strona prawa: (9,13+12,68+7,24+6,35+4,38+3,68+3,55+3,39+3,31+3,29+3,29+3,20+3,18+6,85+7,24)*((0,23+0,20)*0,30)		10,41804
			od km 2+400,80 do km 2+524,14: strona lewa: 40,58*((0,23+0,20)*0,30)		5,23482
			strona prawa: (4,25+6,41+5,99)*((0,23+0,20)*0,30)		2,14785
			od km 2+524,14 do km 2+645,30: strona lewa: 13,70*((0,23+0,20)*0,30)		1,76730
			strona prawa: 6,14*((0,23+0,20)*0,30)		0,79206
32	KNR 2-31 0402-0500	D-08.03.0 1	Ławy pod krawężniki; dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40m	m3	3,5914
			od km 1+637,08 do km 2+400,80:		
			zjazd nr 10: (6,16+6,13)*((0,23+0,20)*0,30)		1,58541
			zjazd nr 32: (3,59+3,65)*((0,23+0,20)*0,30)		0,93396
			od km 2+524,14 do km 2+645,30: zjazd nr 38: (3,63+4,68)*((0,23+0,20)*0,30)		1,07199
33	KNNR 6 0112-0600	D-04.04.0 2b	Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 15 cm	m2	443,9728
			od km 1+637,08 do km 2+400,80: zjazdy bitumiczne:		
			strona lewa: 27,948		27,94800
			zjazdy z kostki:		
			strona lewa: 9,832+9,845+8,817+7,936+9,927+10,918+10,548+10,684+9,580+9,167+8,630+8,068+7,744+7,966+7,493		137,15500
			strona prawa: 17,604+16,708+13,816+12,047+8,100+6,696+6,435+6,108+5,960+5,928+5,931+5,752+5,709+4,931+8,012		129,73700
			zjazdy z kruszywa:		
			strona lewa: (9,832+9,845+6,947)+(5,29+3,80)*0,04		26,98760
			strona prawa: (23,614+20,802+6,278+6,932)+(12,14+10,73+3,47+3,79)*0,04		58,83120
			od km 2+400,80 do km 2+524,14: zjazdy z kostki:		
			strona lewa: 8,512		8,51200
			strona prawa: 7,836+12,066+11,313		31,21500

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			od km 2+524,14 do km 2+645,30: zjazdy bitumiczne: strona lewa: 15,575 zjazdy z kostki: strona prawa: 8,012		15,57500 8,01200
34	KNNR 6 1005-0700	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem zjazd nr 10: 27,948 zjazd nr 38: 15,575	m2	43,5230 27,94800 15,57500
35	KNNR 6 0308-0104	D-05.03.0 5b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16W, samochód samowyladowczy 5-10 t zjazd nr 10: 27,948 zjazd nr 38: 15,575	m2	43,5230 27,94800 15,57500
36	KNNR 6 1005-0700	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem zjazd nr 10: 27,948 zjazd nr 38: 15,575	m2	43,5230 27,94800 15,57500
37	KNNR 6 0309-0303	D-05.03.0 5a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 8S, samochód samowyladowczy 5-10 t zjazd nr 10: 27,948 zjazd nr 38: 15,575	m2	43,5230 27,94800 15,57500
38	KNR 0-11 0324-0101	D-05.03.0 23b	Wjazdy do bram z Polbruku na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą. Polbrukgrubości 80mm typu 10, podsypka grubości 50mm (kostka w m2) od km 1+637,08 do km 2+400,80: strona lewa: 9,832+9,845+8,817+7,936+9,927+10,918+10,548+10,684+9,58+9,16 7+8,630+8,068+7,744+7,966+7,493 strona prawa: 17,604+16,708+13,816+12,047+8,100+6,696+6,435+6,108+5,960+5,928+5,931+5,752+5,709+4,931+38,933+12,012 od km 2+400,80 do km 2+524,14: strona lewa: 8,512 strona prawa: 7,836+12,066+11,313 od km 2+524,14 do km 2+645,30: strona prawa: 8,012	1m2	357,5640 137,15500 172,67000 8,51200 31,21500 8,01200
39	KNNR 6 0201-0100	D-02.00.0 1	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych. Grunt rodzimy piaszczysty. Grubość warstwy 10 cm - NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW GRUB. 8 cm od km 1+637,08 do km 2+400,80: strona lewa: 9,832+9,845+6,947 strona prawa: 23,614+20,802+6,278+6,932	m2	84,2500 26,62400 57,62600
			Dział nr 8. OZNAKOWANIE [CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg] [D-07.02.01]		
40	KNR 2-31 0703-0300	D-07.02.0 1	Zdjęcie tablic znaków drogowych zakazu B-25: 1	szt	1,0000 1,00000

8. OZNAKOWANIE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
41	KNNR 6 0702-0100	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm	szt	12,0000
			A-11a+T-1+B-33: 4		4,00000
			A-11a+T-1: 2		2,00000
			D-15: 2		2,00000
			U-3a: 2		2,00000
			U-3b: 2		2,00000
42	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki ostrzegawcze o pow.ponad 0.3 m2	szt	6,0000
			A-11a: 6		6,00000
43	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki ostrzegawcze o pow.ponad 0.3 m2	szt	4,0000
			U-3a: 2		2,00000
			U-3-b: 2		2,00000
44	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu o pow.ponad 0.3 m2	szt	4,0000
			B-33: 4		4,00000
45	KNNR 6 0702-0400	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki informacyjne o pow.do 0.3 m2	szt	6,0000
			T-1: 6		6,00000
46	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki informacyjne o pow.ponad 0.3 m2	szt	6,0000
			D-15: 2		2,00000
			T-6a: 2		2,00000
			T-6b: 1		1,00000
			T-6c: 1		1,00000
47	KNR AT-04 0209-03	D-08.07.0 1a	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu progi zwalniające wyspowe z tworzywa sztucznego	szt.	6,0000
			3*2		6,00000