

$W = 1,2525$
 $N = 0,0934$

	3,49	116,07	0,00	116,04	3,49
RZĘDNE PROJEKTOWANE	116,07	116,07	116,07	116,04	116,08
RZĘDNE TERENU	116,07	116,07	116,07	116,04	116,08
ODLEGŁOŚCI	2,50	2,50	0,00	2,50	2,50

1,7018
0,2296

P.P. = 114,00m

PROJEKTOWANE

TERENU

W = 3
N = 0

P
RZECZN
RZECZN
ODLEG

The graph illustrates the evolution of the function $f(x)$ over time t . The horizontal axis represents time t from 0 to 2.5, and the vertical axis represents $f(x)$ from 0 to 1.1. The function starts at $(0, 1.1)$ and decreases towards 0. The graph is divided into several regions by vertical lines at $t = 0.98, 1.1, 1.43, 1.46, 1.72, 1.86,$ and 2.5 . The regions are labeled with their respective t values and the corresponding $f(x)$ values. The function is represented by a solid blue line, and the regions are shaded with different patterns: blue, green, red, and yellow.

Time t	Function Value $f(x)$
0.98	1.052
1.1	0.81
1.43	0.49
1.46	0.36
1.72	0.00
1.86	0.56
2.5	0.14

W = 0,0000
N = 1,9194

P.P. = 113,00m

RZĘDZINE PROJEKTOWANE	113.00	114.50	114.63	114.51	114.56	114.70
RZĘDZINE TERENU	114.50	114.50	114.50	114.50	114.56	114.70
ODLEGŁOŚCI	0.00	2.42	6.92	9.13	114.56	114.70

Diagram showing the cross-section of a road with a 12% longitudinal slope. The diagram includes the existing ground profile and the proposed road structure. Key data points are provided for the existing ground and the proposed road structure.

PROJEKTOWANE	TERENU	ŹŁĄCZENIA	WYKONANE
4.39	4.42	4.46	4.46
2.77	1.77	0.80	2.46
114.82	114.81	114.85	114.90
7.13	114.61	114.61	114.61

W = 4,0
N = 1,20

P.P.
RZĘDNE
RZĘDNE
ODLEGŁOŚĆ

Figure 10 shows a cross-section of the road structure. The diagram includes a green hatched area representing the road surface, a blue hatched area representing the subgrade, and a red hatched area representing the base layer. The road surface is shown with a slight dip in the center. The subgrade and base layer are shown as horizontal layers. The diagram is labeled with various dimensions and elevations:

- Top left elevation: 7.66
- Top right elevation: 114.37
- Subgrade elevation: 114.36
- Base layer elevation: 114.35
- Center elevation: 0.00
- Right side elevation: 114.30
- Right side elevation: 114.25
- Right side elevation: 114.42
- Right side elevation: 114.40
- Right side elevation: 114.34
- Right side elevation: 9.80
- Right side elevation: 7.24
- Right side elevation: 5.94
- Right side elevation: 2.74
- Right side elevation: 2.76

[illegible][illegible]

$W = 2,0094$
 $N = 1,1976$

P.P. = 114,00m

WZROSTKOWANIE	1:100	1:100	1:100	1:100	1:100	1:100	1:100
RZECZNE PROJEKTOWANE	115.37	115.25	115.17	115.09	115.09	114.90	114.88
RZECZNE TERENU	115.30	115.64	115.03	114.63	114.90	114.90	114.70
ODLEGŁOŚCI	8.21	7.03	2.53	1.40	0.38	2.83	7.59

5,9364
0,4122

P.P. = 114,00m

DNE PROJEKTOWANE

DNE TERENU

EQDŹŚCI

13,31 11,09 9,98 6,57 2,51 0,00 1,08

114,01 114,52 114,77 114,68 114,61 114,20

14.41 14.77

W = 3,5294
N = 0,0594

P.P. = 113,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
114,30	114,30	9,13
114,40	114,30	6,92
114,28	114,28	2,42
114,23	114,23	0,00
114,24	114,24	2,78
114,30	114,30	6,23
114,38	114,38	

[illegible]

W = 3,3652
N = 0,1069

P.P. = 113

P. = 113,00m

PROJEKTOWANE

TERENU

DOŚCI

1.09 -114.61 -114.72
0.00 -114.61 -114.76
2.11 -114.60
3.11 -114.73
4.72 -114.56
5.77 -114.61 -114.61

RZĘDNE. PROJEKT

RZĘDNE. TERENU

ODLEGŁOŚCI

0,5046
0,2112

P.P. = 113,00m

LINE PROJEKTOWANE

LINE TERENU

W = 0,
N = 0,

P
RZĘDZINE
RZĘDZINE
ODLEG

wykop
nasyp
dno konstrukcji
konstrukcja dna
góra podbudowy
zakres pomiaru

$W = 1,1914$
 $N = 0,1158$
 $P.P. = 114,00m$

	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	0+100
RZĘDNE PROJEKTOWANE	115,99	115,99	115,98	115,98	115,97	115,96
RZĘDNE TERENU	115,60	115,60	115,59	115,59	115,59	115,47
DŁUGOŚCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

W = 2,5554
N = 0,0000

P.P. = 114,00m

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE TERENU
9.45	115.38	115.38
8.47	115.03	115.03
7.29	115.04	115.04
3.40	115.00	115.00
2.79	114.92	114.92
0.00	114.92	114.92

W = 0,3934
N = 0,1247

P.P. = 113.00m

ODLEGŁOŚCI	RZDNE PROJEKTOWANE	RZDNE TERENU
0.00	14.58	14.51
1.00	14.43	14.40
2.42	14.28	14.15

$W = 4,7110$
 $N = 0,0370$
 P.P. = 113,00m

RZĘDNE. PROJEKTOWANE	RZĘDNE. TERENU	ODLEGŁOŚCI
114.22	114.22	9.13
114.29	114.29	6.54
114.17	114.17	2.42
114.22	114.22	0.00
114.30	114.30	7.06

Diagram illustrating the cross-section of a road with a 10% longitudinal slope. The road width is 10.00m. The diagram shows the road surface, the 10% longitudinal slope, and the 2% cross-slope. The road width is 10.00m. The diagram includes a cross-section of the road with a 10% longitudinal slope and a 2% cross-slope. The road width is 10.00m.

$\text{P.P.} = 113.00\text{m}$
 DNE PROJEKTOWANE
 DNE TERENU
 EGZECUCJI

Diagram showing the cross-section of a bridge deck with elevation points (m) and dimensions (m):

Point / Dimension	Value (m)
Top Left Elevation	113.00
Left Side Elevation	114.46
Left Side Elevation	114.42
Left Side Elevation	7.75
Left Side Elevation	4.84
Left Side Elevation	114.39
Left Side Elevation	2.76
Left Side Elevation	114.43
Left Side Elevation	0.00
Left Side Elevation	114.38
Left Side Elevation	114.40
Left Side Elevation	2.74
Left Side Elevation	3.17
Left Side Elevation	114.38
Left Side Elevation	114.37
Left Side Elevation	7.81
Left Side Elevation	114.37
Left Side Elevation	114.49

$W = 0,6513$
 $N = 0,1689$

P.P. = 113,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	114.46	114.51	114.53	114.55	114.66
RZĘDNE TERENU	114.24	114.31	114.24	114.35	114.66
ODLEGŁOŚCI	4.75	0.00	2.00	2.00	7.00

[illegible]

INWESTOR	Gmina Łomża - Łomża, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1A		
OBIEKT	przebudowa parkingu przed Urzędem Gminy		
ADRES ZADANIA	Łomża, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1A - dz. nr 22839/10		
TYTUŁ RYSUNKU	przekroje poprzeczne		
STADIUM	projekt budowlany		
DATA 31 stycznia 2017 r.	SKALA 1 : 100	NUMER RYSUNKU	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA		PODPISY
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA mgr inż Adam Łazarski	UAN.7342-38/92		
OPRACOWANIE inż. Krystyna Lipińska	UAN.7342.II-27/94		