



1	
Warstwa ścierna z masy mineralno-bitumicznej	5 cm
Warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej	7 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego	20 cm

5	
Krawężnik 15x30 cm	
Podsyпка cementowo - piaskowa	5 cm
Ława betonowa z oporem	

2	
Warstwa ścierna z masy mineralno-bitumicznej	3 cm
Warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej	5 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego	20 cm

6	
Koska POLBRUK	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15 cm

3	
Koska POLBRUK	6 cm
Podsyпка piaskowa	5 cm

7	
Pospółka	8 cm
Grunt rodzimy	

4	
Obrzeże chodnikowe 6 x 20 cm	
Ława żwirowa	

8	
Koska betonowa POLBRUK	8 cm
Podbudowa z betonu B15	20 cm

INWESTOR:	Gmina Łomża, ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a, 18-400 Łomża		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 105 796 B ulica Polna we wsi Podgórze		
ADRES INWESTYCJI:	Podgórze, gmina Łomża		
STADIUM:	Projekt budowlany - wykonawczy		
RYSunEK:	Szczegół konstrukcyjne		
DATA: 11.2010	SKALA: 1:25	RYSunEK NR:	6
BRANŻA DROGOWA:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPRAWNIEN	
PROJEKTANT:	Sławomir Pietraszkiewicz	BL/68/04	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Izabela Kłemozek		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dariusz Lendźszek	Łom-59	