

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej nr 105 689 B
Grzymały Szczepankowskie - Mikołajki

2. Adres przedmiotu zamówienia:

wieś Grzymały Szczepankowskie, gmina Łomża, powiat łomżyński

2. Nazwy i kody CPV:

71 24 20 00-6 – Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

45 11 13 00-1 – Roboty rozbiórkowe

45 23 32 20-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg

3. Kategorie obiektów:

XXV, XXVI, XXVIII

3. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Łomża

ul. Marii Skłodowskiej Curie 1a

18-400 Łomża

4. Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego:

mgr inż. Izabela Kiernożek

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO	– str. 3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	– str. 3
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych	– str. 3
1.1.1. Lokalizacja odcinka drogi	– str. 3
1.1.2. Opis stanu istniejącego	– str. 4
1.1.3. Przewidywany zakres robót	– str. 4
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	– str. 4
1.2.1. Uwarunkowania prawne	– str. 4
1.2.2. Dodatkowe uwarunkowania	– str. 5
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe (charakterystyka komunikacyjna)	– str. 5
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	– str. 6
1.4.1. Powierzchnie użytkowe i parametry zadania	– str. 6
1.4.2. Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe	– str. 6
1.4.3. Inne powierzchnie	– str. 6
1.4.4. Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni	– str. 6
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	– str. 6
2.1. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	– str. 6
2.1.1. Przygotowanie terenu budowy	– str. 6
2.1.1.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej	
2.1.1.2. Wymagania dotyczące projektu budowlanego	
2.1.1.3. Wymagania dotyczące przedmiarów i kosztorysu	
2.1.1.4. Wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót	
2.1.1.5. Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu	
2.1.2. Architektura	– str. 9
2.1.3. Konstrukcja	– str. 9
2.1.3.1. Jezdnia	
2.1.3.2. Pobocza	
2.1.3.3. Wjazdy na posesje	
2.1.3.4. Chodniki	
2.1.4. Instalacje	– str. 10
2.1.4.1. Obiekty inżynierskie	
2.1.4.2. Odwodnienie	
2.1.4.3. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym	
2.1.5. Wykończenia	– str. 11
2.1.5.1. Wymagania dotyczące robót budowlanych	
2.1.5.2. Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej	
2.1.6. Zagospodarowanie terenu	– str. 11
2.1.6.1. Wymagania dotyczące parametrów i lokalizacji zadania	
2.1.6.2. Geometria drogi	
2.2. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	– str. 12

2.2.1.	Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych	– str. 12
2.2.2.	Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	– str. 12
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	– str. 12
3.1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	– str. 12
3.2.	Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	– str. 12
3.3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	– str. 12
3.4.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	– str. 13
3.4.1.	Kopia mapy zasadniczej	– str. 13
3.4.2.	Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów	– str. 14
3.4.3.	Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków	– str. 14
3.4.4.	Inwentaryzacja zieleni	– str. 14
3.4.5.	Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska	– str. 14
3.4.6.	Pomiaru ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości	– str. 14
3.4.7.	Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie	– str. 14
3.4.8.	Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej	– str. 14
3.4.9.	Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem	– str. 14
III.	SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA	– str. 14

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie i przebudowa drogi gminnej nr 105 689 B *Grzymały Szczepankowskie – Mikołajki*. Operacja polega na przebudowie i poszerzeniu jezdni do szerokości 6 m, budowie obustronnych chodników w granicach terenu zabudowanego miejscowości Grzymały i obustronnych poboczy poza terenem zabudowanym oraz przebudowie zjazdów na posesje i pola. Roboty drogowe muszą być poprzedzone przebudową odcinka wodociągu i sieci telekomunikacyjnej. Przebudowywany odcinek drogi położony jest w województwie podlaskim, na terenie powiatu łomżyńskiego w gminie Łomża.

Zadanie polega na zaprojektowaniu i przebudowie odcinka drogi w istniejącym pasie drogowym z uwzględnieniem jego poszerzenia. Przed przystąpieniem do projektowania należy przeprowadzić badania geotechniczne w celu ustalenia warunków gruntowych i wodnych na danym terenie.

Uzyskanie niezbędnych ostatecznych decyzji lub zezwoleń należy do Zamawiającego, na podstawie stosownych opracowań, które winien przygotować i przekazać Wykonawca.

1.1.1. Lokalizacja odcinka drogi:

Całość zadania dotyczy odcinka drogi gminnej nr 105 689 B *Grzymały Szczepankowskie – Mikołajki* na odcinku od krawędzi pasa drogowego drogi krajowej nr 61 od km 0+000 do km ok. 0+940, to jest do końca zabudowy wsi Grzymały Szczepankowskie, w miejscowości Grzymały Szczepankowskie w województwie podlaskim, na terenie powiatu łomżyńskiego w gminie Łomża.

1.1.2. Opis stanu istniejącego:

Projektowana droga znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Łomża, powiat łomżyński, województwo podlaskie. Przedmiotowa droga gminna nr 105 689 B *Grzymały Szczepankowskie – Mikołajki* zlokalizowana jest na działkach stanowiących własność Inwestora, tj. Gminy Łomża. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi:

- na odcinku od km 0+000 do km 0+274 – 10,30 m,
- na odcinku od km 0+274 do km 0+745 – szerokość zmienna od 8,50 m do 9,40 m,
- na odcinku od km 0+745 do km 0+940 – 8,00 m.

Projektowana droga w stanie istniejącym ma od km 0+000 do km 0+895,0 nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,5 m, a na pozostałym odcinku nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni od 3,5 do 4,0 m. Jezdnia na całej długości jest w bardzo złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i ubytkami nawierzchni, a także z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Pobocza na całej długości są porośnięte i zniszczone, a wody opadowe nie są odprowadzane prawidłowo, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych. Na odcinku od km 0+000 do km 0+250 istnieją rowy przydrożne o przekroju zbliżonym do trapezowego, które są zdeformowane, zarośnięte i zniszczone. Na tym odcinku przepusty pod zjazdami są zamulone i przepływ wód opadowych jest utrudniony. Korona drogi na odcinku od 0+000 do ok. km 0+300 jest w nasypie, wyniesiona o ok. 0,60 m nad teren przyległy. Na pozostałym odcinku jest w poziomie przyległego terenu i dostosowana jest do zagospodarowania przyległych posesji.

W km 0+009 pod koroną drogi jest przepust z rur betonowych Ø 60 cm długości 8,0 m. Przepust ma wlot i wylot umocniony, ale umocnienie jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy. Część przelotowa przepustu – na podstawie oględzin wizualnych – jest w dobrym stanie

technicznym, jednak może się okazać, że po rozebraniu umocnienia będzie wymagał przebudowy lub naprawy.

W km 0+525,50 pod koroną jest przepust z rur betonowych Ø 40 cm o długości 8,0 m, z wlotem poprzez studnię położoną na działce nr 60/2. Wylot rowu przepustu jest nieumocniony, rura na całej długości jest zamulona. Z tego względu trudno jest określić stan techniczny części przelotowej – może się okazać po jego odmuleniu, że będzie wymagała przebudowy.

Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu, przelewając się na odcinkach poprzez nawierzchnię jezdni.

Posesje wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi w większości są ogrodzone. Zjazdy na posesje mają różne szerokości i nawierzchnie.

Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami trwałymi. W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- komunalna sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć oświetlenia drogowego,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieć internetowa,
- wodociąg rozdzielczy.

1.1.3. Przewidywany zakres robót:

- opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę z rozbudową drogi,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów na posesje,
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją,
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego,
- przebudowa sieci wodociągowej,
- przebudowa sieci energetycznej,
- wymiana opraw i słupów na sieci oświetlenia drogowego,
- zabezpieczenie kabli telefonicznych i energetycznych rurami osłonowymi,
- korytowanie pod poszerzenie jezdni, chodniki i zjazdy na posesje oraz zatokę postojową na działce nr 52/13,
- odmulenie lub wymiana przepustów pod zjazdami,
- remont lub przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- regulacja wysokościowa urządzeń – studni, zasuw wodociągowych itp.,
- wykonanie chodników z kostki betonowej – obustronnie, na długości zabudowy,
- wykonanie jezdni bitumicznej na zatoce postojowej na działce nr 52/13,
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej – obustronnie na długości terenu zabudowanego,
- wykonanie zjazdów na pola o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z pospółki na odcinku od drogi krajowej nr 61 do zabudowań,
- remont rowów przydrożnych na odcinku od drogi krajowej nr 61 do zabudowań,
- oznakowanie drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:

1.2.1. Uwarunkowania prawne:

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji musi spełniać wymagania obowiązującego prawa, w szczególności:

- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2031),

- ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 778) i przepisów wykonawczych,
- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych,
- ustawy z dnia 3 października 2008 *O udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 353),
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 469),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 672) i przepisów wykonawczych,
- ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. *O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków* (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 139).

1.2.2. Dodatkowe uwarunkowania:

Operacja jest uwzględniona w dokumencie planistycznym, jakim jest Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łomża. Planowana inwestycja jest spójna z dokumentem strategicznym, czyli Programem Rozwoju Gminy Łomża do roku 2020.

Zamierzenie budowlane będzie łączyć jednostki osadnicze określone w ustawie z dnia 29 sierpnia 2003 r. *O urzędowych nazwach miejscowości i obiektów fizjograficznych* (Dz. U. z 2003 r. nr 166, poz. 1612 z późn. zm.), to jest miejscowość Grzymały Szczepankowskie i miejscowość Mikołajki oraz z istniejącą drogą publiczną o wyższej kategorii, to jest drogą krajową nr 61.

Droga objęta operacją prowadzi bezpośrednio do obiektu użyteczności publicznej, to jest pętli autobusowej wraz z przystankiem komunikacji zbiorowej i siłowni zewnętrznej na działce nr 52/13 oraz obiektu kultu religijnego zlokalizowanego obecnie na działce nr 75/1, który docelowo będzie na działce pasa drogowego. Droga, której dotyczy operacja, znajduje się w miejscowości Grzymały Szczepankowskie gmina Łomża.

Operacja zawiera elementy wpływające na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym: poprawa parametrów technicznych drogi (szerokość jezdni, konstrukcja nawierzchni, odwodnienie, chodniki i pobocza), a dzięki temu warunków jazdy. Wybudowanie chodników oraz wykonanie odbłaskowego oznakowania pionowego i poziomego zwiększ bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, a w szczególności pieszych.

Ze względu na to, że obecny pas drogowy ma bardzo zmienną szerokość i waha się w granicach od 4,70 do 10,30 m, operacja wymaga rozbudowy drogi, to jest powiększenia pasa drogowego. Projektowana szerokość pasa drogowego poza terenem zabudowanym, to jest od km 0+000 do ok. km 0+300, będzie miała 15,0 – 16,0 m. Na pozostałym odcinku szerokość pasa drogowego będzie zmienna od 8,00 m do 10,50 m i będzie uwarunkowana istniejącymi ogrodzeniami trwałymi działek. W tym celu konieczny będzie podział i wykup części działek przyległych do pasa drogowego, którego Gmina Łomża jest właścicielem. Podziały działek i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należeć będą do obowiązków Gminy Łomża. Zadaniem Wykonawcy będzie jedynie przygotowanie odpowiedniej dokumentacji, pozwalającej zlecić – niezależnie od operacji – opracowanie podziałów nieruchomości.

Wykonawca powinien uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania pełnej dokumentacji pozwalającej Zamawiającemu wystąpić z wnioskami o uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji i zezwoleń. Według stanu istniejącego obecnie, istniejący pas drogowy musi być powiększony, co oznacza, że roboty muszą być prowadzone na podstawie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe (charakterystyka komunikacyjna):

Operacja, to remont drogi gminnej Nr 105 689 B *Grzymały Szczepankowskie – Mikołajki*, która należy do sieci dróg gminnych gminy Łomża, powiat łomżyński, województwo podlaskie – we wsi Grzymały Szczepankowskie. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości ok. 950 m. Obecnie oraz po zakończeniu budowy droga będzie służyła obsłudze komunikacyjnej mieszkańców. Drogą odbywa się głównie ruch maszyn rolniczych i samochodów osobowych.

Przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 6,00 m, z wykonaniem po obu stronach chodników o zmiennej szerokości, uzależnionej od docelowej szerokości pasa drogowego – w granicach zabudowy miejscowości, a na odcinku od drogi krajowej nr 61 do zabudowań – obustronne pobocza z pospółki o szerokości po 1,00 m. Na całym odcinku projektuje się wykonanie zjazdów na posesje o nawierzchni z kostki betonowej, a na pola o nawierzchni bitumicznej. Konieczna będzie również przebudowa sieci oświetleniowej i wodociągowej oraz zabezpieczenie kabli doziemnych rurami osłonowymi. Przewiduje się również poprawę odwodnienia drogi poprzez przebudowę lub oczyszczenie przepustów oraz remont rowów przydrożnych. Szczegółowe zestawienie szacowanych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania zawiera punkt 1.4. PFU.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe:

1.4.1. Powierzchnie użytkowe i parametry zadania:

- szacowana powierzchnia objęta inwestycją – ok. 10 660 m²,
- szacowana długość krawężnika – ok. 1 300 m,
- szacowana długość obrzeża – ok. 100 m,
- szacowana powierzchnia jezdni z masy mineralno-bitumicznej o szerokości 6,00 m – ok. 5 700 m²,
- szacowana powierzchnia zjazdów z kostki betonowej o szerokości 4,0 – 6,0 m – ok. 990 m²,
- szacowana powierzchnia zjazdów z masy mineralno-bitumicznej o szerokości 4,0 – 6,0 m – ok. 210 m²,
- szacowana powierzchnia chodników z kostki betonowej o szerokości ok. 1,0 m – ok. 960 m²,
- szacowana powierzchnia pobocza żwirowego obustronnego od km 0+ 000 do ok. km 0+300 o szerokości 1,5 m – ok. 7 000 m².

1.4.2. Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe:

Nie dotyczy – droga jest obiektem liniowym.

1.4.3. Inne powierzchnie:

Przy okazji realizacji przebudowy drogi należy uwzględnić wykonanie ok. 400 m² nawierzchni na pętli autobusowej na działce nr 52/13 – warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 20 cm, warstwy wiążąco-wyrównawczej grubości ok. 4 cm i warstwy ścieralnej grubości 5 cm. Wykonanie tych robót należy wyodrębnić w przedmiarze i kosztorysie.

1.4.4. Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni:

Dopuszcza się zmniejszenie minimalnej szerokości chodników w przypadku, gdyby jakaś posesja była „wgrodzona” w pas drogowy, a ogrodzenie posesji mogło pozostać w dotychczasowej lokalizacji aż do jego śmierci technicznej – z zastrzeżeniem, że chodnik nie może mieć szerokości mniejszej, niż 1,00 m. Takie sytuacje projektant musi każdorazowo uzgodnić z Zamawiającym.

Dopuszcza się zwiększenie szerokości jezdni, jeżeli będzie to wynikało z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie lub konieczności właściwego połączenia jezdni drogi gminnej z jezdnią drogi krajowej w rejonie skrzyżowania obu dróg.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

2.1.1. Przygotowanie terenu budowy:

2.1.1.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

Dokumentacja, którą należy przewidzieć do wykonania, to:

- ~~mapa do celów projektowych~~, – **przekazać Zamawiający, ponieważ jest opracowana**,
- badania geologiczne podłoża pod drogą,
- operat wodnoprawny na wszystkie projektowane urządzenia wodne – przepusty, rowy itp.,
- projekt zagospodarowania terenu z zaznaczeniem istniejących i projektowanych obiektów, przewidzianych do przebudowy oraz granic podziału nieruchomości w celu powiększenia pasa drogowego,
- projekt budowlany na przebudowę z rozbudową drogi, poszerzony o wszystkie elementy niezbędne do wykonania zadania (bez projektu wykonawczego) – z uwzględnieniem wszystkich niezbędnych przebudów infrastruktury technicznej,
- projekty wykonawcze na usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, w tym na przebudowę sieci wodociągowej i oświetlenia ulicznego,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru na cały zakres robót przewidziany w projekcie – na wszystkie branże,
- przedmiar robót i kosztorys – z uwzględnieniem podziału na branże,
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekty, specyfikacje techniczne i roboty budowlane wykonać zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury Wytycznymi Technicznymi WT 1, WT 2, WT 3, WT 4 i WT 5 oraz innymi aktualnymi w dacie obowiązywania Umowy przepisami i normami.

Do obowiązków wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i zatwierdzeń w.w. dokumentacji wymaganych obowiązującymi przepisami branżowymi – **bez uzgodnień i opinii wymaganych ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**.

Wszelkie prace projektowe wykonawca zobowiązany będzie prowadzić w porozumieniu z inwestorem i na bieżąco uwzględniać przejęte wspólnie rozwiązania. Ostateczną dokumentację zawierającą wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia oraz decyzje administracyjne, należy przekazać zamawiającemu w następujących ilościach:

- operat wodnoprawny – w 2 egz.,
- projekt zagospodarowania terenu z zaznaczeniem istniejących i projektowanych obiektów, przewidzianych do przebudowy oraz granic podziału nieruchomości w celu powiększenia pasa drogowego w skali 1:1000 – 7 egz.,
- projekt budowlany – 4 egz.
- projekty wykonawcze na usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu – po 3 egz.,
- szczegółowe specyfikacje techniczne – 2 egz.,
- kosztorys – 2 egz.,
- projekt docelowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- dokumentacja w wersji elektronicznej na płycie cd – 1 egz., zawierająca:
 - dokumenty w formacie edytowalnym oraz pdf
 - rysunki w formacie edytowalnym dwg lub dxf oraz pdf

Dokumentacja przekazana zamawiającemu powinna być kompletna i zgodna z obowiązującymi przepisami. Wykonawca przekazując dokumentację zamawiającemu przekaze także na zamawiającego wszelkie prawa autorskie i majątkowe.

Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania zamawiającemu projektu zagospodarowania terenu z zaznaczeniem istniejących i projektowanych obiektów, przewidzianych do przebudowy oraz granic podziału nieruchomości w celu powiększenia pasa drogowego w skali 1:1000 w ciągu 60 dni

od daty zawarcia umowy. Projekt zagospodarowania terenu musi zawierać ponadto współrzędne granic podziału nieruchomości przewidzianych do przejęcia pod drogę.

Po opracowaniu kompletnej dokumentacji wykonawca przekaże zamawiającemu 1 egzemplarz projektu budowlanego, specyfikacji technicznych i kosztorysu w celu uzyskania wstępnej opinii o zgodności opracowanej dokumentacji z przedmiotem zamówienia w zakresie ogólnych rozwiązań projektowych. Specyfikacje techniczne i kosztorys mogą być złożone do zaopiniowania w wersji elektronicznej, pod warunkiem, że będzie ona edytowalna. Zamawiający w ciągu 7 dni wyda opinię w sprawie otrzymanych dokumentów i jeśli nie będzie zastrzeżeń do projektu, wystąpi do Starostwa Powiatowego w Łomży o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie później, jak w ciągu 10 dni od daty otrzymania od wykonawcy projektu budowlanego – z zastrzeżeniem, że termin ten może być wydłużony, jeśli w tym czasie zamawiający nie uzyska – wymaganych ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* – opinii. Wówczas zamawiający będzie zobowiązany wystąpić o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w ciągu 10 dni od daty upływu terminu oczekiwania na opinie lub od daty otrzymania ostatniej opinii.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

2.1.1.2. Wymagania dotyczące operatu wodnoprawnego:

Operat wodnoprawny musi spełniać wymagania obowiązującego prawa – w szczególności art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 469).

2.1.1.3. Wymagania dotyczące projektu budowlanego:

Projekt budowlany musi spełniać wymagania obowiązującego prawa – w szczególności rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2012 r. nr 462 z późn. zm.). Projekt musi zawierać usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz granice podziału nieruchomości przewidzianych do przejęcia pod drogę.

2.1.1.4. Wymagania dotyczące przedmiarów i kosztorysu:

Kosztorys powinien być sporządzony dla każdej branży oddzielnie i każdy kosztorys powinien zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem (lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis) oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót drogowych. Spis działów przedmiaru robót powinien przedstawiać podział wszystkich robót budowlanych na grupy robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). Kosztorys musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (j. t. Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389).

2.1.1.5. Wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót:

Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót należy opracować na cały zakres robót przewidziany w projekcie. Specyfikacje muszą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (j. t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) i następujące wymagania:

- należy je opracować jako ogólnie stosowane dziesięciopunktowe,
- mają podawać informacje pominięte w dokumentacji projektowej, a wpływające na jakość robót,

- mają wskazywać na ściśle określoną technologię wykonawstwa,
- mają zapewniać uzyskanie właściwych parametrów jakościowych, określonych w dokumentacji projektowej i specyfikacji, co oznacza, że w należy w nich zamieścić wymagania niezbędne do określenia standardów i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót, właściwości wyrobów oraz oceny prawidłowości wykonania robót i wyrobów,
- mają zawierać wszystkie wymagania zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym,
- tekst specyfikacji ma uwzględniać wymagania norm i przepisów:
 - związanych z tematem ST,
 - wymienionych w PFU,
 - powołanych przez projektanta w dokumentacji projektowej,
 - przepisów nadrzędnych.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne należy opracować na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych i rozprowadzanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

2.1.1.6. Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu:

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzyskania uzgodnień i zatwierdzenia:

- projektu stałej organizacji ruchu,
- projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). W projekcie należy uwzględnić zastosowanie znaków pionowych odbłaskowych z folią II generacji.

2.1.2. Architektura:

Chodniki należy wykonać z kostki betonowej lub płyt betonowych w kolorze szarym. Nawierzchnię wjazdów należy wyodrębnić, stosując kostkę betonową w innym kolorze, niż kolor nawierzchni chodnika – wstępnie określa się w kolorze bordowym.

2.1.3. Konstrukcja:

2.1.3.1. Jezdnia:

Należy zaprojektować konstrukcję jezdni dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

- konstrukcja musi spełniać warunek mrozoodporności,
- podłoże gruntowe należy doprowadzić do G1,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej,
- warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej,
- ewentualne pozostałe warstwy – według obliczeń projektanta w zależności od rodzaju podłoża.

2.1.3.2. Pobocza:

Pobocza należy projektować o konstrukcji:

- ewentualne uzupełnienie do rzędnych dna konstrukcji – grunt przepuszczalny,
- nawierzchnia poboczy z pospółki.

2.1.3.3. Zjazdy na pola:

Zjazdy na pola należy projektować o konstrukcji:

- przepusty z rur PCV lub innych – zakończone ściankami czołowymi,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej,
- warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej,

2.1.3.4. Chodniki:

Chodniki należy zaprojektować i wykonać o następującej konstrukcji:

- uzupełnienie nasypu między dnem koryta po usunięciu humusu a podsypką z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- podsypka piaskowa – 5 cm,
- nawierzchnia z koski betonowej – 6 cm lub inna.

2.1.3.5. Wjazdy na posesje:

Wjazdy na posesje należy projektować o konstrukcji:

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- podsypka cementowo–piaskowa – 5 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej – 8 cm lub inna.

2.1.4. Instalacje:

2.1.4.1. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi – w km 0+009,23 – pod koroną drogi funkcjonuje przepust z rur betonowych Ø 600 długości $L = 8,0$ m. Przepust ma wlot i wylot umocnione, ale umocnienie jest w złym stanie technicznym. Część przelotowa przepustu jest w dobrym stanie technicznym. Może się jednak okazać po wykonaniu korytowania pod konstrukcję drogi lub odkryciu przepustu, że jego stan wymaga przebudowy. Wówczas należy przewidzieć przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi. W przypadku konieczności wykonania nowego przepustu, przewidzieć wykonanie przepustu z rur PCV zakończonego ściankami czołowymi.

2.1.4.2. Odwodnienie

Na odcinku od km 0+000 do km 0+250 w pasie przy koronie drogi – ale w większości na gruntach prywatnych – są obustronne rowy. Są one zdeformowane, zarośnięte i zniszczone. Na tym odcinku istnieją zjazdy na pole, ale przepusty pod zjazdami są zamulone i przepływ wód opadowych jest utrudniony. Korona drogi na odcinku od 0+000 do ok. km 0+300 przebiega w nasypie i jest wyniesiona o ok. 0,60 m ponad teren przyległy. W związku z powyższym na w.w. odcinku należy przewidzieć oczyszczenie istniejących rowów oraz odmulenie lub wymianę przepustów pod zjazdami.

Na pozostałym odcinku jezdni jest wykonana niemalże w poziomie terenu i dostosowana jest do rzędnych zjazdów na przyległe posesje. W km 0+525,50 pod koroną funkcjonuje rów zakryty z rur betonowych Ø 400 o długości 8,0 m z wlotem na działkę nr 60/2. Wylot rowu zakrytego jest nieumocniony, a rura na całej długości jest zamulona. Rów ten należy – o ile będzie to możliwe – przewidzieć do likwidacji, a odprowadzenie wód z tego rejonu zaprojektować w taki sposób, aby nie wprowadzać wody z drogi na działki prywatne.

Wody opadowe spływają – zgodnie z ukształtowaniem terenu – przelewając się na odcinkach poprzez nawierzchnię jezdni.

Na odcinku tym – w celu zebrania wód opadowych spływających z przyległego terenu – należy przewidzieć budowę cieków i rowu zakrytego (lub drenażu – zależnie od poziomu wód gruntowych) lub inne rozwiązanie zapewniające odwodnienie korpusu drogi.

2.1.4.3. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Droga jest zlokalizowana na obszarze, gdzie wykonana jest infrastruktura techniczna, to jest wodociąg, linie energetyczne niskiego napięcia, oświetlenie drogowe, sieć telefoniczna oraz szerokopasmowa sieć internetowa i szkieletowa sieć internetowa „ostatnia mila”. Droga łączy ponadto miejscowości, w których jest wykonana podobna infrastruktura techniczna.

Projektowana przebudowa drogi nie wymaga budowy nowej infrastruktury technicznej. Ze względu jednak na kolizję istniejącej infrastruktury z przebudowywaną drogą, zachodzi konieczność przebudowy wodociągu oraz sieci teletechnicznej. Wymagana jest także regulacja wysokościowa zasuw na sieci wodociągowej.

2.1.5. Wykończenia:

2.1.5.1. Wymagania dotyczące robót budowlanych:

Na etapie projektowania oraz wykonania robót Wykonawca uwzględni:

- chodniki należy zabezpieczyć od strony posesji obrzeżem betonowym wibroprasowanym na całej długości na tych odcinkach, gdzie nie ma ogrodzeń w linii docelowej granicy pasa drogowego. Na tych odcinkach, gdzie chodniki będą przylegać do ogrodzeń w docelowej granicy pasa drogowego należy przewidzieć wykonanie chodnika aż do ogrodzenia, z zabezpieczeniem szczeliny między chodnikiem a ogrodzeniem materiałem szczelnym (zaprawa cementowa, masa uszczelniająca lub tp.).
- zakończenie jezdni przy końcu remontowanej drogi należy wykonać przez ostawienie ograniczników betonowych lub krawężników ustawionych w poziomie jezdni.

2.1.5.2. Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej:

Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru przekaże Zamawiającemu:

- wyniki badań wbudowanych materiałów (kruszywo, masa bitumiczna itp.),
- atesty i certyfikaty wbudowanych towarów i prefabrykatów (krawężniki, obrzeża, kostka itp.),
- wyniki pomiarów zagęszczenia warstw konstrukcyjnych i nośności podłoża,
- wyniki pomiarów równości nawierzchni,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

2.1.6. Zagospodarowanie terenu:

2.1.6.1. Wymagania dotyczące parametrów i lokalizacji zadania:

Należy zaprojektować i wykonać jezdnię o przekroju ulicznym, a na odcinku od km 0+000 do ok. km 0+300 szlakowym. Chodniki projektować o szerokości 1,20 – 1,50 m, w zależności od możliwości terenowych, zachowując w możliwie największym zakresie istniejące ogrodzenia. Docelowe granice pasa drogowego projektować tak, aby możliwe było wykonanie chodnika o szerokości min. 1,20 m.

Operacja ma być wykonana na działkach położonych w obrębie geodezyjnym Grzymały Szczepankowskie nr:

- 83 – główny ciąg drogi gminnej,
- 85, 86, 84/1 – pas drogowy dróg wewnętrznych – tylko w zakresie niezbędnym do przebudowy skrzyżowań z drogą gminną.

2.1.6.2. Geometria drogi:

Geometria drogi w planie (oś drogi) powinna przebiegać w miarę możliwości środkiem pasa drogowego, by możliwe było wykonanie obustronnych chodników o szerokości ok. 1,20 – 1,5 m – bez konieczności zachowania istniejącej osi jezdni. Niweletę drogi należy dostosować do stanu istniejącego – ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagospodarowanie istniejących wzdłuż drogi posesji i pól.

Lokalizację zjazdów i wejść na posesję należy dostosować do istniejących bram i furtek. Na działkę nr 52/13, na której zlokalizowana jest pętla autobusowa, należy zaprojektować 2 zjazdy o szerokości 6 m – w takiej lokalizacji i geometrii, aby możliwe było zawracanie autobusu.

2.2. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

2.2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych:

Realizacja operacji w opisanym wyżej zakresie wpłynie na poprawę następujących wskaźników:

- zmniejszenie hałasu,
- zmniejszenie zapylenia,
- skrócenie czasu przejazdu do okolicznych miejscowości, a przede wszystkim do Łomży, gdzie jest siedziba gminy, ośrodków życia kulturalno-społecznego, ośrodków służby zdrowia, ośrodków kultury itp.,
- skrócenie czasu przejazdu do obiektów użyteczności publicznej,
- podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- poprawa komfortu i jakości życia mieszkańców,
- skrócenie czasu przejazdu i podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla komunikacji zbiorowej poprzez poprawę stanu nawierzchni i oznakowanie oraz utwardzenie pętli autobusowej,
- podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zmianę oznakowania pionowego na odblaskowe, wyznaczenie i oznakowanie przejść dla pieszych, budowę chodników.

2.2.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych:

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych wykonawca zawrze w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwane dalej ST) dla wszystkich robót i urządzeń. Specyfikacje techniczne ST mają być ściśle powiązane z Dokumentami Wykonawcy i spełniać wymagania PFU.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:

Nie dotyczy.

3.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:

Działki nr 83, 84/1, 85 i 86 stanowią własność Gminy Łomża KW nr LM1L/00026107/8.

W załączniku nr 2 do PF-U jest oświadczenie Wójta Gminy Łomża o prawie dysponowania w.w. nieruchomościami na cele budowlane.

3.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2031),
- ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 778) i przepisów wykonawczych,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *O drogach publicznych* (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 460),

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (j. t. Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych,
- ustawy z dnia 3 października 2008 *O udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (j. t. Dz. U z 2016 r. poz. 353),
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 469),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 672) i przepisów wykonawczych,
- ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. *O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków* (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 139),
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. *O gospodarce nieruchomościami* (j. t. Dz.U. z 2015 poz. 1774),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia z dnia 18 listopada 2014 r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. nr 462 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. nr 25, poz. 133);
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz.U. z 2016 r. poz.124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1146),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (j. t. Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).

3.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:

3.4.1. Kopia mapy zasadniczej:

W załączniku nr 1 do Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

3.4.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów:

Na obecnym etapie nie dotyczy. Badania takie wykona wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie, ponieważ będzie on zobowiązany do wykonania badań przed opracowaniem projektu budowlanego.

3.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków:

Nie dotyczy – teren nie jest położony na terenach objętych ochroną konserwatorską.

3.4.4. Inwentaryzacja zieleni:

Na obecnym etapie nie dotyczy. Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie, będzie zobowiązany do wykonania inwentaryzacji drzew do wycinki przed opracowaniem projektu budowlanego. Na terenie objętym operacją przewiduje się zmiany w zakresie zieleni – wycinka drzew.

3.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska:

Nie dotyczy.

3.4.6. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości:

Nie dotyczy.

3.4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie:

Znajduje się na mapie do celów projektowych, która stanowi załącznik nr 1 do Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

3.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne Związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej:

Na obecnym etapie nie dotyczy – ewentualne zgody będą uzyskane w późniejszym czasie, to jest po opracowaniu projektu i zobowiązany jest je uzyskać Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie.

3.4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem:

Na obecnym etapie nie ustala się. Ewentualne wytyczne zostaną określone po opracowaniu mapy do celów projektowych i będą przekazane Wykonawcy, któremu zostanie udzielone zamówienie.

III. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA

l.p.	wyszczególnienie zakresu rzeczowego	jedn. miary	ilość (liczba)
1	2	3	4
1	roboty pomiarowe	km	0,95
2	wycinka drzew	szt.	4
3	roboty rozbiórkowe		
3.1.	nawierzchnia bitumiczna	m ²	3 580

3.2.	zjazdy na posesje	m ²	62
3.3.	przepusty Ø 60 cm – pod drogą	m	8
3.4.	przepusty Ø 40 cm – pod zjazdami	m	38
3.5.	wodociąg	m	350
3.6.	słupki do znaków	szt.	10
3.7.	znaki	szt.	11
4	urządzenia infrastruktury technicznej – wykonanie		
4.1.	roboty na sieci energetycznej – rury osłonowe	m	24
4.2.	roboty na sieci telekomunikacyjnej – rury osłonowe	m	67
4.3.	przepusty pod drogą Ø 60 cm	m	10
4.4.	przepusty pod zjazdami Ø 40 cm	m	56
4.5.	przebudowa wodociągu	m	350
5	nawierzchnia jezdni i wjazdów na pola – bitumiczna	m ²	6 300
6	nawierzchnia chodników – polbruk	m ²	954
7	pobocza	m ²	690
8	zjazdy na posesje – polbruk	m ²	996
9	elementy ulic		
9.1.	krawężniki	m	1 300
9.2.	obrzeża	m	95
10	rowy	m	600
11	organizacja ruchu	szt.	11
11.1.	słupki do znaków	szt.	10
11.2.	znaki	szt.	11