

Przebudowa drogi gminnej nr 105 726 B ulica Leśna we wsi Stare Kupiski od km 0+726,12 do km 1+890,70

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych] [D-07.02.01]		
1	KNNR 1 0111-0100	D-07.02.0 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km tras y	1,1646
			etap II od km 0+726,12 do km 1+404,97: 1,40497-0,72612		0,67885
			etap III od km 1+404,97 do km 1+890,70: 1,89070-1,40497		0,48573
2	KNNR 1 0101-0100	D-01.02.0 1	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 10-15cm	szt	1,0000
			przy działce nr 313/4: 1		1,00000
3	KNNR 1 0108-0100	D-01.02.0 1	Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym. Średnica pni 10-15cm	szt	1,0000
			1		1,00000
4	KNNR 1 0307-0100	D-02.00.0 1	Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5m o ścianach pionowych w gruntach suchych, z ręcznymwydobyciem urobku. Głębokość wykopu 1,5m w gruncie kat. I-II - ODKOPANIE HYDRANTU PRZY DZ. 313/4 I BUD. NR 16	m3	11,8800
			$(1,80*((0,8+2,50)/2)*2,00)*2$		11,88000
5	KNNR 2-18 0112-0300	D-02.00.0 1	Kształtki żeliwne ciśnieniowe kołnierzone o średnicy nominalnej 100 mm	szt	2,0000
			przesunięcie hydrantu przy działce 313/4 i przy budynku nr 16: 2		2,00000
6	KNNR 1 0317-0100	D-02.00.0 1	Zasypanie wykopów ze skarpami. Zasypanie wykopu gruntem kat. I-III, z przerzutem na odległość do 3,0m, z zagęszczeniem - ZASYPANIE WYKOPÓW PO PRZESUNIĘCIU HYDRANTÓW	m3	11,8800
			$(1,80*((0,8+2,50)/2)*2,00)*2$		11,88000
			Dział nr 2. POBUDOWA [CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych]		
7	KNNR 6 0101-0300	D-04.01.0 1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 30 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne - średnia głębokość koryta 30,7 cm Krotność = 1,02	m2	3369,7958
			1+404,97 - 1+817,59: $(1817,59-1404,97)*3,76$		1551,45120
			1+817,59 - 1+847,59: $(1847,59-1817,59)*((3,76+5,26)/2)$		135,30000
			1+847,59- 1+861,70: $(1861,70-1847,59)*5,26$		74,21860
			1+861,70 - 1+890,70: $(1890,70-1861,70)*((5,26+3,76)/2)$		130,79000
			skrzyżowanie: $3,60*3,76+((3,00*3,00)-(3,14*3,00*3,00*0,25))+((5,00*5,00)-(3,14*5,00*5,00*0,25))$		20,84600
			połącza: $(1890,70-1404,97)*1,50*2$		1457,19000
8	KNNR 6 0103-0300	D-04.01.0 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)	m2	4623,8992
			0+726,12 - 0+881,09: $(881,09-726,12)*3,76$		582,68720
			0+881,09 - 0+911,09: $(911,09-881,09)*((3,76+3,96)/2)$		115,80000
			0+911,09 - 1+010,93: $(1010,93-911,09)*3,96$		395,36640

2. PODBUDOWA

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			1+010,93 - 1+040,93: (1040,93-1010,93)*((3,96+3,76)/2)		115,80000
			1+040,93 - 1+294,56: (1294,56-1040,93)*3,70		938,43100
			1+294,56 - 1+324,56: (1324,56-1294,56)*((3,76+4,06)/2)		117,30000
			1+324,56 - 1+374,97: (1374,97-1324,56)*4,06		204,66460
			1+374,97 - 1+404,97: (1404,97-1374,97)*((4,06+3,76)/2)		117,30000
			pobocza: (1404,97-726,12)*1,50*2		2036,55000
9	KNNR 6 0113-0500	D-04.04.0 2b	Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 10 cm	m2	3620,8420
			0+726,12 - 0+881,09: (881,09-726,12)*3,76		582,68720
			0+881,09 - 0+911,09: (911,09-881,09)*((3,76+3,96)/2)		115,80000
			0+911,09 - 1+010,93: (1010,93-911,09)*3,96		395,36640
			1+010,93 - 1+040,93: (1040,93-1010,93)*((3,96+3,76)/2)		115,80000
			1+040,93 - 1+294,56: (1294,56-1040,93)*3,76		953,64880
			1+294,56 - 1+324,56: (1324,56-1294,56)*((3,76+4,06)/2)		117,30000
			1+324,56 - 1+374,97: (1374,97-1324,56)*4,06		204,66460
			1+374,97 - 1+404,97: (1404,97-1374,97)*((4,06+3,76)/2)		117,30000
			utwardzone pobocza: (1404,97-726,12)*0,75*2		1018,27500
10	KNNR 6 0113-0200	D-04.04.0 2b	Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm	m2	2641,1482
			1+404,97 - 1+817,59: 412,62*3,76		1551,45120
			1+817,59 - 1+847,59: 30,00*((3,76+5,26)/2)		135,30000
			1+847,59- 1+861,70: 14,10*5,26		74,16600
			1+861,70 - 1+890,70: 29,00*((5,26+3,76)/2)		130,79000
			skrzyżowanie: 3,60*3,76+((3,00*3,00)-(3,14*3,00*3,00*0,25))+((5,00*5,00)-(3,14*5,00*5,00*0,25))		20,84600
			utwardzone pobocza: (1890,70-1404,97)*0,75*2		728,59500
			Dział nr 3. JEZDNI [CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych]		
11	KNNR 6 1005-0400	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej	m2	4281,5368
			przedmiar, jak w poz. 13: 4281,5368		4281,53680
12	KNNR 6 1005-0700	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	4281,5368
			przedmiar, jak w poz. 13: 4281,5368		4281,53680
13	KNNR 6 0308-0204	D-05.03.0 5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Beton asfaltowy wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. Mieszanka AC 11W, samochód samowyladowczy 5-10 t - GRUBOŚĆ 5 cm	m2	4281,5368
			0+726,12 - 0+881,09: (881,09-726,12)*3,56		551,69320
			0+881,09 - 0+911,09: (911,09-881,09)*((3,56+3,76)/2)		109,80000
			0+911,09 - 1+010,93: (1010,93-911,09)*3,76		375,39840
			1+010,93 - 1+040,93: (1040,93-1010,93)*((3,76+3,56)/2)		109,80000
			1+040,93 - 1+294,56: (1294,56-1040,93)*3,56		902,92280
			1+294,56 - 1+324,56: (1324,56-1294,56)*((3,56+3,86)/2)		111,30000
			1+324,56 - 1+374,97: (1374,97-1324,56)*3,86		194,58260
			1+374,97 - 1+404,97: (1404,97-1374,97)*((3,86+3,56)/2)		111,30000
			1+404,97 - 1+817,59: (1817,59-1404,97)*3,56		1468,92720
			1+817,59 - 1+847,59: (1847,59-1817,59)*((3,56+5,06)/2)		129,30000
			1+847,59- 1+861,70: (1861,70-1847,59)*5,06		71,39660
			1+861,70 - 1+890,70: (1890,70-1861,70)*((5,06+3,56)/2)		124,99000
			skrzyżowanie: 3,60*3,56+((3,00*3,00)-(3,14*3,00*3,00*0,25))+((5,00*5,00)-(3,14*5,00*5,00*0,25))		20,12600

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
14	KNNR 6 1005-0600	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m2	4191,2210
			przedmiar, jak w poz. 16: 4191,2210		4191,22100
15	KNNR 6 1005-0700	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	4191,2210
			przedmiar, jak w poz. 16: 4191,2210		4191,22100
16	KNNR 6 0309-0103	D-05.03.0 5b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Beton asfaltowy wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. Mieszanka AC 8S, samochód samowyladowczy 5-10t - GRUBOŚĆ 3 cm	m2	4191,2210
			0+726,12 - 0+881,09: (881,00-726,12)*3,50		542,08000
			0+881,09 - 0+911,09: (911,09-881,09)*((3,50+3,70)/2)		108,00000
			0+911,09 - 1+010,93: (1010,93-911,09)*3,70		369,40800
			1+010,93 - 1+040,93: (1040,93-1010,93)*((3,70+3,50)/2)		108,00000
			1+040,93 - 294,56: (1294,56-1040,93)*3,50		887,70500
			1+294,56 - 1+324,56: (1324,56-1294,56)*((3,50+3,80)/2)		109,50000
			1+324,56 - 1+374,97: (1374,97-1324,56)*3,80		191,55800
			1+374,97 - 1+404,97: (1404,97-1374,97)*((3,80+3,50)/2)		109,50000
			1+404,97 - 1+817,59: (1817,59-1404,97)*3,50		1444,17000
			1+817,59 - 1+847,59: (1847,59-1817,59)*((3,50+5,00)/2)		127,50000
			1+847,59 - 1+861,70: (1861,70-1847,59)*5,00		70,55000
			1+861,70 - 1+890,70: (1890,70-1861,70)*((5,00+3,50)/2)		123,25000
			Dział nr 4. POBOCZA [CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych] [D-06.03.01]		
17	KNNR 6 1005-0400	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej	m2	1746,8700
			przedmiar, jak w poz. 18: 1746,8700		1746,87000
18	KNNR 6 1005-0700	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	1746,8700
			przedmiar, jak w poz. 18: 1746,8700		1746,87000
19	KNNR 6 0308-0204	D-05.03.0 5b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Beton asfaltowy wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. Mieszanka AC 11W, samochód samowyladowczy 5-10 t - GRUBOŚĆ 5 cm	m2	1746,8700
			utwardzone pobocza: (1890,70-726,12)*0,75*2		1746,87000
20	KNNR 6 1005-0600	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m2	1746,8700
			przedmiar, jak w poz. 21: 1746,8700		1746,87000
21	KNNR 6 1005-0700	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	1746,8700
			przedmiar, jak w poz. 21: 1746,8700		1746,87000
22	KNNR 6 0309-0103	D-05.03.0 5b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Beton asfaltowy wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. Mieszanka AC 8S, samochód samowyladowczy 5-10t - GRUBOŚĆ 3 cm	m2	1746,8700
			utwardzone pobocza: (1890,70-726,12)*0,75*2		1746,87000
23	KNNR 6 0201-0100	D-06.03.0 1	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych. Grunt rodzimy piaszczysty. Grubość warstwy 10 cm - POBOCZA grubość 8 cm Krotność = 0,80 całość poboczy:	m2	1155,8000

4. POBOCZA

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			od km 0+726,12 do km 1+350,00: (1350,00-726,12)*1,50*2		1871,64000
			od km 1+350,00 do km 1+890,70: (1890,70-1350,00)*1,00*2		1081,40000
			minus pobocza utwardzone wg poz. 22: -(1890,70-726,12)*0,75*2		-1746,87000
			minus zjazdu wg poz. 24: -50,3700		-50,37000
			Dział nr 5. ZJAZDY		
24	KNNR 6 0101-0201	D-04.01.0 1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 20 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec statyczny - samojezdne	m2	50,3700
			zjazdy od 36 do 53 - według tabeli zjazdów: 11,77+6,50+16,11+3,70+4,80+5,50+5,30+5,35+5,20+5,10+4,55+5,02 +5,07+4,80+3,70+3,65+3,70+4,55		104,37000
			minus powierzchnia w ciągu utwardzonych poboczy: -(18*0,75*4,00)		-54,00000
25	KNNR 6 0112-0600	D-04.04.0 2b	Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 15 cm	m2	50,3700
			przedmiar, jak w poz. 24: 50,3700		50,37000
26	KNNR 6 0204-0500	D-10.07.0 1	Nawierzchnia z tłucznią kamiennego. Warstwa górna-grubość po uwałowaniu 10 cm. CAŁKOWITA GRUBOŚĆ 8 cm	m2	50,3700
			Krotność = 0,80 przedmiar, jak w poz. 24: 50,3700		50,37000
			Dział nr 6. OZNAKOWANIE [CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych] [D-07.02.01]		
27	KNNR 6 0702-0100	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm	szt	18,0000
			D-42 i D-43 - w km 0+740: 2+2		4,00000
			D-42 i D-43 - w km 1+470: 2+2		4,00000
			A-4 i T-3 - w km 1+435: 1		1,00000
			A-4, T-2 i B-33 - w km 1+450: 1		1,00000
			A-2 - w km 1+748: 1		1,00000
			A-1 - w km 1+961: 1		1,00000
			A-11a: 4		4,00000
			D-6: 2		2,00000
28	KNNR 6 0702-0700	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2 - FOLIA ODBŁASKOWA II GENERACJI	szt	8,0000
			w km 0+740:		
			D-42: 2		2,00000
			D-43: 2		2,00000
			w km 1+470:		
			D-42: 2		2,00000
			D-43: 2		2,00000
29	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki ostrzegawcze o pow.ponad 0.3 m2 - FOLIA ODBŁASKOWA II GENERACJI	szt	7,0000
			A-1 (km 1+961,70): 1		1,00000
			A-2 (km 1+748,00): 1		1,00000
			oznakowanie progów zwalniających:		
			A-4 (km 1+435,00 i km 1+450,00): 2		2,00000
			A-11a (km 0+750,00, 1+670,00 i 1+730,00) - w km 0+710,00 znak jest: 3		3,00000
30	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu o pow.ponad 0.3 m2 - FOLIA ODBŁASKOWA II GENERACJI	szt	5,0000
			B-33 do 40 km/godz. (km 1+450,00): 1		1,00000
			oznakowanie progów zwalniających:		

6. OZNAKOWANIE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			B-33 do 20 km/godz. (km 0+710,00 i 1+710,00): 2		2,00000
			B-34 do 20 km/godz. (km 0+750,00 i 1+670,00): 2		2,00000
31	KNNR 6 0702-0400	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki informacyjne o pow.do 0.3 m2 - FOLIA ODBLASKOWA II GENERACJI	szt	2,0000
			T-2 (km1+450,00) - pow. 0,17975 m2: 1		1,00000
			T-3 (km1+435,00) - pow. 0,17925 m2: 1		1,00000
32	KNNR 6 0705-0300	D-07.01.0 1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane. Sposób malowania - mechaniczny	m2	144,3096
			P-7c: (1890,70-726,12)*0,06*2		139,74960
			P-25: (8*(0,70+0,40)+0,70)*0,12*2*2		4,56000
33	KNR AT-04 0209-01		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego - długość 4,00 m	szt.	2,0000
			km 0+730,00: 1		1,00000
			km 1+690,00: 1		1,00000