

PROJEKT BUDOWLANY- WYKONAWCZY

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 105 765 B – ULICA LEŚNA WE WSI STARE KUPISKI

Inwestor: Gmina Łomża
ul. Marii Skłodowskiej Curie 1a, 18-400 Łomża

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 105 765 B
ulica Leśna we wsi Stare Kupiski

Adres budowy: Działki, na których realizowane będzie zadanie:
9/11, 309, 318, 9/12, 6/1, 5/6, 3/3, 2/11, 7, 5/18, 4, 22/2,
23/1, 310, 305 i 306/1

Zespół projektowy:

Projektant: Sławomir Pietraszkiewicz
BŁ/68/84

Współpraca: mgr inż. Izabela Kiernozek

Sprawdzający: mgr inż. Dariusz Lendzioszek
Lom-59

Zawartość opracowania

1. Część opisowa

1. Zawartość opracowania	str. 1
2. Opis techniczny	str. 2
3. Wykaz zjazdów	str. 11
4. Uprawnienia i zaświadczenia projektantów i sprawdzających	
4.1. Oświadczenia zespołu projektowego o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami	str. 13
4.2. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności projektantów do izby inżynierów	str. 14
4.3. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do izby inżynierów	str. 16

2. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 – Lokalizacja	szkic
- Rys. nr 2.1 – 2.4 – Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
- Rys. nr 3 – Profil podłużny osi jezdni	skala 1:200/2000
- Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne konstrukcyjne	skala 1:50
- Rys. nr 5 – Zjazd - KPED 03.82	szkic

3. Informacja bioz

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO-WYKONAWCZEGO
Przebudowa drogi gminnej nr 105 765 B – ulica Leśna we wsi
Stare Kupiski – od km 0+062,45 do km 1+890,70

1. Podstawa opracowania :

1. Zlecenie Inwestora, tj. Gminy Łomża,
2. Mapa do celów projektowych terenu projektowanej inwestycji w skali 1 : 500,
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
4. Pomiary w terenie i analiza miejscowych warunków i możliwości zrealizowania zamierzenia objętego projektem budowlano-wykonawczym,
5. Uzgodnienia projektanta z Inwestorem i właścicielami urządzeń infrastruktury technicznej,
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
8. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
9. Dane wyjściowe do projektowania drogi.

2. Przedmiot i zakres opracowania :

Przedsięwzięcie to Przebudowa drogi gminnej nr 105 765 B – ulica Leśna we wsi Stare Kupiski – od km 0+062,45 do km 1+890,70 – w zakresie budowy jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami o nawierzchni żwirowej, wykonaniem zjazdów na drogi boczne, posesje i pola – na działkach istniejącego pasa drogowego nr 9/11 – pas drogowy drogi krajowej w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Białystok, 309 – pas drogowy drogi gminnej nr 105 759 B – ulica Dworna we wsi Stare Kupiski, 318 – droga gminna nr 105 761 B – ulica Janowska we wsi Stare Kupiski. Działki te stanowią własność inwestora, to jest Gminy Łomża. Na pozostałym odcinku przedsięwzięcie jest zlokalizowane na działkach nr: 9/12, 6/1, 5/6, 3/3, 2/11 – działki wydzielone pod pas drogowy, ale stanowiące własność prywatną oraz częściach działek nie będących w chwili obecnej pasem drogowym, a które ulegną podziałowi – są to działki nr 7/1, 7/2, 5/18, 4, 22/2, 23/1, 310, 305 i 306/1. Wszystkie działki są w obrębie ewidencyjnym Stare Kupiski. Początek drogi przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi krajowej nr 61 Warszawa – Łomża – Augustów, zaś realizacja zadania objętego projektem rozpoczyna się od km 0+062,45, to jest na krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej, stanowiącej skrzyżowanie drogi krajowej nr 61 z drogą gminną nr 105 765 – ulica Leśna we wsi Stare Kupiski i zlokalizowanej a pasie drogowym drogi krajowej nr 61. Natomiast koniec projektowanej drogi jest za skrzyżowaniem drogi gminnej nr 105 765 z drogą gminną nr 105 761 – ulica Janowska we wsi Stare Kupiski – na działce nr 318.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlano na przebudowę drogi.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego na istniejącej nawierzchni żwirowo-gruntowej,
- Wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej o szerokości 5,00 m,
- Wykonanie żwirowych zjazdów na posesje i pola,
- Wykonanie poboczy żwirowych – obustronnie,
- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem organizacji ruchu.

3. Opis stanu istniejącego :

Projektowana droga znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Łomża, powiat łomżyński, województwo podlaskie – we wsi Stare Kupiski Na odcinku od km 0+062,45 do ok. km 0+250, od ok. km 0+580 do ok. km 0+690, od ok. km 1+600 do ok. km 1+650 i od ok. km 1+720 do ok. km 1+770 po stronie prawej, od ok. km 0+380 do ok. km 0+500, od ok. km 0+690 do ok. km 0+710, od km 1+500 do ok. km 1+600 i od ok. km 1+770 do ok. km 1+800 po stronie lewej przebiega w terenie zabudowanym.

Na odcinku od ok. km: 0+780 do ok. km 1+400 po obu stronach drogi rośnie las iglasty z niewielkimi przerostami drzew liściastych.

Na pozostałym odcinku droga przebiega w obustronnym sąsiedztwie użytków rolnych,

Na całym odcinku przewidzianym do przebudowy droga posiada nawierzchnię gruntową w bardzo złym stanie technicznym. Szerokość pasa drogowego wynosi od 5,50 m do 9,00 m. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na sąsiadujące pola.

W projektowanym pasie drogowym na terenie lasu rosną drzewa, które kolidują z planowaną przebudową, w związku z tym zajdzie konieczność ich usunięcia.

W pasie drogowym wykonana jest infrastruktura techniczna: sieć wodociągowa i kablowa linia telekomunikacyjna.

Ruch – zarówno pojazdów, jak i pieszych – odbywa się w całości w istniejącym pasie drogowym.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach robót objętych niniejszym projektem planuje się wykonanie następujących prac:

A. Roboty drogowe.

1. Korytowanie drogi – średnio ok. 20 cm,
2. Miejscowe uzupełnienie korpusu drogowego do rzędnych dna koryta,
3. Profilowanie pasa drogowego do wymaganych rzędnych dna koryta,
4. Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego grub. 20 cm,
5. Wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno – bitumicznej asfaltowej grub. 5 cm,
6. Wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno – bitumicznej asfaltowej grub. 3 cm,
7. Wykonanie zjazdów na posesje i pola z pospółki,
8. Wykonanie poboczy o nawierzchni żwirowej,
9. Wykonanie oznakowania pionowego.

5. Rozwiązania projektowe:

Dane ogólne:

Przy opracowywaniu założeń projektowych, uzgodniono z Inwestorem parametry poszczególnych elementów pasa drogowego. W oparciu o te ustalenia oraz w wyniku analizy lokalizacji istniejącego w pasie drogowym uzbrojenia technicznego zaprojektowano przebudowę drogi w opisanym wyżej zakresie, to jest wykonanie jezdni, zjazdów na posesje i pola.

5.1. Roboty drogowe.

5.1.2. Rozwiązania sytuacyjne:

5.1.2.1. Dane ogólne

Projektuje się wykonanie drogi o następujących parametrach:

- klasa drogi – D,
- przekrój – *szlakowy*,
- szerokości jezdni – 5,00 m

- projektuje się łuki poziome według szczegółowych parametrów opisanych w punkcie 5.1.2.2:
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – *dwustronny*, *daszkowy* 2,0 %
- spadek poprzeczny jezdni na łukach poziomych:
 - dla W 1 – *jednostronny* 4,0 %
 - dla W 2 – *jednostronny* 5,0 %
 - dla W 3 – *jednostronny* 5,0 %
 - dla W 4 – *jednostronny* 5,0 %
 - dla W 5 – *daszkowy* 2,0 %
 - dla W 6 – *jednostronny* 3,0 %
 - dla W 7 – *jednostronny* 2,0 %
 - dla W 8 – *jednostronny* 4,0 %
 - dla W 9 – *jednostronny* 2,0 %
 - dla W 10 – *jednostronny* 4,0 %
 - dla W 11 – *jednostronny* 3,0 %
 - dla W 12 – *jednostronny* 3,0 %
 - dla W 13 – *jednostronny* 3,0 %
 - dla W 14 – *jednostronny* 3,0 %
 - dla W 15 – *daszkowy* 2,0 %
 - dla W 16 – *jednostronny* 2,0 %
 - dla W 17 – *jednostronny* 3,0 %
 - dla W 18 – *daszkowy* 2,0 %
 - dla W 19 – *daszkowy* 2,0 %
 - dla W 20 – *daszkowy* 2,0 %
 - dla W 21 – *daszkowy* 2,0 %
 - dla W 22 – *jednostronny* 7,0 %
- pobocza szerokości 0,50 - 1,50 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %,

5.1.2.2. Łuki poziome:

Na całym przewidzianym do przebudowy odcinku projektuje się 22 załamania osi drogi – w następującej lokalizacji:

- W 1 km 0+067,04 – kąt zwrotu osi $\alpha = 11^0 48'$ w prawo
- W 2 km 0+241,30 – kąt zwrotu osi $\alpha = 13^0 26'$ w lewo
- W 3 km 0+297,93 – kąt zwrotu osi $\alpha = 40^0 56'$ w prawo
- W 4 km 0+386,03 – kąt zwrotu osi $\alpha = 39^0 55'$ w lewo
- W 5 km 0+454,31 – kąt zwrotu osi $\alpha = 5^0 30'$ w lewo
- W 6 km 0+488,70 – kąt zwrotu osi $\alpha = 13^0 54'$ w prawo
- W 7 km 0+531,90 – kąt zwrotu osi $\alpha = 9^0 43'$ w prawo
- W 8 km 0+610,12 – kąt zwrotu osi $\alpha = 18^0 11'$ w lewo
- W 9 km 0+654,56 – kąt zwrotu osi $\alpha = 8^0 28'$ w prawo
- W 10 km 0+688,74 – kąt zwrotu osi $\alpha = 11^0 41'$ w lewo
- W 11 km 0+800,22 – kąt zwrotu osi $\alpha = 24^0 52'$ w prawo
- W 12 km 0+858,61 – kąt zwrotu osi $\alpha = 5^0 53'$ w lewo
- W 13 km 0+930,29 – kąt zwrotu osi $\alpha = 14^0 35'$ w lewo
- W 14 km 0+989,31 – kąt zwrotu osi $\alpha = 16^0 38'$ w prawo
- W 15 km 1+169,28 – kąt zwrotu osi $\alpha = 2^0 08'$ w prawo
- W 16 km 1+273,69 – kąt zwrotu osi $\alpha = 9^0 46'$ w lewo
- W 17 km 1+350,31 – kąt zwrotu osi $\alpha = 28^0 53'$ w prawo
- W 18 km 1+460,17 – kąt zwrotu osi $\alpha = 0^0 10'$ w lewo
- W 19 km 1+545,31 – kąt zwrotu osi $\alpha = 1^0 11'$ w prawo
- W 20 km 1+693,41 – kąt zwrotu osi $\alpha = 0^0 14'$ w prawo
- W 21 km 1+751,69 – kąt zwrotu osi $\alpha = 0^0 31'$ w prawo
- W 22 km 1+854,96 – kąt zwrotu osi $\alpha = 40^0 25'$ w lewo

Dla takiego przebiegu osi zaprojektowano następujące łuki poziome:

- dla W 1 – ***R = 100 m, poszerzenie o 0,30m***, PW = WK = 10,33 m, WS = 0,53 m, PSK = 20,59 m
- dla W 2 – ***R = 50 m, poszerzenie o 0,60m***, PW = WK = 5,89 m, WS = 0,35 m, PSK = 11,72 m
- dla W 3 – ***R = 50 m, poszerzenie o 0,60m***, PW = WK = 18,66 m, WS = 3,37 m, PSK = 35,73 m
- dla W 4 – ***R = 50 m, poszerzenie o 0,60m***, PW = WK = 18,15 m, WS = 3,19 m, PSK = 34,83 m
- dla W 5 – ***R = 300 m, poszerzenie o 0,30m***, PW = WK = 14,41 m, WS = 0,35 m, PSK = 28,80 m
- dla W 6 – ***R = 100 m, poszerzenie o 0,30m***, PW = WK = 12,19 m, WS = 0,74 m, PSK = 24,6 m
- dla W 7 – ***R = 300 m, poszerzenie o 0,30m***, PW = WK = 25,48 m, WS = 1,08 m, PSK = 50,84 m
- dla W 8 – ***R = 100 m, poszerzenie o 0,60m***, PW = WK = 16,01 m, WS = 1,27 m, PSK = 31,75 m
- dla W 9 – ***R = 300 m, poszerzenie o 0,60m***, PW = WK = 22,21 m, WS = 0,82 m, PSK = 44,35 m
- dla W 10 – ***R = 100 m, poszerzenie o 0,60m***, PW = WK = 10,24 m, WS = 0,52 m, PSK = 20,40 m
- dla W 11 – ***R = 200 m, bez poszerzenia***, PW = WK = 10,33 m, WS = 0,53 m, PSK = 20,59 m
- dla W 12 – ***R = 200 m, bez poszerzenia***, PW = WK = 10,29 m, WS = 0,26 m, PSK = 20,56 m
- dla W 13 – ***R = 150 m, poszerzenie o 0,20m***, PW = WK = 19,20 m, WS = 1,22 m, PSK = 38,20 m
- dla W 14 – ***R = 150 m, poszerzenie o 0,20m***, PW = WK = 21,94 m, WS = 1,60 m, PSK = 43,56 m
- dla W 16 – ***R = 200 m, bez poszerzenia***, PW = WK = 17,09 m, WS = 0,73 m, PSK = 34,10 m
- dla W 17 – ***R = 100 m, poszerzenie o 0,30m***, PW = WK = 25,75 m, WS = 3,26 m, PSK = 50,41 m
- dla W 22 – ***R = 20 m, poszerzenie o 1,50m***, PW = WK = 7,36 m, WS = 1,31 m, PSK = 14,11 m

Załamania osi mniejsze niż 3° 00' projektuje się bez wprowadzania łuków poziomych. W pozostałych przypadkach wprowadzono wyokrąglenie załamań osi, projektując łuki poziome o parametrach jak dla dróg klasy D.

Ze względu na klasę drogi oraz parametry łuków nie projektuje się krzywych przejściowych. Zmiany szerokości jezdni oraz spadków poprzecznych należy wykonać na długości prostych przejściowych o długości 30,00 m każda.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi projektuje się zjazdy na posesje i pola.

Zjazdy na posesje i pola będą o nawierzchni z pospółki. Parametry zjazdów – szerokości i lokalizacja – zostały tak zaprojektowane, aby w całości zachować istniejące już bramy i wjazdy do posesji. Projektuje się zjazdy o szerokości 3,5 m. Szczegółowe parametry zjazdów zostały opisane w tabeli „wykaz zjazdów gospodarczych” znajdującej się w dalszej części opisu.

Lokalizacja zjazdów w terenie zabudowanym jest ściśle określona i wynika z istniejącego zagospodarowania terenu. Lokalizacja natomiast zjazdów na pola jest ustalona orientacyjnie – ze względu na konieczność zapewnienia obsługi komunikacyjnej i dojazdu do każdej działki z drogi publicznej. W trakcie realizacji robót **dopuszcza się** – bez konieczności zmian w projekcie akceptowanych przez projektanta – **zmianę lokalizacji zjazdów na pola** w taki sposób, aby w maksymalnym stopniu zapewniły one właściwą obsługę komunikacyjną pól. Uwzględniając projektowane i istniejące zagospodarowanie terenu projektuje się zjazdy bez przepustów, tzn. nr 03.82, wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne, parametry poszczególnych elementów pasa drogowego oraz lokalizacja zjazdów pokazane zostały w części rysunkowej na rysunku nr 2 – *projekt zagospodarowania terenu*.

5.1.3. Konstrukcja:

Projektuje się **jezdnię** o szerokości 3,50 m. Konstrukcja nawierzchni jak dla ruchu KR1 na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa – zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik nr 5:

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- warstwa wiążąca z masy mineralno – bitumicznej asfaltowej standard II – 5 cm,
- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej asfaltowej standard I – 3 cm,

Spadek poprzeczny warstw konstrukcyjnych jezdni na prostej – dwustronny 2,0 %, a na łukach – zgodnie z punktem 5.2.1.

Wszystkie roboty związane z wykonaniem warstw bitumicznych należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, stanowiącymi odrębne opracowanie, ale integralnie związane z niniejszym projektem.

Projektuje się **pobocza** o następującej konstrukcji:

- nawierzchnia z pospółki – 8cm
Spadek poprzeczny zjazdów – dostosowany do istniejącego zagospodarowania.

Projektuje się **wjazdy na pola i posesje** o następującej konstrukcji:

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm
- nawierzchnia z pospółki – 8cm
Spadek poprzeczny zjazdów – dostosowany do istniejącego zagospodarowania.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne wszystkich elementów drogi pokazane zostały w części rysunkowej na rysunku nr 4 – *przekroje poprzeczne konstrukcyjne*.

5.1.4. Rozwiązania wysokościowe:

Na całej długości przewidywanej do przebudowy drogi zaprojektowano profil podłużny w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych.

Na całym odcinku niweletę zaprojektowano tak, by nadać właściwe spadki podłużne i sprowadzić wodę w kierunku istniejącego rowu i przepustu. Spadki podłużne wahają się od 0,31% do 3,64%.

Projektuje się wyokrąglenia niwelety łukami pionowymi o następujących parametrach:

- Ł1 PŁP=0+368,01 KŁP=0+441,99, L/T = 36,99 m, R = 1500 m, B = 0,46 m
- Ł2 PŁP=0+551,67 KŁP=0+581,33, L/T = 14,83 m, R = 2000 m, B = 0,05 m
- Ł3 PŁP=1+141,56 KŁP=1+220,04, L/T = 39,24 m, R = 1500 m, B = 0,51 m

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe i spadki podłużne pokazane zostały w części rysunkowej na rysunku nr 3 – *profil podłużny osi jezdni*.

5.1.5. Odwodnienie:

5.1.5.1. Dane ogólne:

Projektuje się odwodnienie jezdni powierzchniowo – generalnie do przydrożnych rowów i na okoliczne pola – bezpośrednio z jezdni poprzez pobocza.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia korpusu drogowego, w trakcie realizacji robót należy przeprowadzić renowację rowów, to jest ich oczyszczenie i wyprofilowanie.

5.1.6. Pobocza:

Obecnie pobocza wzdłuż drogi w większości są zdeformowane i nie mają należnych spadków poprzecznych, umożliwiających swobodny spływ wód z jezdni do rowów lub na okoliczne pola.

Uwzględniając ustalenia z inwestorem i warunki terenowe projektuje się pobocza o szerokości od 0,50 do 1,50 m ze spadkami poprzecznymi 6,0 % w kierunku pól. Na tych odcinkach, gdzie pobocza są obecnie zawyżone w stosunku do jezdni na tyle, że nawet po wykonaniu nowej nawierzchni pozostaną one zawyżone, należy wykonać ich ścięcie mechanicznie do wymaganych

rzędnych i spadków. Na tych natomiast odcinkach, gdzie już obecnie są one zaniżone lub będą zaniżone w stosunku do nowo wykonanej nawierzchni jezdni, należy uzupełnić pobocza pospółką.

W obu przypadkach pobocza należy zagęścić walcami.

6. Wytyczne realizacyjne:

W trakcie realizacji robót związanych z przebudową projektowanej drogi należy przestrzegać – przede wszystkim – ustaleń i rozwiązań przyjętych w niniejszym projekcie. W przypadku jednak braku dostatecznej szczegółowości rozwiązań oraz w szczególnych przypadkach wykonywania poszczególnych rodzajów robót, należy przestrzegać zasad określonych w szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót dla poszczególnych asortymentów:

- Roboty pomiarowe – według SST nr D-01.01.01 *Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych*,
- Wycinka drzew – według SST nr D-01.02.01 *Usunięcie drzew i krzaków*,
- Nasypy – według SST nr D-02.03.01 *Wykonywanie nasypów*,
- Przygotowanie odłoża pod warstwy konstrukcyjne – według SST nr 04.01.01 *Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża*,
- Podbudowa pod zjazdami – według SST nr D-04.04.01 *Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie*,
- Warstwy bitumiczne – według SST nr D-05.03.05 *Nawierzchnia z betonu asfaltowego*,
- Zjazdy na posesje i pola – według SST nr D-10.07.01 *Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne*,
- Wykonanie rowów – według SST nr D-06.04.01 *Rowy-w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych*,
- Ustawienie oznakowania – według SST nr D-07.02.01 *Oznakowanie pionowe*.

7. Organizacja ruchu:

Ze względu na wykonanie przebudowy drogi nie przewiduje się istotnych zmian w organizacji ruchu. Należy jedynie wprowadzić niewielkie uzupełnienia oznakowania znakami pionowymi – zgodnie z projektem organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie, jednak integralnie związane z niniejszym projektem.

W niniejszym projekcie nie opracowuje się projektu organizacji ruchu na czas budowy. Ten projekt winien opracować wykonawca robót, który będzie planował technologię prowadzenia robót.

Ze względu na znaczenie drogi i istniejące zagospodarowanie terenu, zaleca się, aby roboty prowadzić przy częściowym zajęciu pasa drogowego.

8. Bilans terenu:

Projektowane roboty związane z przebudową drogi nie mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego wyznaczonego geodezyjnie.

Zachodzi konieczność wykupienia części działek nr: 9/12, 6/1, 5/6, 3/3, 2/11 – działki wydzielone pod pas drogowy, ale stanowiące własność prywatną oraz części działek nie będących

w chwili obecnej pasem drogowym, a które ulegną podziałowi – są to działki nr 7/1, 7/2, 5/18, 4, 22/2, 23/1, 310, 305 i 306/1. Wszystkie działki są w obrębie ewidencyjnym Stare Kupiski.

9. Organizacja robót:

Kolejność prac pozostawia się do zorganizowania przez wykonawcę robót, jednak zaleca się kolejność następującą:

1. wyznaczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo zgodnie z projektem,
2. wycięcie drzew i krzaków,
3. wykonanie nasypów,
4. wykonanie niwelacji pod warstwy konstrukcyjne jezdni i poboczy,
5. **zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni** – do uzyskania wskaźnika zagęszczenia określonego w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót nr D-02.03.01 – *Wykonywanie nasypów*,
6. wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
7. wykonanie warstwy wiążącej,
8. wykonanie warstwy ścieralnej i zjazdów na posesje o nawierzchni bitumicznej,
9. wykonanie poboczy i zjazdów na pola i posesje z pospółki,
10. renowacja i oczyszczenie rowów,
11. ustawienie oznakowania pionowego.

10. Urządzenia obce:

Projektowana przebudowa drogi nie wymaga przebudowy sieci infrastruktury technicznej. Należy jedynie w km ok. 0+654 do 0+688 założyć rurę dwudzielną (ø80mm, L=46m) na kabel telekomunikacyjny biegnący pod projektowaną jezdnią oraz wyregulować wysokościowo uzbrojenie techniczne sieci.

11. Zieleń:

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się nasadzeń nowych drzew. W związku z tym, że na długości około 600 metrów na odcinku od km ok. 0+760 do ok. km 1+335 jest las i zakrzaczenie, zachodzi konieczność wycięcia krzewów i drzew kolidujących z inwestycją.

W ramach robót budowlanych należy przeprowadzić cięcia techniczne drzew, których korony „wchodzą” w skrajnię jezdni, ale nie kolidują z projektowaną drogą.

12. Wpływ inwestycji na środowisko:

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi poprawi stan środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na jezdni i wjazdów zmniejszy zapylenie i poprawi odwodnienie terenu. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływania na środowisko, przebudowa drogi o nawierzchni utwardzonej wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko. Projekt budowlany w całości uwzględnia postanowienia decyzji środowiskowej.

13. Uwagi końcowe:

Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym – norm, i przepisów branżowych oraz ustaleń i poleceń zawartych w niniejszym projekcie i uzgodnieniach branżowych.

Wykonawca robót winien – przed przystąpieniem do robót – posiadać zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas robót, w którym będzie uwzględnione ich etapowanie oraz sposób prowadzenia.

WYKAZ ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH
DROGI GMINNEJ NR 105 765 B –
ULICA LEŚNA WE WSI STARE KUPISKI –
OD KM 0+062,45 DO KM 1+890,70

Numer wjazdu	Wjazd na działkę nr	Lokalizacja (kilometraż)	Strona drogi	Długość zjazdu	Szerokość zjazdu	Powierzchnia zjazdu	Typ wg KPED	Materiał nawierzchni
---	---	kilometr	---	mb	mb	m ²	---	---
1	2	3	4	5	6	7	8	10
1	9/2	0+081,55	P	1,00	3,50	3,70	03.82	pospółka
2	9/3	0+113,10	P	1,20	3,50	4,50	03.82	pospółka
3	9/3	0+134,10	P	1,18	3,50	4,45	03.82	pospółka
4	9/7	0+163,30	P	1,23	3,50	4,60	03.82	pospółka
5	9/8	0+182,50	P	1,23	3,50	4,60	03.82	pospółka
6	9/8	0+225,30	P	1,05	3,50	3,75	03.82	pospółka
7	7/2	0+252,20	P	1,71	3,50	6,20	03.82	pospółka
8	7/2	0+252,20	L	3,50	3,50	16,11	03.82	pospółka
9	7/1	0+279,27	L	2,41	3,50	12,30	03.82	pospółka
10	6/5	0+319,75	P	3,00	3,50	14,36	03.82	pospółka
11	6/8	0+346,10	P	2,08	3,50	11,14	03.82	pospółka
12	6/2	0+364,80	L	3,46	3,50	15,97	03.82	pospółka
13	6/4	0+393,10	P	4,16	3,50	18,42	03.82	pospółka
14	5/5	0+424,85	L	4,56	3,50	20,17	03.82	pospółka
15	5/9	0+435,12	P	2,02	3,50	10,90	03.82	pospółka
16	5/5	0+449,95	L	2,94	3,50	14,15	03.82	pospółka
17	5/14	0+463,30	L	2,98	3,50	14,29	03.82	pospółka
18	5/8	0+467,50	P	2,22	3,50	11,63	03.82	pospółka
19	5/14	0+486,45	L	3,21	3,50	15,10	03.82	pospółka
20	5/18	0+492,10	P	1,74	3,50	6,20	03.82	pospółka
21	4/2	0+506,42	P	2,68	3,50	13,24	03.82	pospółka
22	4/1	0+506,42	L	3,07	3,50	14,60	03.82	pospółka
23	3/8	0+549,90	P	3,04	3,50	14,50	03.82	pospółka
24	3/5	0+549,90	L	2,22	3,50	11,63	03.82	pospółka
25	3/7	0+559,00	P	2,93	3,50	14,12	03.82	pospółka
26	3/7	0+571,40	P	2,66	3,50	13,17	03.82	pospółka
27	3/4	0+571,40	L	2,53	3,50	12,70	03.82	pospółka
28	3/6	0+602,70	P	2,35	3,50	12,00	03.82	pospółka
29	2/1	0+614,35	P	2,50	3,50	12,61	03.82	pospółka
30	2/1	0+622,00	P	1,80	3,50	6,95	03.82	pospółka
31	2/17	0+625,86	L	3,35	3,50	15,60	03.82	pospółka
32	2/15	0+689,70	P	2,40	3,50	12,26	03.82	pospółka
33	2/14	0+704,80	P	2,40	3,50	12,26	03.82	pospółka
34	2/16	0+708,35	L	2,76	3,50	13,52	03.82	pospółka
35	2/13	0+713,90	P	2,43	3,50	12,36	03.82	pospółka
36	2/12	0+756,85	P	2,26	3,50	11,77	03.82	pospółka
37	22/2	1+333,80	P	1,76	3,50	6,50	03.82	pospółka
38	23/1	1+333,80	L	3,50	3,50	16,11	03.82	pospółka
39	300	1+379,15	L	1,04	3,50	3,70	03.82	pospółka
40	301	1+385,50	L	1,25	3,50	4,80	03.82	pospółka
41	302/2	1+484,50	L	1,60	3,50	5,50	03.82	pospółka
42	302/2	1+495,60	L	1,43	3,50	5,30	03.82	pospółka
43	302/1	1+541,90	L	1,45	3,50	5,35	03.82	pospółka
44	310	1+579,25	P	1,42	3,50	5,20	03.82	pospółka
45	303	1+579,25	L	1,38	3,50	5,10	03.82	pospółka
46	311	1+605,35	P	1,21	3,50	4,55	03.82	pospółka
47	313/1	1+620,75	P	1,30	3,50	5,02	03.82	pospółka

48	313/3	1+639,60	P	1,35	3,50	5,07	03.82	pospółka
49	304	1+688,00	L	1,25	3,50	4,80	03.82	pospółka
50	313/4	1+737,55	P	1,00	3,50	3,70	03.82	pospółka
51	314	1+768,80	P	0,97	3,50	3,65	03.82	pospółka
52	305	1+820,65	L	1,00	3,50	3,70	03.82	pospółka
53	318	1+849,70	P	1,22	3,50	4,55	03.82	pospółka

Łomża dn. 30 listopada 2009 r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 2004r. – Prawo budowlane oświadczamy, że **projekt budowlany – wykonawczy PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 105 765 B ULICA LEŚNA WE WSI STARE KUPISKI GMINA ŁOMŻA** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT:

SŁAWOMIR PIETRASZKIEWICZ – UPR. BUD. BŁ/68/84

— SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – INŻYNIERYJNA – ZAKRES – DROGI

Współpraca :

MGR INŻ. IZABELA KIERNOZEK

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. DARIUSZ LENDZIOSZEK – UPR. BUD. ŁOM-59

— SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – INŻYNIERYJNA – BEZ OGRANICZEŃ

I N F O R M A C J A
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Inwestor:	Gmina Łomża
Adres:	ul. Marii Skłodowskiej Curie 1a, 18-400 Łomża
Obiekt budowlany:	Przebudowa drogi gminnej nr 105 765 B – ulica Leśna we wsi Stare Kupiski – od km 0+062,45 do km 1+890,70
Adres budowy:	ulica Leśna we wsi Stare Kupiski, gm. Łomża
Projektant:	Sławomir Pietraszkiewicz

październik 2009r.

I n f o r m a c j a

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na obiekcie budowlanym zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r, Nr 156, poz. 1118 – tekst jednolity ze zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

1. Podstawa opracowania :

Umowa z inwestorem, to jest Gminą Łomża na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr 105 765 B – ulica Leśna we wsi Stare Kupiski – od km 0+062,45 do km 1+890,70.

2. Zakres robót zamierzenia budowlanego:

1. Roboty przygotowawcze:
 - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
 - wycinka drzew wraz z wywozem.
2. Roboty ziemne:
 - wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych wraz z przemieszczaniem i wywozem mas ziemnych,
 - wykonanie nasypów wraz z zagęszczeniem.
3. Roboty drogowe:
 - wykonanie korytowania z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża i wywozem mas ziemnych,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
 - oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych,
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – dwuwarstwowej – warstwa wiążąco – wyrównawcza,
 - wykonanie poboczy żwirowych,
 - wykonanie zjazdów na posesje i pola o nawierzchni żwirowej
4. Roboty wykończeniowe:
 - ścinanie i uzupełnianie poboczy.
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - oznakowanie pionowe.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejące drogi,
- linia kablowa telekomunikacyjna,
- wodociąg.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń w trakcie realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

Podczas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 105 765 B – ulica Leśna we wsi Stare Kupiski - przewiduje się następujące zagrożenia:

- Utrudnienia w ruchu spowodowane wyłączeniem z ruchu drogowego części jezdni przy robotach:
 - niwelacji i profilowaniu,
 - wykonywaniu warstw podbudowy i warstw bitumicznych,
 - uzupełnianiu i wykonywaniu poboczy.
- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- Zagospodarowanie placu budowy oraz korzystanie z maszyn i urządzeń elektroenergetycznych,

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, energetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągowych;
- Obsługa maszyn drogowych,
- Obsługa narzędzi i elektronarzędzi,
- Nieprawidłowe składowanie urobku,
- Nieprawidłowe składowanie materiałów budowlanych,
- Poparzenia masą bitumiczną w trakcie wykonywania warstw bitumicznych.
- Składowanie materiałów budowlanych w miejscach, które stwarzają zagrożenia dla użytkowników dróg zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych,
- Wykonywanie robót związanych z betonowaniem ścianek czołowych na przepuszczenie i montażem barier ochronnych.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy obowiązany jest:

- Oznakować miejsce robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Przeprowadzić instruktaż pracowników na stanowiskach pracy – w szczególności dotyczący:
 - przeszkolenia pracowników w zakresie bhp,
 - zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osób posiadających niezbędne przygotowanie zawodowe i bhp,
 - zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży obuwiaroboczej,
 - określenie sposobu przemieszczenia, transportu i magazynowania materiałów,
 - określenie zasad współpracy między pracownikami a maszynami i pojazdami w tym dotyczących sygnałów komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - przekazanie numerów telefonów do kierownictwa przedsiębiorstwa,
 - przekazanie numerów telefonów alarmowych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzone jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenie wstępne

podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy na których występują szczególnie dla zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Wymienione wyżej instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada on wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Kierownik budowy obowiązany jest :

- oznakować miejsce robót zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zapewnić środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi sprzętu i maszyn oraz instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowiskach
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innym chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- dbać o to, aby w czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy sprzęt był zabezpieczony przed jego przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach,
- posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane,
- dbać o prawidłowe oznakowanie miejsc robót,
- prowadzić dokumentację budowy.

Na podstawie oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy kierownictwo robót powinno przygotować:

- wykaz prac szczególnie niebezpiecznych,
- określić podstawowe wymagania bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykaz prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykaz prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Przy ręcznej lub mechanicznej pracy pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- kaski ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp i drewnianymi, przystosowanymi do układania nawierzchni z mas bitumicznych,
- kamizelki ochronne,
- przy robotach takich jak np. kruszenie materiału cięcie elementów betonowych: gogle lub przyłbice ochronne,

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno - ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy,

Wszystkie roboty związane z niniejszą inwestycją, to jest przebudową drogi gminnej nr 105 878 B we wsi Nowosiedliny gmina Miastkowo należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, Normami Polskimi i innymi obowiązującymi przepisami.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca (Kierownik Budowy) sporządzi stosowny Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz opracuje i zatwierdzi projekt organizacji ruchu na czas budowy – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracował: