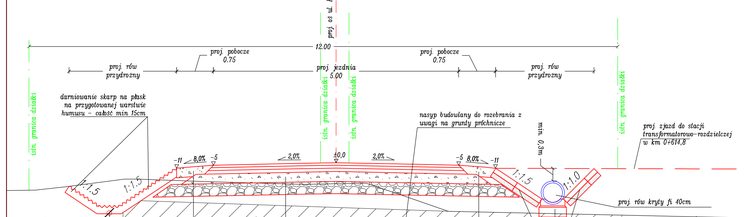
825139

PRZEKRÓJ TYPOWY V-V
KR5, G2
km 0+582,00

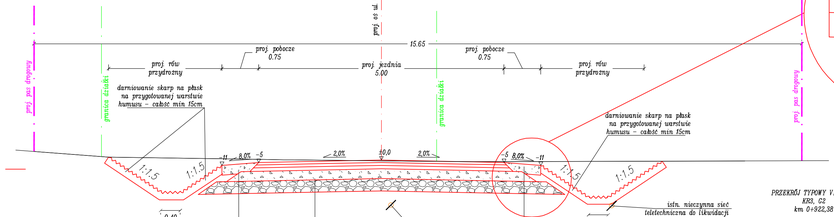


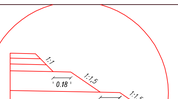
	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACR5
	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybkorozpadową z asfaltu rodzaju 50/70
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybkorozpadową z asfaltu rodzaju 50/70
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P
	skropienie emulsją wolnorozpadową (K3) z asfaltu rodzaju 55/70
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o CBR>80% i E2>min 140MPa
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z CBR>60% i E2>min 120MPa – warstwa na ruch budowlany
	podłoże zagęszczone wg PN5-02205
63 cm	Razem:

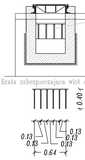
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:20

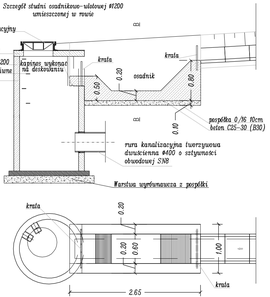
ściek betonowy prefabrykowany 60x50cm
3cm podsypki cem.-piaskowa 1:4
20cm ława z kruszywa 0/31,5mm

PRZEKRÓJ TYPOWY VII-VII
KR5, G2
km 0+850,00

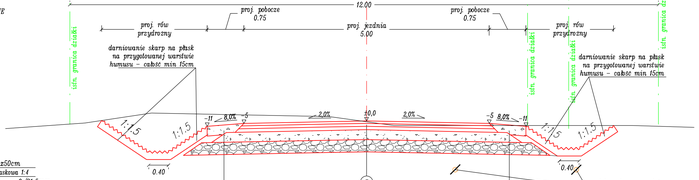




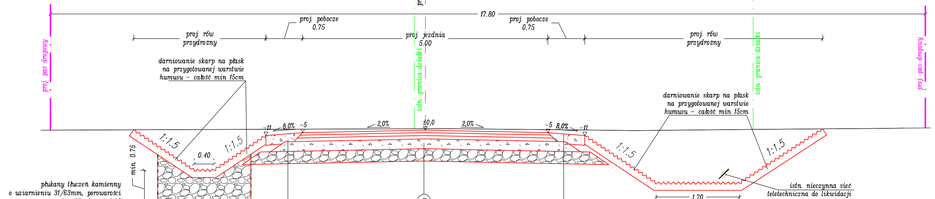




PRZEKRÓJ TYPOWY VI-VI
KR5, G2
km 0+775,00



PRZEKRÓJ TYPOWY VIII-VIII
KR5, G2
km 0+922,38



*UWAGA!
Zgodnie z PN-S-02205 gruntami przydatnymi bez zastrzeżeń na górne warstwy nasypów w strefie przemarzania są:
1. Żwiry i pospółki.
2. Piaski grube- i średnioziarniste
3. Iłołupki przywęglowe przepalone zawierające mniej niż 15% ziarn mniejszych od 0,072mm
4. Wypiwki kamienne o uziarnieniu odpowiadającym pospółkom lub żwirom.

*UWAGA !
1. Wszystkie elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Podłoże pod jezdnie należy zagęścić do uzyskania zagęszczenia Is=min1,0.
3. Podłoże pod jezdnie musi się charakteryzować wtórnym modułem odkształcenia (moduł sprężystości) E2=100MPa dla KR 2 oraz E2=120MPa dla KR 3. W razie niespełnienia powyższego warunku, należy zastosować stabilizację spoiwem hydraulicznym.
4. Pomiędzy warstwami asfaltowymi należy zastosować skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybkorozpadową z asfaltu rodzaju 50/70, a pomiędzy najniższą warstwą asfaltową i podbudową z kruszywa należy zastosować skropienie emulsją wolnorozpadową (K3) z asfaltu rodzaju 50/70,
5. Zarządy węzłów oraz nasypów związanych z budową lub przebudową wzbraniają podczas mroźnej należy wykonać gruntem nieprzepuszczalnym, piaszczystym,
6. Na zakresach należy doprowadzić stan projektowany do stanu istniejącego,
7. Całość robót ziemnych należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205.
8. Nadmiar gruntu należy zagospodarować na terenie budowanej stacji transformatorowo-rozdzielczej.
9. Nasypy wykonać z gruntu przydatnego do nasypów zgodnie z PN-S-02205.

Projektował	mgr inż. K. Lewandowski	drogowa	MAP/0099/PWOD/07	08.2013	Nr w tomie
Sprawdził	mgr inż. B. Lewandowski	drogowa	MAP/0098/POOD/07	08.2013	
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis

Tytuł: Przekroje typowe km 0+306,85 – 0+978,90

Identyfikator: BE–10
Kat. dok.
Podziałka
Zastępuje rys. nr
Zastąpiony przez rys. nr
1:50
1:20

trasa – Biuro Projektów Kolejowych

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW ENERGETYCZNYCH ENERGOPROJEKT KRAKOW SA, ul. Wadowicka 21, 30-209 Kraków

Obiekt: Droga gminna nr 105 827 B "ulica Elektryczna" w Podgórzu

Zmiana
Nr: D3.3

825139