

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			<a href="#">Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</a> <a href="#">[CPV: 45233123-7]</a>		
1	KNNR 1 0111-0100	D-01.01.0 1a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km tras y	0,9720
			0,97196		0,9719
2	KNNR 1 0101-0100	D-01.02.0 1	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 10-15 cm	szt	5,0000
			5		5,0000
3	KNNR 1 0101-0200	D-01.02.0 1	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 16-25 cm	szt	3,0000
			3		3,0000
4	KNNR 1 0101-0700	D-01.02.0 1	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 66-75 cm	szt	1,0000
			1		1,0000
5	KNNR 1 0102-0200	D-01.02.0 1	Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków. Zagajniki średnie od 31% do 60% powierzchni	ha	0,3000
			0,3000		0,3000
6	KNNR 1 0104-0200	D-01.02.0 1	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności. Średnica pni 16-25 cm, grunt kat. I-II	szt	20,0000
			20		20,0000
7	KNNR 1 0104-0300	D-01.02.0 1	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności. Średnica pni 26-35 cm, grunt kat. I-II	szt	15,0000
			15		15,0000
8	KNNR 1 0104-0400	D-01.02.0 1	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności. Średnica pni 36-45 cm, grunt kat. I-II	szt	11,0000
			11		11,0000
9	KNNR 1 0104-0500	D-01.02.0 1	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności. Średnica pni 46-55 cm, grunt kat. I-II	szt	10,0000
			10		10,0000
10	KNNR 1 0104-0600	D-01.02.0 1	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności. Średnica pni 56-65 cm, grunt kat. I-II	szt	10,0000
			10		10,0000
11	KNNR 1 0104-0700	D-01.02.0 1	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności. Średnica pni 66-75 cm, grunt kat. I-II	szt	10,0000
			10		10,0000
12	KNNR 1 0107-0100	D-01.02.0 1	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport dłużyc na odległość do 2 km	m-p	1,3400
			z poz. 2: 5*0,05		0,2500
			z poz. 3: 3*0,07		0,2100
			z poz. 4: 1*0,88		0,8800
13	KNNR 1 0107-0200	D-01.02.0 1	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport karpiny na odległość do 2 km	m-p	93,2800
			z poz. 2: 5*0,06		0,3000
			z poz. 3: 3*0,17		0,5100
			z poz. 4: 1*2,62		2,6200

## 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			z poz. 6: 20*0,17		3,4000
			z poz. 7: 15*0,66		9,9000
			z poz. 8: 11*1,15		12,6500
			z poz. 9: 10*1,64		16,4000
			z poz. 10: 10*2,13		21,3000
			z poz. 11: 10*2,62		26,2000
14	KNNR 1 0107-0300	D-01.02.0 1	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport gałęzi na odległość do 2 km	m-p	1,7200
			z poz. 2: 5*0,07		0,3500
			z poz. 3: 3*0,20		0,6000
			z poz. 4: 1*0,77		0,7700
			<b>Dział nr 2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b> [CPV: 45233123-7 ]		
15	KNNR 6 0802-0600	D-01.02.0 4	Rozebranie nawierzchni z tłuczni, mas miner.-bitum., betonu i brukowca. Z betonu - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 15 cm	m2	2323,8600
			od km 0+308,00 do km 0+971,96: (971,96-308,00)*3,50		2323,8600
16	KNNR 6 0806-0200	D-01.02.0 4	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Krawężniki betonowe - podsypka cementowo-piaskowa	m	1296,2200
			od km 0+308,00 do km 0+971,96: (971,96-308,00)*2-34,70+1,20+1,80		1296,2200
17	KNR 4-01 0108-1100	D-01.02.0 4	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km - ODWIEZIENIE BETONU	m3	406,9089
			jezdnia betonowa: 2323,8600*0,15		348,5790
			krawężniki: 1296,22*0,15*0,30		58,3299
18	KNR 4-01 0108-2000	D-01.02.0 4	Wywóz gruzu samochodami samowyladowczymi bez względu na rodzaj rozbieranej konstrukcji; dodatek za każdy następny 1km - CAŁKOWITA ODLEGŁOŚĆ 10 KM Krotność = 9	m3	406,9089
			przedmiar, jak wyżej: 406,9089		406,9089
			<b>Dział nr 3. ROBOTY ELEKTROENERGETYCZNE</b> [CPV: D-01.03.02 ]		
19	KNNR 1 0306-0700	D-01.03.0 2	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0,2 m2 i głębokości do 1,0 m. Doły o głębokości do 1,0 m w gruncie kat. I-II	dół	25,0000
			doły do demontażu kabla nn: 25		25,0000
20	KNNR 9 0801-0700	D-01.03.0 2	Kable wielożyłowe układane w ziemi. Demontaż kabla o masie do 2,0 kg/m w gruncie kat. I-II	m	360,0000
			demontaż kabla nn: 360,00		360,0000
21	KNNR 5 0701-0400	D-01.03.0 2	Kopanie rowów dla kabli. Mechaniczne wykonanie wykopu w gruncie kat. I-II; koparką łańcuchową	m3	83,7600
			odkopanie kabla nn: 349,00*0,60*0,40		83,7600
22	KNNR 5 0701-0100	D-01.03.0 2	Kopanie rowów dla kabli. Ręczne wykonanie wykopu w gruncie kat. I-II	m3	27,9200
			odkopanie kabla nn: 349,00*0,20*0,40		27,9200
23	KNNR 5 0706-0100	D-01.03.0 2	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4m	m	349,0000
			349,00		349,0000
24	KNNR 5 0707-0300	D-01.03.0 2	Układanie kabli w rowach kablowych - ręczne. Kabel o masie do 2,0 kg/m, przykryty folią kalendrowaną z PCW - KABEL Z DEMONTAŻU wg poz. 20	m	300,0000
			kabel energetyczny nn: 349,00		349,0000

## 3. ROBOTY ELEKTROENERGETYCZNE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			minus kabel w rurach osłonowych: -49,00		-49,0000
25	KNNR 5 0705-0100	D-01.03.0 2	Rury osłonowe i bloki kablowe. Ułożenie rur osłonowych z PCW o średnicy do 140 mm - RURY o średnicy 110 mm	m	49,0000
			kabel energetyczny nn: 9,50+10,00+7,50+7,50+7,50+7,00		49,0000
26	KNNR 5 0713-0300	D-01.03.0 2	Układanie kabli w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych. Kabel o masie do 3,0 kg/m	m	49,0000
			przedmiar wg poz. 25: 49,00		49,0000
27	KNNR 5 1302-0300	D-01.03.0 2	Badanie linii kablowej średniego napięcia, niskiego napięcia i sterowniczej. Badanielinii kablowej NN 4-żyłowej	odcinek	1,0000
			1		1,0000
			<b>Dział nr 4. ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH</b> [CPV: D-01.03.04]		
28	KNNR 1 0307-0100	D-01.03.0 4	Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5m o ścianach pionowych w gruntach suchych, z ręcznymwydobyciem urobku. Głębokość wykopu 1,5 m w gruncie kat. I-II	m3	7,5000
			odkopenie światłowodu: 15,00*0,50*1,00		7,5000
29	KNNR 9W 0814-0200	D-01.03.0 4	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych. Rury ochronne dwudzielne z PCW o średnicy do 200 mm - rura APS 120/110	m	15,0000
			zabezpieczenie istniejącego światłowodu: 15,00		15,0000
30	KNNR 5-02 0201-0400	D-01.03.0 4	Wykonanie przepustów pod drogami, innymi przeszkodami wykopem otwartym. Przepust rura PCWB # 100mm w stalowej #130 mm. Kategoria gruntu III - przepust z rur RHDPE 125/6.3	1m przepustu	16,0000
			rura przepustowa zapasowa: 16,00		16,0000
			<b>Dział nr 5. ROBOTY ZIEMNE</b> [CPV: 45111200-0]		
31	KNNR 1 0113-0100	D-01.02.0 2a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm - CAŁKOWITA GRUBOŚĆ WARSTWY 20 cm Krotność = 1,33	m2	1743,7300
			warstwa 0,2 m: 1743,73		1743,7300
32	KNNR 1 0205-0401	D-01.02.0 2a	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60 m3 w gruncie kat. I-III; transport samochodem 5-10 t - WYWIEZIE HUMUSU	m3	348,7460
			zdjęty humus: 1743,73*0,20		348,7460
33	KNNR 1 0202-0900	D-02.01.0 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 1,20m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami 5-10 t - UROBEK PRZYDATNY DO NASYPÓW	m3	1474,8900
			ziemia na nasyp - wg tabeli robót ziemnych: 1257,63+217,26		1474,8900
34	KNNR 1 0407-0100	D-02.03.0 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat. I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW - FORMOWANIE NASYPÓW Z GRUNTU MIEJSCOWEGO	m3	1474,8900
			objętość wykopu wg poz. 33: 1474,8900		1474,8900
35	KNNR 6 0112-0200	D-02.03.0 1	Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 25 cm - ANALOGIA - UZUPEŁNIENIE NASYPÓW POD DROGĘ	m2	13391,7600
			objętość nasypów wg tabeli robót ziemnych = 4840,5000: minus objętość nasypu z gruntu miejscowego wg. poz. 33 =		

## 5. ROBOTY ZIEMNE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			1492,8900:		
			nasyp do uzupełnienia: $((1543,70+3297,13)-(1275,63+217,26))*4$		13391,7600
36	KNNR 1 0407-0100	D-02.03.0 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55 kW - FORMOWANIE NASYPÓW Z GRUNTU MIEJSCOWEGO - UZUPEŁNIENIE SKARPY  według tabeli robót ziemnych:  od km 0+000,00 do km 0+306,85: 7088,28  minus objętość nasypu pod drogę wg poz. 33: -1492,89	m3	5595,3900
			Dział nr 6. PRZEPUSTY POD DROGĄ [CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych]		
37	KNNR 1 0202-0400	D-02.01.0 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m3 w gruncie kat.III; transport samochodami do 5 t  przepust w km 0+301,35: $((154,91-154,75)+(0,07+0,20+0,30))*1,60)*20,00$	m3	23,3600
38	KNNR 6 0605-0100	D-03.01.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:ławy fundamentowe żwirowe - WYMIANA GRUNTU RODZIMEGO NA POSPÓŁKĘ  przepust w km 0+301,35: 0,30*1,60*20,00	m3	9,6000
39	KNNR 6 0605-0100	D-03.01.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:ławy fundamentowe żwirowe - POSPÓŁKA 0-63  przepust w km 0+301,35: 0,20*1,60*20,00	m3	6,4000
40	KNNR 6 0605-0800	D-03.01.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: rury HDPE # 60 cm  przepust w km 0+301,35: 20,00	m	20,0000
41	KNNR 6 0602-0800	D-03.01.0 1	Obudowy wylotów sączków podłużnych i kolektorów. Kolektory # 60 - wyloty z kamienia  przepust w km 0+301,35: 1*2	szt	2,0000
			Dział nr 7. POBUDOWA [CPV: 45233123-7 ]		
42	KNNR 6 0103-0300	D-04.01.0 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)  JEZDNIA od km 0+000,00 do km 0+306,85: 290,35*5,00  ODSADZKI od km 0+000,00 do km 0+306,85: $((318,20+313,10)*1,175)$  JEZDNIA od km 0+306,85 do km 0+971,66: $(971,96-306,85+2,50)*(5,00+0,75+0,75)$  ODSADZKI od km 0+306,85 do km 0+971,66: $((13,70+46,30+18,80+31,80+50,80+37,20+105,3+105,50+79,90+79,80+66,20+42,00+23,90+168,80+267,10)*1,235)$  łuki w km 0+000,00: $((15,00*15,00)-(3,14*15,00*15,00)/4)+((8,00*8,00)-(3,14*8,00*8,00)/4)$  poszerzenie od km 0+054,63 do km 0+172,27: $((74,23-54,63)*(0,5*0,70))+((134,62-115,02)*(0,5*0,7))+((115,02-74,23)*0,70)$  łuki w km 0+306,85: $((14,00*14,00)-(3,14*14,00*14,00)/4)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00)/4)$  dowiązanie do drogi gminnej w km 0+306,85: 6,00*(5,00+1,235)  poszerzenie jezdni z kostki kamiennej: 12,20	m2	8141,2090
43	KNNR 6 0112-0200	D-04.04.0 2a	Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 25 cm - ULEPSZONE PODŁOŻE POD JEZDNIĄ  JEZDNIA od km 0+000,00 do km 0+306,85: 290,35*5,00	m2	6812,6400
					1451,7500

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			ODSADZKI od km 0+000,00 do km 0+306,85: $((318,20+313,10)*0,99)$		624,9870
			JEZDNIA od km 0+306,85 do km 0+971,96: $(971,96-306,85+2,50)*5,00$		3338,0500
			ODSADZKI od km 0+306,85 do km 0+971,96: $((13,70+46,30+18,80+31,80+50,80+37,20+105,3+105,50+79,90+79,80+66,20+42,00+23,90+168,80+267,10)*1,05)$		1193,9550
			łuki w km 0+000,00 wg poz. 42: 62,135		62,1350
			poszerzenie od km 0+054,63 do km 0+172,27 wg poz. 42: 42,273		42,2730
			łuki w km 0+306,85 wg poz. 42: 49,88		49,8800
			dowiązanie do drogi gminnej w km 0+306,85 wg poz. 42: 37,41		37,4100
			poszerzenie jezdni z kostki kamiennej wg poz. 42: 12,20		12,2000
44	KNNR 6 0113-0200	D-04.04.0 2b	Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm - PODBUDOWA POD JEZDNIĄ	m2	5841,1540
			JEZDNIA od km 0+000,00 do km 0+306,85: 290,35*5,00		1451,7500
			ODSADZKI od km 0+000,00 do km 0+306,85: $((318,20+313,10)*0,45)$		284,0850
			JEZDNIA od km 0+306,85 do km 0+971,96: $(971,96-306,85+2,50)*5,00$		3338,0500
			ODSADZKI od km 0+306,85 do km 0+971,96: $((13,70+46,30+18,80+31,80+50,80+37,20+105,3+105,50+79,90+79,80+66,20+42,00+23,90+168,80+267,10)*0,51)$		579,9210
			łuki w km 0+000,00: $((15,00*15,00)-(3,14*15,00*15,00)/4)+((8,00*8,00)-(3,14*8,00*8,00)/4)$		62,1350
			poszerzenie od km 0+054,63 do km 0+172,27: $((74,23-54,63)*(0,5*0,70))+((134,62-115,02)*(0,5*0,70))+((115,02-74,23)*0,70)$		42,2730
			łuki w km 0+306,85: $((14,00*14,00)-(3,14*14,00*14,00)/4)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00)/4)$		49,8800
			dowiązanie do drogi gminnej w km 0+306,85: 6,00*(5,00+0,51)		33,0600
45	KNNR 6 0109-0300	D-04.06.0 1b	Podbudowy betonowe. Pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą. Grubość po zagęszczeniu 20 cm	m2	12,2000
			poszerzenie jezdni z kostki kamiennej: 12,20		12,2000
46	KNNR 6 1005-0400	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej - PODBUDOWA Z KRUSZYWA	m2	3663,5920
			JEZDNIA od km 0+306,85 do km 0+971,96: $(971,96-306,85+2,50)*5,00$		3338,0500
			ODSADZKI od km 0+306,85 do km 0+971,96: $((13,70+46,30+18,80+31,80+50,80+37,20+105,30+105,50+79,90+79,80+66,20+42,00+23,90+168,80+267,10)*0,15)$		170,5650
			łuki w km 0+306,85: $((14,00*14,00)-(3,14*14,00*14,00)/4)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00)/4)$		49,8800
			JEZDNIA od km 0+290,35 do km 0+304,35: $(14,00*5,00)+(((2*3,14*14,00)/4)*0,15)$		73,2970
			dowiązanie do drogi gminnej w km 0+306,85: 6,00*(5,00+0,15+0,15)		31,8000
47	KNNR 6 1005-0700	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - SKROPIENIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA	m2	3663,5920
			przedmiar j.w.: 3663,5920		3663,5920
48	KNNR 6 0110-0204	D-04.07.0 1a	Podbudowy z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16P grubości 6 cm, samochód samowyladowczy 10-15 t - CAŁKOWITA GRUBOŚĆ 7 cm Krotność = 1,17	m2	3590,2950
			JEZDNIA od km 0+306,85 do km 0+971,96 wg poz. 46: 3338,0500		3338,0500
			ODSADZKI od km 0+306,85 do km 0+971,96 wg poz. 46: 170,5650		170,5650
			łuki w km 0+306,85 wg poz. 46: 49,88		49,8800
			dowiązanie do drogi gminnej w km 0+306,85 wg poz. 46: 31,8000		31,8000
			Dział nr 8. JEZDNIA [CPV: 45233123-7 Roboty w zakresie konstruowania,		

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			<b>fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg]</b>		
49	KNNR 6 1005-0600	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum - OCZYSZCZENIE PODBUDOWY ASFALTOWEJ	m2	3459,9780
			JEZDNIA od km 0+306,85 do km 0+971,96: (971,96-306,85+2,50)*5,00		3338,0500
			ODSADZKI od km 0+306,85 do km 0+971,96: ((13,70+46,30+18,80+31,80+50,80+37,20+105,30+105,50+79,90+79,80+66,20+42,00+23,90+168,80+267,10)*0,08)		90,9680
			dowiązanie do drogi gminnej w km 0+306,85: 6,00*(5,00+0,08+0,08)		30,9600
50	KNNR 6 1005-0700	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - SKROPIENIE PODBUDOWY ASFALTOWEJ	m2	3459,9780
			przedmiar j.w.: 3459,9780		3459,9780
51	KNNR 6 1005-0400	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej - OCZYSZCZENIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA W KIERUNKU km 0+000	m2	123,0320
			JEZDNIA na długości łuków w km 0+306,85 w stronę km 0+000: (14,00*5,00)+((14,00*14,00)-(3,14*14,00*14,00)/4)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00)/4)		119,8800
			ODSADZKI: (((2*3,14*14,00)/4)+((2*3,14*6,00)/4)+8,00)*0,08		3,1520
52	KNNR 6 1005-0700	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - SKROPIENIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA W KIERUNKU km 0+000	m2	123,0320
			przedmiar j.w.: 123,0320		123,0320
53	KNNR 6 0308-0303	D-05.03.0 5b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Beton asfaltowy wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. Mieszanka AC16W, samochód samowyladowczy 5-10 t	m2	3583,0100
			na warstwie wiążącej wg poz. 49: 3338,0500+90,9680+30,9600		3459,9780
			na podbudowie z kruszywa w kierunku km 0+000 wg poz. 51: 123,0320		123,0320
54	KNNR 6 1005-0600	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum - CZYSZCZENIE WARSTWY WIAŻĄCEJ	m2	3487,9300
			od km 0+306,85 do km 0+971,96: (971,96-306,85+2,50)*5,00		3338,0500
			łuki w km 0+306,85: (14,00*5,00)+((14,00*14,00)-(3,14*14,00*14,00)/4)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00)/4)		119,8800
			dowiązanie do drogi gminnej w km 0+306,85: 6,00*5,00		30,0000
55	KNNR 6 1005-0700	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - SKROPIENIE WARSTWY WIAŻĄCEJ	m2	3487,9300
			przedmiar j.w.: 3487,93		3487,9300
56	KNNR 6 0309-0203	D-05.03.0 5a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Beton asfaltowy wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. Mieszanka mineralno-asfaltowa AC8S, samochód samowyladowczy 5-10 t - GRUBOŚĆ 5 cm Krotność = 1,25	m2	3487,9300
			przedmiar j.w.: 3487,9300		3487,9300
57	KNNR 6 0302-0300	05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka rzędowa - wys.kostki 17 cm	m2	12,2000
			poszerzenie jezdni z kostki kamiennej: 12,20		12,2000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
58	KNNR 6 0403-0300	08.01.01b	Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonowe wystające o wymiarach 15 x3 0 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa - ANALOGIA - KRAWĘŻNIK WTOPIONY 12 x 25 cm	m	23,0000
			11,50+11,50		23,0000
			<a href="#">Dział nr 9. POBOCZA I ZJAZDY</a> <a href="#">[CPV: 45233123-7 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg]</a>		
59	KNNR 6 0201-0100	D-06.03.0 1a	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych. Grunt rodzimy piaszczysty. Grubość warstwy 10 cm - CAŁKOWITA GRUBOŚĆ 8 cm Krotność = 0,80	m2	1326,3000
			od km 0+000,00 do km 0+306,85: (318,20+313,10)*0,75		473,4750
			od km 0+306,85 do km 0+971,96: (13,70+46,30+18,80+31,80+50,80+37,20+105,30+105,50+79,90+79,80+66,20+42,00+23,90+168,80+267,10)*0,75		852,8250
60	KNNR 6 0605-0100	D-03.01.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: ławy fundamentowe żwirowe - POSPÓŁKA 0-63	m3	47,6800
			zjazdy na pola: ((8,00*9)+11,00+14,00)*0,20*1,60		31,0400
			zjazdy do stacji 400 kV: (14,00+38,00)*0,20*1,60		16,6400
61	KNNR 6 0605-0600	D-03.01.0 3a	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: rury HDPE # 40 cm	m	111,0000
			zjazdy na pola: (8,00*9)+11,00+14,00		97,0000
			wyjazd ze stacji 400 kV: 14,00		14,0000
62	KNNR 6 0605-0600	D-03.01.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: rury żelbetowe WITROS # 40 cm	m	38,0000
			zjazdy do stacji 400 kV: 38,00		38,0000
63	KNNR 4-01 0201-0300	D-03.01.0 3a	Deskowanie konstrukcji betonowej lub żelbetowej stóp fundamentowych	m2	93,7500
			czoło przepustu pod zjazdem na stację: ((0,85+1,65)*0,60)*2		3,0000
			plyta przepustu pod zjazdem na stację: (3,00+0,15+0,15)*27,50		90,7500
64	KNNR 4 1401-0201	D-03.01.0 1	Przygotowanie ręczne zbrojenia o średnicy powyżej 8 mm do 14 mm - konstrukcje proste, stal w prętach	t	1,5159
			czoło przepustu pod zjazdem na stację 400 kV: (((6*0,77)+((0,20+0,20)*4)+(4*1,88)+(0,40+0,40+0,70+0,70))*2)*0,88		0,0283
			plyta przepustu pod zjazdem na stację 400 kV: (((2,90*2*138)+(0,25*2*55))*0,617)+((27,50*20*2)*0,888))/1000		1,4876
65	KNNR 4 1403-0200	D-03.01.0 1	Montaż zbrojenia ław i płyt fundamentowych prętami o średnicy stali powyżej 8 mm do 14 mm	t	1,5159
			czoło przepustu pod zjazdem na stację 400 kV - przedmiar wg poz. 64: 0,0283		0,0283
			plyta przepustu pod zjazdem na stację 400 kV - przedmiar wg poz. 64: 1,4876		1,4876
66	KNNR 4 1408-0500	D-03.01.0 1	Układanie mieszanki betonowej w konstrukcjach ręcznie. Betonowanie ław fundamentowych i bloków oporowych; transport mieszanki betonowej w pojemnikach	m3	12,8148
			czoło przepustu pod zjazdem na stację 400 kV: (((0,85+1,65)*0,60)-(3,14*0,20*0,20))*0,16)*2		0,4398
			plyta przepustu pod zjazdem na stację 400 kV: 3,00*0,15*27,50		12,3750
67	KNNR 6 0602-0400	D-03.01.0 1	Obudowy wylotów sączków podłużnych i kolektorów. Kolektory # 40 - wyloty z kamienia	szt	24,0000
			zjazdy na pola: 11*2		22,0000
			wyjazd ze stacji 400 kV: 1*2		2,0000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
68	KNNR 6 0103-0300	D-04.01.0 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)	m2	503,5248
			zjazdu z betonu cementowego: (30,30+31,10)+((6,60+6,50+6,50+6,50)*1,275)		94,6775
			zjazdu asfaltowe: (29,20+23,30+17,70+16,70+16,60+17,00+17,50+16,30+15,90+69,6+14,70+14,70)+((5,70+5,60+5,40+5,40+5,30+5,30+5,50+5,50+5,60+5,60+5,30+5,60+5,00+4,80+4,80+4,80+15,00+13,40+5,47+5,10+6,50+6,50+6,60+7,20)*0,925)		408,8472
69	KNR 9-11 0201-0400	D-04.02.0 1a	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż osi drogi, sposobem ręcznym - ALALOGIA - WARSTWA POŚLIZGOWA Z FOLII PCV	m2	66,6200
			zjazdu z betonu cementowego na stację 400 kV: (30,30+31,10)+((6,60+6,50+6,50+6,50)*0,20)		66,6200
70	KNR 9-11 0201-0400	D-04.02.0 1a	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż osi drogi, sposobem ręcznym	m2	88,8050
			zjazdu z betonu cementowego na stację 400 kV: (30,30+31,10)+((6,60+6,50+6,50+6,50)*1,05)		88,8050
71	KNNR 6 0112-0600	D-04.04.0 0a	Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 15 cm - ULEPSZONE PODŁOŻE POD ZJAZDAMI	m2	488,4150
			zjazdu z betonu cementowego na stację 400 kV: (30,30+31,10)+((6,60+6,50+6,50+6,50)*1,19)		92,4590
			zjazdu asfaltowe: (29,20+23,30+17,70+16,70+16,60+17,00+17,50+16,30+15,90+69,6+14,70+14,70)+((5,70+5,60+5,40+5,40+5,30+5,30+5,50+5,50+5,60+5,60+5,30+5,60+5,00+4,80+4,80+4,80+15,00+13,40+5,40+5,10+6,50+6,50+6,60+7,20)*0,84)		395,9560
72	KNNR 6 0112-0600	D-04.04.0 2b	Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 15 cm - POBUDOWA POMOCNICZA	m2	80,1920
			zjazdu z betonu cementowego na stację 400 kV: (30,30+31,10)+((6,60+6,50+6,50+6,50)*0,72)		80,1920
73	KNNR 6 0112-0100	D-04.04.0 2b	Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 20 cm - GRUBOŚĆ 18 cm Krotność = 0,90	m2	80,1920
			zjazdu z betonu cementowego pod zjazdami na stację 400 kV: (30,30+31,10)+((6,60+6,50+6,50+6,50)*0,72)		80,1920
74	KNNR 6 0113-0500	D-04.04.0 2b	Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 10 cm - GRUBOŚĆ 12 cm Krotność = 1,20	m2	68,9690
			zjazdu z betonu cementowego pod zjazdami na stację 400 kV: (30,30+31,10)+((6,60+6,50+6,50+6,50)*0,29)		68,9690
75	KNR 2-31 0308-0300	D-05.03.0 4	Nawierzchnie betonowe, warstwa górna o grubości 5cm	m2	61,4000
			zjazdu z betonu cementowego pod zjazdami na stację 400 kV: 30,30+31,10		61,4000
76	KNR 2-31 0308-0400	D-05.03.0 4	Nawierzchnie betonowe, warstwa górna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości - CAŁKOWITA GRUBOŚĆ 20 cm Krotność = 15	m2	61,4000
			przedmiar j.w.: 61,4000		61,4000
77	KNNR 6 0113-0200	D-04.04.0 2b	Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm	m2	322,0395
			zjazdu asfaltowe: (29,20+23,30+17,70+16,70+16,60+17,00+17,50+16,30+15,90+69,60+14,70+14,70)+((5,70+5,60+5,40+5,40+5,30+5,30+5,50+5,50+5,60+5,60+5,30+5,60+5,00+4,80+4,80+4,80+15,00+13,40+5,47+5,10+6,50+6,50+6,60+7,20)*0,35)		322,0395

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
78	KNNR 6 1005-0400	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej	m2	269,2000
			zjazdy asfaltowe: 29,20+23,30+17,70+16,70+16,60+17,00+17,50+16,30+15,90+69,60+ 14,70+14,70		269,2000
79	KNNR 6 1005-0700	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	269,2000
			zjazdy asfaltowe - przedmiar j.w.: 269,200		269,2000
80	KNNR 6 0309-0203	D-05.03.0 5a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Beton asfaltowy wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. Mieszanka mineralno-asfaltowa AC8S, samochód samowyładowczy 5-10 t - GRUBOŚĆ 5 cm Krotność = 1,25	m2	269,2000
			zjazdy asfaltowe - przedmiar j.w.: 269,200		269,2000
			<b>Dział nr 10. SKARPY, ROWY I ŚCIEKI</b> <b>[CPV: 45233123-7]</b>		
81	KNNR 1 0518-0200	D-06.01.0 1	Ułożenie ścieków. Ściek prefabrykowany korytkowy na podbudowie; płyta ściekowa betonowa grubości 15 cm	m	184,5000
			od km 0+306,85 do km 0+971,96 -ścieki: 4,00+2,50+3,00+2,00+60,50+66,00+4,00+3,50+3,00+4,00+3,00+29,0 0		184,5000
82	KNR 9-11 0401-0200	D-04.02.0 1a	Wzmacnianie powierzchni skarp geosytekami, sposobem ręcznym	m2	474,6000
			strona lewa od km 0+167 do km 0+280: (280,00-167,00)*4,20		474,6000
83	KNR 9-11 0402-0200	D-06.01.0 1	Wzmacnianie powierzchni skarp geokratami. Wysokość układanej geokraty 10 cm - WYPEŁNIENIE KRAT HUMUSEM POZYSKANYM Z BUDOWY	m2	474,6000
			przedmiar, j.w.: 474,6000		474,6000
84	KNNR 1 0503-0300	D-04.01.0 1	Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kat. I-III - WYRÓWNIENIE POD UMOCNIE NIE SKARP PŁYTAMI BETONOWYMI	m2	536,0000
			umocnienie skarp rowu od km 0+306,85 do km 0+971,96: 18,10+72,30+3,60+3,70+1,90+3,70+1,20+153,80+3,20+2,90+4,70+2, 90+1,50+4,00+3,00+2,90+2,70+2,50+53,00+48,10+3,90+4,10+2,90+2, 90+3,40+2,60+2,90+8,30+10,00+2,90+3,20+2,90+3,30+23,00+17,00 +29,00+2,90+3,00+3,90+2,80+3,00+5,60+2,80		536,0000
85	KNNR 1 0512-0201	D-06.01.0 1	Umocnienie skarp płytami chodnikowymi betonowymi 50 x 50 x 7 cm, na podsypce cementowo-piaskowej - ANALOGIA - PŁYTY BETONOWE AŻUROWE 60 x 40 x 8 cm	m2	536,0000
			umocnienie skarp rowu od km 0+306,85 do km 0+971,96 - wg poz. 84: 536,00		536,0000
86	KNNR 1 0503-0100	D-04.01.0 1	Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruncie kat. I-III	m2	4722,7990
			całość inwestycji: 6007,0900+7446,7600		13453,8500
			minus jezdnia od km 0+000,00 do km 0+306,85 wg poy. 44: -(2171,3600+62,1350+42,2780)		-2275,7730
			minus jezdnia od km 0+306,85 do km 0+971,96 wg poz. 49: -(3338,0500+90,96800+30,9600)		-3459,9780
			minus zjazdy wg poz. 75 i 78: -(61,4000+269,2000)		-330,6000
			minus nawierzchnia z kostki wg poz. 57: -12,2000		-12,2000
			minus pobocza wg poz. 59: -(473,4750+852,8250)		-1326,3000
			minus skarpa umocniona geosiatką wg poz. 68: -474,6000		-474,6000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			minus powierzchnia pod słup: -315,6000		-315,6000
			minus powierzchnia pod płytami wg poz. 84: -536,0000		-536,0000
87	KNNR 1 0507-0100	D-09.00.0 0	Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm - HUMUS Z ROBÓT ZIEMNYCH	m2	4722,7990
			przedmiar, j.w.: 4722,7990		4722,7990
			<a href="#">Dział nr 11. OZNAKOWANIE</a> <a href="#">[CPV: 45233123-7]</a>		
88	KNNR 6 0705-0200	D-07.01.0 1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe. Sposób malowania - mechaniczny	m2	141,4320
			P-4 - 13,50 m: 13,50*0,24		3,2400
			P-7d - 1151,60 m: 1151,60*0,12		138,1920
89	KNNR 6 0705-0300	D-07.01.0 1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane. Sposób malowania - mechaniczny	m2	19,7400
			P-7c - 164,50 m: 164,50*0,12		19,7400
90	KNNR 6 0702-0100	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm	szt	21,0000
			D-1 + T-6a: 4		4,0000
			A-7 + T-6c: 2		2,0000
			A-6b: 1		1,0000
			A-7: 1		1,0000
			A-6c: 1		1,0000
			A-7 + D-2: 1		1,0000
			D-1: 1		1,0000
			U-3a: 5		5,0000
			U-3b: 5		5,0000
91	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 - znaki kat. A	szt	10,0000
			A-6b: 1		1,0000
			A-6c: 1		1,0000
			A-7: 8		8,0000
92	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 - znaki kat. D	szt	6,0000
			D-1, D-2: 6		6,0000
93	KNNR 6 0702-0400	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 - znaki kat. T	szt	6,0000
			T-6a: 4		4,0000
			T-6c: 2		2,0000
94	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 - znaki kat. U	szt	10,0000
			U-3a: 5		5,0000
			U-3b: 5		5,0000