

**ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI
GMINNEJ Nr 105730B**
ulica Lipowa we wsi Giełczyn

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Działki Nr :

Działki Nr :

- obręb wsi Milewo :
- działki istniejącego pasa drogowego: 474, 228, 422,
- części działek nie wchodzących w pas drogowy (do wyłączenia): 420, 423, 174, 173,
171, 167, 165, 164, 163, 395, 297

Obiekt: droga gminna nr 105714B
Adres: Powiat Łomżyński, Gmina Łomża
Inwestor: Gmina Łomża,
18-400 Łomża, ul M. Curie-Skłodowskiej 1a.

BRANZA

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

Drogowa:
autor

mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej nr 105714B – Milewo – droga powiatowa Nr 1938B

Lp.	Instytucja
1.	Gmina Łomża
2.	Miejska Komenda Policji w Łomży
3.	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży
4.	Starosta Łomżyński

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej nr 105714B – Milewo – droga powiatowa Nr 1938B

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Łomża,
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Nr 105714B,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze drogi gminnej Nr 105714B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1938B do granicy zabudowy wsi Milewo – Mężenin - odcinek długości 1710,17 m.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

Zgodnie z wytycznymi inwestora przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - szerokość poboczy – 2 x 1,00 m,

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Łomża, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi Milewo.

Droga przebiega w terenie równinnym w obustronnym sąsiedztwie intensywnie użytkowanych użytków rolnych.

Droga gminna Nr 105714B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do wsi Milewo posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką. Szerokość nawierzchni żwirowej wynosi 5,0 – 5,50 m. Niweleta drogi praktycznie odwzorowuje naturalne ukształtowanie terenu na tym odcinku. Korona drogi szerokości do 6,5 m przebiega w poziomie terenu (na odcinkach zaniżeń terenu w nasypie lokalnie dochodzącym do wysokości 0,7 m). Nawierzchnia drogi jest w dość dobrym stanie technicznym za wyjątkiem odcinków przebiegających w lokalnych obniżeniach terenu, gdzie nawierzchnia wykazuje liczne deformacje i wyboje.

Na terenie wsi Milewo droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m (ze zwężeniem na wylocie z terenu zabudowanego wsi do 3,50 m).

W km 0+406,46 droga krzyżuje się z linią kolejową jednotorową. Skrzyżowanie to, zgodnie z zakresem umowy, wyłączone jest z zakresu niniejszego opracowania.

Droga na odcinku objętym opracowaniem nie jest oznakowana znakami pionowymi. Jedynie przed wjazdem do wsi Milewo posiada wyznaczone granice miejscowości oraz granice terenu zabudowanego (ustawione znaki: E-17a, E-18a, D-42, D-43) oraz ustawiony znak A-18a (zwierzęta gospodarskie). Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych (dojazdy do pól) oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek drogi przyjęto w km 0+000, tj. w osi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej, natomiast koniec w osi nawierzchni bitumicznej we wsi Milewo na wysokości krawędzi wjazdu na posesję nr 218 (km 1+710,17).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

W ciągu projektowanego odcinka drogi zaprojektowano 8 załamań trasy o kątach zwrotu od 0,0985 grad. do 98,3729 grad.. Spośród tych załamań 6 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R = 15,0 - 80,0$ m. Dwa załamania pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi (kąty zwrotu od 0,0985 grad. i 0,4559 grad.). Łuki o promieniach $R = 20 - 30$ m zastosowano ze względu na konieczność prawidłowego ukształtowania wlotu na skrzyżowanie z drogą powiatową oraz najazdu na istniejący przejazd kolejowy (zakres projektu nie obejmuje rozwiązań w pasie kolejowym). Łuk o promieniu $R = 15$ m zastosowano na załamaniu drogi o kącie zwrotu 98,3729 grad.

Do wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano łuki kołowe o promieniu $r = 7,0$ m.

Zgodnie z wytycznymi inwestora oraz w nawiązaniu do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy:

- szerokość jezdni – 5,0 m (nawierzchnia bitumiczna),
- szerokość poboczy – $2 \times 1,00$ m (żwirowe),
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy – 6%,

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową projektowaną drogę gminną podporządkowano znakiem **A-7**. O podporządkowaniu drogi uprzedzono znakiem **A-7** z tabliczką **T-1** (150m).

Na drodze powiatowej obustronnie przed skrzyżowaniem ustawiono odpowiednio znaki **A-6b** i **A-6c**.

O niebezpiecznych zakrętach w rejonie w/w skrzyżowania od strony wsi Milewo uprzedzono znakiem **A-3**. Na długości łuku W-2 (R=30m) wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h znakami **B-33** i **B-34** (ze stopniowaniem z kierunku wsi Milewo 70/40).

O niebezpiecznych zakrętach w km 0+360,08 i 0+392,70 ostrzeżono znakami **A-3** ustawionymi przed zakrętami od strony najazdu. Na długości w/w łuków (promień R=30m) wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (ze stopniowaniem 70/40) znakami **B-33** i **B-34**.

O niebezpiecznym zakręcie w km 0+855,24) ostrzeżono odpowiednio znakami **A-1** i **A-2** ustawionymi przed zakrętami od strony najazdu. Na długości łuku (promień R=15m) wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (ze stopniowaniem 60/30) znakami **B-33** i **B-34**.

Wzdłuż drogi na odcinkach dojazdowych do przejazdu kolejowego ustawiono słupki wskaźnikowe **G-1a**, **G-1b**, **G-1c**.

W ramach niniejszego opracowania utrzymuje się istniejące oznakowanie w rejonie wjazdu do wsi Milewo (znaki: D-42, D-43, A-18a, E-17a i E-18a).

Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2013r.

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drodze gminnej nr 105714B – Milewo – droga powiatowa Nr 1938B

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-1				1
2.	A-2				1
3.	A-3				2
5.	A-6b				1
6.	A-6c				1
7.	A-7				2
8.	A-18a	1			
Znaki zakazu					
9.	B-33(30km/h)				2
10.	B-33(40km/h)				4
11.	B-33(60km/h)				2
12.	B-33(70km/h)				3
13.	B-34(30km/h)				2
14.	B-34(40km/h)				2
Znaki informacyjne					
15.	D-42	1			
16.	D-43	1			
Znaki kierunku i miejscowości					
17.	E-17a	1			
18.	E-18a	1			
Tabliczki do znaków					
19.	T-1(150m)				1
Dodatkowe znaki przed przejazdami kolejowymi					
20.	G-1a				2
21.	G-1b				2
22.	G-1c				2
RAZEM		5			30

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000