

**STANOWISKO
RADY GMINY ŁOMŻA**

z dnia 30 października 2013 r.

w sprawie zaniechań polegających na powstaniu braków w dokumentacji złożonej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku skutkujących wydaniem ostatecznej decyzji środowiskowej dotyczącej budowy Via Baltica z wyłączeniem odcinka obwodnicy Łomży

My Radni Rady Gminy Łomża wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec planów wyeliminowania budowy obwodnicy Łomży poza perspektywę 2020 roku.

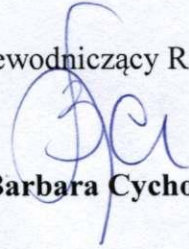
Brak decyzji środowiskowej dla obwodnicy Łomży może przekreślić starania mieszkańców Łomży i sąsiednich gmin o jej szybką budowę. Tymczasem przejeżdżające przez Łomżę tysiące samochodów, w tym szczególnie ciężarowe powodują ogromne uciążliwości i utrudniają życie jej mieszkańcom. Ulica Wojska Polskiego będąca główną arterią miasta nie wytrzymuje takiego ruchu i występujących przeciążeń.

Oddalanie się perspektywy budowy obwodnicy Łomży wzbudza zdecydowany społeczny sprzeciw - reaktywowany został Społeczny Komitet Obrony Obwodnicy Łomży. Marginalizowanie przez władze centralne i wojewódzkie miasta Łomży staje się faktem i budzi społeczne frustracje.

Mając na względzie powyższe popieramy żądania podjęcia jak najszybszych efektywnych działań skutkujących budową obwodnicy Łomży oraz pilnej interwencji Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, która zobowiąże Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku do pilnego złożenia kompletnej dokumentacji celem wydania decyzji środowiskowej na nieuwzględniony odcinek Via Baltica - obwodnicy Łomży.

Solidaryzujemy się z mieszkańcami miasta Łomży i wyrażamy przekonanie, że głos reprezentantów jej społeczności oraz mieszkańców sąsiednich gmin nie pozostanie bez odzewu.

Przewodniczący Rady


Barbara Cychol