

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
wynikającego z przebudowy drogi gminnej Nr 105808B – ul. Sosnowa we wsi Wygoda
i dr. gm. Nr 105809B – ul. Spokojna we wsi Wygoda

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. z 1999 r. Nr 66 poz. 748)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.

II. Dane techniczne

Na drogach gminnych klasy D objętych opracowaniem zaprojektowano przekroje normalny o niżej wymienionych parametrach:

ul. Sosnowa I – przekrój półuliczny

- szerokość jezdni - 5,0 m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - 2%
- chodnik jednostronny szer. 1,37 – 2,0 m
- spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni
- pobocze żwirowe szer. 1,0 m
- spadek pobocza - 6 %

ul. Sosnowa II w km 0+000 - 0+097,58 – przekrój uliczny

- szerokość jezdni - 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - 2%
- chodniki obustronne szer. 2,0 - 2,2 m
- spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku jezdni

ul. Sosnowa II w km 0+097,58 – 0+223 – przekrój półuliczny

- szerokość jezdni - 5,0 m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - 2%
- chodnik jednostronny szer. 2,0 m
- spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni
- pobocze żwirowe szer. 1,0 m
- spadek pobocza - 6 %

ul. Spokojna – przekrój uliczny

- szerokość jezdni - 5,00 m
- spadek poprzeczny daszkowy - 2%
- chodniki obustronne szer. 1,26 - 2,0 m
- spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku jezdni

III. Przyjęte rozwiązania projektowe

Ulicę Sosnową i Spokojną zaprojektowano tak, aby maksymalnie wykorzystać istniejący pas drogowy. Z uwagi na miejscowe zwężenia pasa drogowego konieczne były podziały działek przyległych do drogi oraz przestawienie istniejących ogrodzeń wzdłuż ul. Sosnowej I w km 0+015,25 – 0+259,25, które były usytuowane w głąb pasa drogowego do 2,74 m. Dokonano również korekty osi dróg ze względu na

wymijające się usytuowanie pasów drogowych względem siebie oraz na łukach poziomych i skrzyżowaniach poprawiając ich geometrię.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,20 – 4,0 %.

Na projektowanym odcinku ul. Sosnowej I występują n/w skrzyżowania:

- km 0+000 – droga powiatowa Nr 1938B Wygoda – Modzele Wypychy,
- km 0+263,73 po str. L – ul. Sosnowa II.

Na odcinku ul. Sosnowej II występują n/w skrzyżowania:

- km 0+000 – ul. Sosnowa I,
- km 0+097,58 po str. P – drogę dojazdową do posesji o nawierzchni gruntowej
- km 0+216,25 po str. L – ul. Spokojna.

Na odcinku ul. Spokojnej występują n/w skrzyżowania:

- km 0+000 – droga powiatowa Nr 1938B Wygoda – Modzele Wypychy,
- km 0+242,14 str. L i P – ul. Sosnowa II.

Nawierzchnię jezdni projektuje się z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, wykonanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Na zjazdach do posesji należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej (kolorowej) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm w ograniczeniu z obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm, wlot zjazdów poszerzyć obustronnymi skosami 1,0x1,0 m.

Nawierzchnia chodników będzie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm w ograniczeniu z obrzeży betonowych o wym. 6x20 cm. Wzdłuż chodników od strony jezdni należy ustawić krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie z oporem z betonu B15.

Krawężnik należy wystawić 8 cm nad nawierzchnię jezdni, a w miejscu zjazdów i przejść dla pieszych obniżyć do poziomu +3 cm. Krawędzie jezdni przylegające do pobocza ograniczono opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm na ławie betonowej z oporem w celu zapewnienia swobodnego i nieograniczonego spływu wód opadowych do rowu lub na przyległy do drogi teren.

W ramach przebudowy drogi planuje się dokonania zmian w istniejącej organizacji ruchu, którą przedstawiono na projekcie stałej organizacji ruchu drogowego w skali 1:1000.

Znaki oznakowania pionowego istniejącego:

- droga powiatowa Nr 1938B: brak
- droga gminna - ul. Sosnowa I: brak
- droga gminna - ul. Sosnowa II: brak
- droga gminna - ul. Spokojna: brak

Znaki oznakowania pionowego projektowanego:

- droga powiatowa Nr 1938B: D-1 – 4 szt.
- droga gminna - ul. Sosnowa I: A-7 – 1 szt., D-1 – 2 szt., A-11 – 1 szt.
- droga gminna - ul. Sosnowa II: D-6 – 2 szt., A-7 – 3 szt., D-1 – 3 szt., T-6A – 2 szt.
- droga gminna - ul. Spokojna: D-6 – 2 szt., A-7 – 1 szt., D-1 – 1 szt., T-6A – 1 szt.

Planowany termin wykonywania robót od 01.04.2011 r. do 31.11.2012 r.