

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
wynikającego z przebudowy drogi gminnej Nr 105786B – ul. Owocowa we wsi Konarzyce

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. z 1999 r. Nr 66 poz. 748)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.

II. Dane techniczne

Na drodze objętej opracowaniem zaprojektowano przekroje normalny o niżej wymienionych parametrach:

- klasa drogi – droga gminna klasy D
- prędkość projektowa 40 km/h

w km 0+012,17 – 0+224,63 – przekrój półuliczny

- szerokość jezdni - 5,75 m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - 2% w kierunku rowu przydrożnego,
- chodnik jednostronny szer. 1,65 – 2,20 m
- pobocze żwirowe szer. 1,0 m
- spadek pobocza - 6 %

w km 0+224,63 - 0+375,19 – przekrój uliczny

- szerokość jezdni - 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%,
- chodniki obustronne szer. 2,0 m
- spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku jezdni

w km 0+375,19 - 0+443,90 – przekrój półuliczny

- szerokość jezdni - 6,0 m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny - 2% w kierunku przyległego terenu,
- chodnik jednostronny szer. 2,0 m
- spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni
- pobocze żwirowe – 1,0 m
- spadek pobocza - 6 %

III. Przyjęte rozwiązania projektowe

Ulicę Owocową zaprojektowano tak, aby korona drogi mieściła się w istniejącym pasie drogowym. Dokonano niewielkiej korekty osi drogi ze względu na jej poszerzenie przesuwając ją o 0,25 – 0,50 m w prawo oraz na łukach poziomych i skrzyżowaniach poprawiając ich geometrię.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,35 – 3,85%.

Na projektowanym odcinku ul. Owocowej występują n/w skrzyżowania:

- km 0+025 – droga gminna Nr 105791B – ul. Truskawkowa,
- km 0+106 – droga gminna Nr 105783B – ul. Malinowa,
- km 0+136,10 – zjazd na drogę gruntową do posesji,

- km 0+224,63 – zjazd na drogę gruntową do posesji oraz zmiana przebiegu ul. Owocowej
- km 0+443,90 – droga gminna Nr 105783B – ul. Malinowa (końcowy odcinek).

Nawierzchnie jezdni projektuje się z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, wykonanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Na zjazdach do posesji zostanie wykonana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolorowej) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm w ograniczeniu z obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm, wloty zjazdów zostaną poszerzone obustronnymi skosami 1,0x1,0 m.

Nawierzchnia chodników będzie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm w ograniczeniu z obrzeży betonowych o wym. 6x20 cm. Wzdłuż chodników od strony jezdni będzie ustawiony krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie z oporem z betonu B15.

Krawężnik należy wystawić 8 cm nad nawierzchnię jezdni, a w miejscu zjazdów i przejść dla pieszych obniżyć do poziomu +3 cm. Krawędzie jezdni przylegające do pobocza ograniczono opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm na ławie betonowej z oporem w celu zapewnienia swobodnego i nieograniczonego spływu wód opadowych do rowu lub na przyległy do drogi teren.

W ramach przebudowy drogi planuje się dokonania zmian w istniejącej organizacji ruchu, którą przedstawiono na projekcie stałej organizacji ruchu drogowego w skali 1:1000.

Znaki oznakowania pionowego istniejącego:

- droga gminna - ul. Owocowa: B-20 – 1 szt., D-1 – 4 szt. (z czego 2 szt. do przestawienia),
- droga gminna - ul. Truskawkowa: A-7 – 1 szt.,
- droga gminna – ul. Malinowa: A-7 – 1 szt.,

Znaki oznakowania pionowego projektowanego:

- droga gminna - ul. Owocowa: D-6 – 8szt., D-1 – 2 szt., T-6a – 2 szt.
- droga gminna - ul. Truskawkowa: brak
- droga gminna – ul. Malinowa: brak
- droga dojazdowa do posesji w km 0+136,10 po str. L: D-6 – 2 szt., A-7 – 1 szt.
- droga dojazdowa do posesji w km 0+224,63 po str. L: A-7 – 1 szt., T-6a – 1 szt.
- droga dojazdowa do pól i posesji w km 0+224,63 po str. L: A-7 – 1 szt., T-6a – 1 szt.

Planowany termin wykonywania robót od 01.04.2011 r. do 31.11.2012 r.