

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105 716 B – GAĆ  
(droga gminna nr 105 715 B) – droga powiatowa nr  
23 377 B – PUCHAŁY (droga wojewódzka nr 679)**

**Inwestor:** **Gmina Łomża**  
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a, 18-400 Łomża

**Obiekt:** **Droga gminna nr 105 716 B – GAĆ** (droga gminna nr 105 715 B) – droga powiatowa nr 23 377 B – **PUCHAŁY** (droga wojewódzka nr 679) **od km 0+000 do km 1+837,75**

**Adres budowy:** Działki, na których realizowane będzie zadanie:  
**428, 465, 490, 503, 532/1, 532/2, 28, 39/1, 48, 445, 466, 441, 446, 440, 447, 448, 528, 507, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 504, 488, 489** (obręb Puchały),  
**28 i 434** (obręb Gać)

**Zespół projektowy:**

**Projektant:** **Sławomir Pietraszkiewicz**  
BŁ/68/84

**Współpraca:** **mgr inż. Izabela Kiernożek**

**Sprawdzający:** **mgr inż. Dariusz Lendzioszek**  
Lom-59

styczeń 2010 rok

## **Zawartość opracowania**

### **1. Część opisowa**

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Karta uzgodnień 1
- Opis techniczny 2

### **2. Część graficzna**

- Rys. nr 1 – Lokalizacja zadania szkic
- Rys. nr 2.1-2.4 – Lokalizacja znaków skala 1:1000

# **KARTA UZGODNIEN**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NA DRODZE GMINNEJ NR 105 716 B – GAĆ

(DROGA GMINNA NR 105 715 B) – DROGA POWIATOWA NR 23 377 B (PUCHAŁY) –

DROGA WOJEWÓDZKA 679 – OD KM 0+000 DO KM 1+837,75

### **OPINIA POLICJI:**

- KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŁOMŻY
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BIAŁYMSTOKU

### **OPINIE ZARZĄDÓW DRÓG:**

- PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- WÓJT GMINY ŁOMŻA

### **ZATWIERDZENIE PROJEKTU**

- MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

## OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 105 716 B – GAĆ  
(DROGA GMINNA NR 105 715 B) – DROGA POWIATOWA NR 23 377 B (PUCHAŁY) –  
DROGA WOJEWÓDZKA 679 – OD KM 0+000 DO KM 1+837,75

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Inwestorem, tj. Gminą Łomża,
2. Projekt budowlany przebudowy drogi,
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
4. Wstępne uzgodnienia dotyczące sposobu organizacji ruchu dokonane z zarządcami dróg,
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### 2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 105 716 B – *Gać (droga gminna nr 105 715 B) – droga powiatowa nr 23 377 B (Puchały) – droga wojewódzka 679*. Projekt przewiduje rozwiązanie oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejąca droga znajduje się w sieci dróg gminnych Gminy Łomża, powiat łomżyński, województwo podlaskie.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Projektowaną drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem sprzętów rolniczych oraz pojazdów osobowych. Projektowana droga na całym niemal odcinku przebiega w terenie niezabudowanym. Po obu stronach są użytki rolne. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym.

Projektowana droga krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 679 *Łomża – Gać – Mężenin*. W km 0+697 droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 23 377 B, natomiast w km 1+ 837,75 krzyżuje się z drogą gminną nr 105 715 B – *Gać (droga wojewódzka nr 679) – Milewo (droga powiatowa nr 23 377 B)* – we wsi Gać.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z projektowaną drogą gminną nie jest obecnie oznakowane – z uwagi na to, że droga gminna ma nawierzchnię nieutwardzoną.

Skrzyżowanie z drogą powiatową oznakowane jest od strony wsi Gać znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Natomiast droga powiatowa oznakowana jest w następujący sposób:

- w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką stoi znak B-20 „stop”
- przed skrzyżowaniem z projektowaną drogą gminną: A-3 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”
- za skrzyżowaniem z projektowaną drogą gminną: znaki D-42 „obszar zabudowany” i E-17a „miejscowość” Puchały i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” i E-18a „koniec miejscowości” Puchały.

Oznakowania poziomego nie ma.

## **4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:**

### **4.1. Zasady i sposób oznakowania drogi:**

Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej – zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie – nie zmieni się status drogi. Powstanie jednak nowe skrzyżowanie z drogą wojewódzką, a skrzyżowanie z drogą powiatową ze skrzyżowania trójwłotowego będzie skrzyżowaniem czterowłotowym. Znacznie poprawi się płynność ruchu i przejezdnosc drogi, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m.

Projektowana droga będzie miała następujące parametry:

- klasa drogi – L,
- przekrój – szlakowy,
- szerokości jezdni – 5,00 m
- projektuje się łuki poziome
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – dwustronny, daszkowy 2,0 %
- spadek poprzeczny jezdni na łukach poziomych:
  - o dla W 1 – jednostronny 2,0 %
  - o dla W 2 – daszkowy 2,0 %
  - o dla W 3 – jednostronny 3,0 %
  - o dla W 4 – jednostronny 4,0 %
  - o dla W 5 – jednostronny 4,0 %
  - o dla W 6 – jednostronny 4,0 %
  - o dla W 7 – jednostronny 2,0 %
- pobocza szerokości 1,50 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %,
- zjazdy – typowe wg KPED – bitumiczne i żwirowe.
- pobocza szerokości 2 x 1,50 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0%,
- prędkość projektowa – 50 km/godz.

### **3.2. Oznakowanie pionowe:**

Dla tak zaprojektowanych parametrów drogi, oraz ze względu na zaprojektowane parametry łuków poziomych i bezpośrednie sąsiedztwo projektowanego parkingu dla obsługi – zlokalizowanego w pobliżu – cmentarza grzebalnego, należy na odcinku między drogą wojewódzką, a drogą powiatową projektuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/godz.

Ograniczenie prędkości wprowadza się odcinku, gdzie droga jest kręta i przy dojeździe do skrzyżowania z drogą powiatową.

W obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką projektuje się znak A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

Projektuje się następujące oznakowanie:

- w kierunku „do miejscowości Gać” w km 0+340 ustawić znaki: A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” z tabliczką T-4 „~3”.
- w km 0+360 zaprojektowano znaki B-33 „ograniczenie prędkości” do 40 km/h i B-36 „zakaz zatrzymywania się”.
- po drugiej stronie drogi należy ustawić odwołanie znaku B-36 (czyli znak B-36 z tabliczką T-25c).
- analogicznie w drugim kierunku (w stronę drogi wojewódzkiej) w km 0+660: A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” z tabliczką T-4 „~3”.

- w km 0+640 zaprojektowano znaki B-33 „ograniczenie prędkości” do 40km/h i B-36 „zakaz zatrzymywania się”.
- ze względu na istniejącą drogę (ok. km 0+520), która łączy kościół w Puchałach z cmentarzem grzebalnym i którą przemieszczają się konduktory pogrzebowe w kierunku cmentarza grzebalnego w km 0+460 i 0+560 projektuje się ustawienie znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką PIESI
- z uwagi na projektowany parking zlokalizowany przy cmentarzu projektuje się w km 0+520 obustronny znak D-18 „parking”.

Ponadto projektuje się uregulowanie zasad ruchu na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową w km 0+650 znak A-7” „ustąp pierwszeństwa” a w km 0+660 B-20 „stop”. Na drodze powiatowej należy ustawić znaki:

- przed skrzyżowaniem w kierunku Puchał do istniejącego znaku A-3 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo” należy dostawić A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach” – ok. 100 m przed skrzyżowaniem oraz B-33 „ograniczenie prędkości” do 50km/h
- przed skrzyżowaniem z drogą gminną – w kierunku drogi wojewódzkiej – ok. 150 m przed skrzyżowaniem należy ustawić znaki A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach” i – B-33 „ograniczenie prędkości” do 50km/h.
- na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą powiatową (kierunek ze wsi Gać do istniejącego znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” należy dostawić znak D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”.
- w km 1+315 ze względu na projektowane w km 1+464 skrzyżowanie projektuje się znak A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” i analogicznie w przeciwnym kierunku ok. km 1+610 A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”.
- W km 1+560 zaprojektowano znaki D-42 „obszar zabudowany” i E-17a „miejscowość” Gać oraz D-43 „koniec obszaru zabudowanego” i E-18a „koniec miejscowości” Gać.

Ponadto projektuje się uregulowanie zasad ruchu na skrzyżowaniu w km 1+837 z drogą gminną nr 105 715 B *Gać-Milewo*.

W projekcie niniejszym zmieniono lokalizację części znaków istniejących, dostosowując lokalizacje nowe do zasad określonych w obowiązujących przepisach.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2 – *lokalizacja znaków*.

### **3.3. Oznakowanie poziome:**

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

### **3.4. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:**

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe” – za wyjątkiem znaków A-7 przed drogą wojewódzką i drogą gminną nr 105 715 B we wsi Gać i B-20 przed drogą powiatową, które muszą być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odbłaskowej II generacji.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na

wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 – 2,0 m od krawędzi jezdni.

### ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

LP	SYMBOL	IŁOŚĆ	POWIERZCHNIA	UWAGI
1	A-6b	2	$(0,5 \times 0,90 \text{ m} \times 0,90 \text{ m}) = 0,405 \text{ m}^2$	1 na drodze wojewódzkiej
2	A-6c	2	$(0,5 \times 0,90 \text{ m} \times 0,90 \text{ m}) = 0,405 \text{ m}^2$	1 na drodze wojewódzkiej
3	A-6a	2	$(0,5 \times 0,90 \text{ m} \times 0,90 \text{ m}) = 0,405 \text{ m}^2$	na drodze powiatowej
4	A-7	5	$(0,5 \times 0,90 \text{ m} \times 0,90 \text{ m}) = 0,405 \text{ m}^2$	-
5	A-3	1	$(0,5 \times 0,90 \text{ m} \times 0,90 \text{ m}) = 0,405 \text{ m}^2$	-
6	A-4	1	$(0,5 \times 0,90 \text{ m} \times 0,90 \text{ m}) = 0,405 \text{ m}^2$	-
7	A-30	2	$(0,5 \times 0,90 \text{ m} \times 0,90 \text{ m}) = 0,405 \text{ m}^2$	-
8	B-20	1	$(3,14 \times 0,40^2 \text{ m}) = 0,5024 \text{ m}^2$	-
9	B-33	4	$(3,14 \times 0,40^2 \text{ m}) = 0,5024 \text{ m}^2$	-
10	B-36	3	$(3,14 \times 0,40^2 \text{ m}) = 0,5024 \text{ m}^2$	-
11	D-1	6	$(0,60 \text{ m} \times 0,60 \text{ m}) = 0,36 \text{ m}^2$	-
12	D-2	6	$(0,60 \text{ m} \times 0,60 \text{ m}) = 0,36 \text{ m}^2$	-
13	D-18	2	$(0,75 \text{ m} \times 0,75 \text{ m}) = 0,563 \text{ m}^2$	-
14	D – 42	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,20 \text{ m}) = 0,636 \text{ m}^2$	-
15	D – 43	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,20 \text{ m}) = 0,636 \text{ m}^2$	-
16	E – 17a	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,20 \text{ m}) = 0,636 \text{ m}^2$	„Gać”
17	E – 18a	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,20 \text{ m}) = 0,636 \text{ m}^2$	„Gać”
18	T-1	1	$(0,7 \text{ m} \times 0,9 \text{ m}) = 0,630 \text{ m}^2$	„Stop 100 m”
19	T-4	2	$(0,35 \text{ m} \times 0,9 \text{ m}) = 0,315 \text{ m}^2$	„3~”
20	T-25a	2	$(0,37 \text{ m} \times 0,91 \text{ m}) = 0,337 \text{ m}^2$	-
21	T-25c	1	$(0,37 \text{ m} \times 0,91 \text{ m}) = 0,337 \text{ m}^2$	-
22	T-3	2	$(0,35 \text{ m} \times 0,9 \text{ m}) = 0,315 \text{ m}^2$	„PIESI”

**AUTOR OPRACOWANIA:**