

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Inwestor:** **Gmina Łomża**  
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a, 18-400 Łomża
- Obiekt:** **Przebudowa drogi gminnej nr 105 693 B – droga gminna nr 105 694 B – droga powiatowa nr 23 390 B Boguszyce – we wsi Boguszyce**
- Działki:** **402, 405 i 397 (obręb Boguszyce)**
- Zespół projektowy:**
- Projektant:** **Sławomir Pietraszkiewicz**  
Uprawnienia projektowe w specjalności  
Konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg BŁ/68/84
- Opracowanie:** **mgr inż. Izabela Kiernozek**

**grudzień 2009 rok**

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ**  
**nr 105 693 B – droga gminna nr 105 694 B – droga powiatowa nr 23 390 B Boguszyce – WE**  
**WSI BOGUSZYCE**

**OPINIA POLICJI:**

- KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŁOMŻY

**OPINIE ZARZĄDÓW DRÓG:**

- ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY

- WÓJT GMINY ŁOMŻA

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU**

- STAROSTA ŁOMŻYŃSKI

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ**  
**nr 105 693 B – droga gminna nr 105 694 B – droga powiatowa nr 23 390 B Boguszyce –**  
**WE WSI BOGUSZYCE**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

1. Umowa z Gminą Łomża.
2. Projekt budowlany przebudowy drogi.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
4. Wstępne uzgodnienia dotyczące sposobu organizacji ruchu dokonane z zarządcami dróg.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

**2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA :**

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi **gminnej nr 105 693 B – droga gminna nr 105 694 B – droga powiatowa nr 23 390 B Boguszyce – we wsi Boguszyce** – na odcinku od drogi powiatowej nr 1949 B (dawniej 23 390 B) do końca zabudowy wsi Boguszyce naprzeciw działki nr 264/10, czyli od km 0+000,00 do km 0+422,00. Projekt przewiduje rozwiązanie oznakowania dróg w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

Istniejąca droga znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Łomża powiat łomżyński, województwo podlaskie.

**3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:**

Drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych i rolniczych.

Droga – na planowanym do przebudowy odcinku – przebiega w terenie zabudowanym. Jest to zabudowa po obu stronach drogi, zagrodowa. Droga ma szeroki, wyjeżdżony pas jezdni gruntowej. Ok. km rob. 0+257 ulica Lipowa krzyżuje się z drogą gminną wewnętrzną na działce nr 397.

Pas drogowy ma zmienną szerokość i wynosi od 9,00 na całej niemal długości z rozszerzeniem – na długości ok. 20 metrów – w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową do 22,10 m.

Droga jest podporządkowana do drogi powiatowej, a skrzyżowanie oznakowane jest znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Oznakowanie z drogą wewnętrzną nie jest oznakowane,.

Oznakowania poziomego nie ma.

**4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:**

**4.1. Zasady i sposób oznakowania drogi:**

Po wykonaniu przebudowy – zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie – nie zmieni się status poszczególnych dróg, ani żadnego skrzyżowania. Znacznie poprawi się jedynie płynność ruchu i przejezdność na wszystkich ciągach komunikacyjnych, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie jezdni o szerokości 5,00 m.

Projektowana droga będzie miała następujące parametry:

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój– szlakowy z poboczami po obu stronach,
- szerokość jezdni – 5,00 m,

- spadek poprzeczny jezdni na prostej – dwustronny, daszkowy 2%,
- pobocza szerokości 0,75 – 3,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %,

#### **4.2. Oznakowanie pionowe:**

Dla tak zaprojektowanych parametrów drogi, nie ma potrzeby wprowadzać ograniczenia prędkości.

Nie zmienia się pierwszeństwa przejazdu na poszczególnych drogach. Zmieni się jedynie oznakowanie wlotu podporządkowanej drogi gminnej do – posiadającej pierwszeństwo przejazdu – drogi powiatowej. Ze względu na spadek podłużny osi drogi gminnej i zagospodarowanie terenu (w niewielkiej odległości od skrzyżowania jest na drodze powiatowej ostry łuk poziomy, a posesja w rejonie skrzyżowania jest znacznie wyniesiona w stosunku do niwelety obu dróg i ogrodzona, co znacznie ogranicza widoczność na skrzyżowaniu) znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” należy zamienić na znak B-20 „stop”. Ze względu na to, że droga powiatowa nie jest w rejonie przebudowywanego skrzyżowania oznakowana, na drodze powiatowej projektuje się wprowadzenie oznakowania drogi powiatowej znakami D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Projektuje się też oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej nr 105 693 B z drogą gminną wewnętrzną na działce nr 397. W tym przypadku oznakowanie zasad pierwszeństwa należy oznakować znakami – odpowiednio – A-7 „ustąp pierwszeństwa” na drodze wewnętrznej i znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” na drodze gminnej nr 105 693 B.

Po wykonaniu przebudowy należy również wprowadzić oznakowanie miejscowości i terenu zabudowanego znakami – odpowiednio – E-17a/E-18a o treści „Boguszyce” oraz znakami D-42/D-43.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2 – *lokalizacja znaków*.

#### **4.3. Oznakowanie poziome:**

Ze względu na szerokości jezdni nie projektuje się oznakowania poziomego.

#### **4.4. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:**

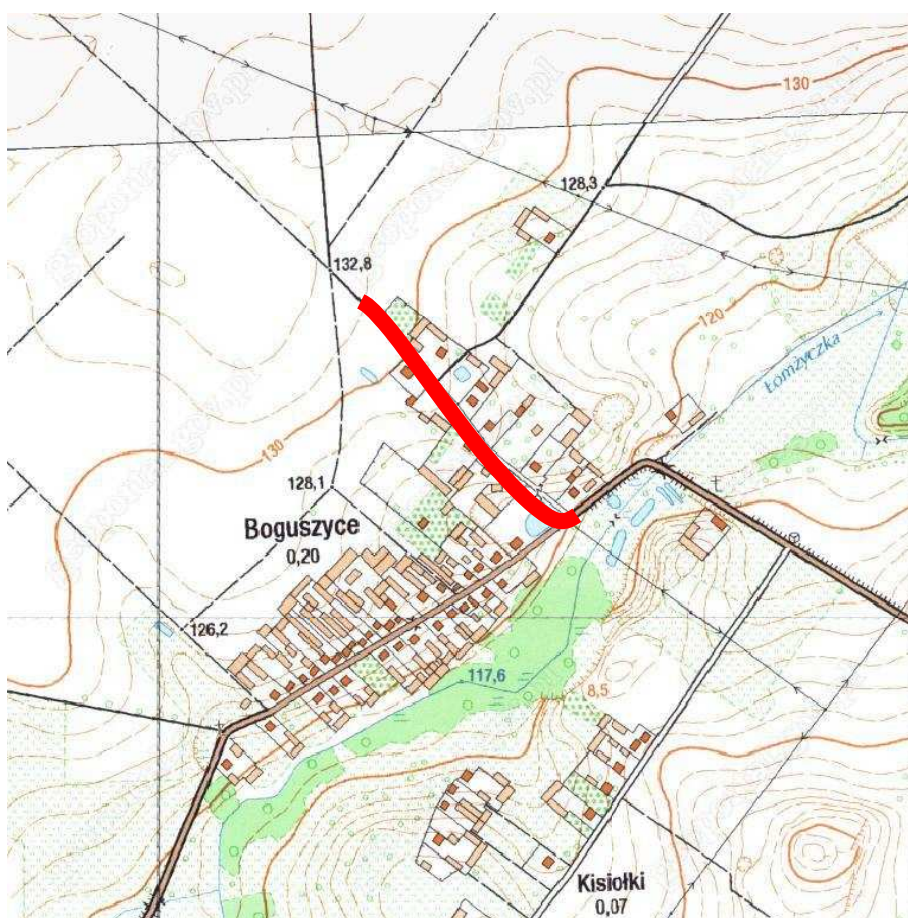
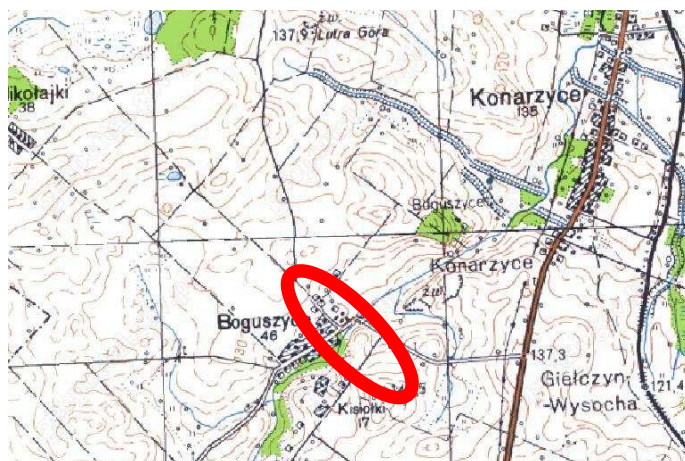
Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe” – za wyjątkiem znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa” i B-20 „stop”, które muszą być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem chodnika lub pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 – 2,0 m od krawężnika lub krawędzi jezdni**.

**AUTOR OPRACOWANIA:**

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

LP	SYMBOL	IŁOŚĆ	POWIERZCHNIA	uwagi
		szt.	m <sup>2</sup>	
1	A - 7	2		
2	T - 1	1	(0,59 m x 0,25 m) = 0,1475 m <sup>2</sup>	„100 m“
3	B - 20	1		
5	D - 1	4		
6	D - 2	1		
8	D - 42	1	(0,53 m x 1,20 m) = 0,6360 m <sup>2</sup>	
9	D - 43	1	(0,53 m x 1,20 m) = 0,6360 m <sup>2</sup>	
10	E - 17a	1	(0,53 m x 1,27 m) = 0,6731 m <sup>2</sup>	„Boguszyce”
11	E - 18a	1	(0,53 m x 1,27 m) = 0,6731 m <sup>2</sup>	„Boguszyce”



INWESTOR:		Gmina Łomża – 18-400 Łomża, ul. Marii Skłodowskiej – Curie 1A	
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 105 693 B we wsi Boguszyce	
ADRES INWESTYCJI:		Boguszyce, gm. Łomża	
RYSUNEK:		<b>Lokalizacja zadania</b>	
STADIUM:		Projekt organizacji ruchu	
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NR:
DROGOWA	grudzień 2009	szkic	1
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	PODPISY:
PROJEKTANT: Sławomir Pietraszkiewicz		BŁ/68/84-branża drogowa	
WSPÓLRACA: mgr inż. Izabela Kiernozek			