

## Przedmiar

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1.1 D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wysokościowych dróg</b>			
1.1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi) . Trasa dróg w terenie równinnym km 0+000 - 0+750 0,75 = 0,75	~0,750		km
<b>1.2 D.01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>			
1.2.1 Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszytie gęste (powyżej 60 % powierzchni) 48/10000 = 0,0048	~0,005		ha
<b>1.3 D.02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			
1.3.1 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV - podłużne wg tabeli robót ziemnych 317,03 = 317,03	~317,03		m3
1.3.2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV wg tabeli robot ziemnych = roboty poprzeczne 572,45 = 572,45 odkład 1015,3 = 1 015,3 z wykopow pod przepust 7,7 = 7,7 1 595,45	~1 595,5		m3
1.3.3 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych mechanicznie, kategoria gruntu I-III wg tabeli plantowania skarp 2146,55 = 2 146,55	~2 146,55		m2
<b>1.4 D.02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
1.4.1 Formowanie nasypów spycharkami gąsienicowymi, wysokość do 3,0-m, grunt kategorii III, moc 100KM wg tabeli robot ziemnych 317,03 = 317,03	~317,0		m3
1.4.2 Formowanie nasypów spycharkami gąsienicowymi, wysokość do 3,0-m, grunt kategorii III, moc 100KM - z dowozu grunt z dowozu - roboty wg tabeli robot ziemnych 572,45 = 572,45 na zjazdach 76 = 76,0 648,45	~648,5		m3
1.4.3 Zagęszczenie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat I-II zagęszczane walcami wibracyjnymi samojezdnymi 317,03+572,45+76 = 965,48	~965,5		m3
1.4.4 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III - pobocza wg tabeli plantowania skarp 1496,44 = 1 496,44	~1 496,44		m2
<b>1.5 D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi</b>			
1.5.1 Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu I-II km 0+337 11*1*1 = 11,0 km 0+550,60 14*0,8*1 = 11,2 22,2	~22,20		m3
1.5.2 Części przelotowe przepustów Fi-60-cm z tworzyw sztucznych km 0+337 10 = 10,0	~10,00		m
1.5.3 Części przelotowe przepustów Fi-40-cm z tworzyw sztucznych km 0+550,6 14 = 14,0	~14,00		m
1.5.4 Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, spycharki, grubość w stanie luźnym 30-cm, kategoria gruntu III-IV 12,1 = 12,1	~12,1		m3
1.5.5 Rozbiórka istniejącej studni fi 80 głębokości 1,70m	1		szt
1.5.6 Analogia. Studzienki drenarskie, kontrolne S-1 Fi-1200-mm, głębokość 2,0-m			

**Przebudowa drogi gminnej nr 105720B - we wsi Koty od dr. woj. nr 679 do dr. powiat. nr 1982B**

<i>Opis pozycji, wyliczenie ilości robót</i>				<i>Ilość</i>	<i>Krot.</i>	<i>Jedn.</i>
do podłączenia przepustu w km 0+550,60	1	=	1,0 1,0	~1		szt
<b>1.6 D.04.01.01 Koryto wraz z prof. i zagęszcz.</b>						
1.6.1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, Wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, (walec vibracyjny samojezdny)						
km 0+000 - 0+750	750*5,35	=	4 012,5			
skrzyżowanie km 0+000	$(6*6-(3,14*6*6)/4)+(8*8-(3,14*8*8)/4)$	=	21,5			
		=	4 034,0	~4 034,00		m2
<b>1.7 D.04.03.01 Skropienie i oczyszczenie i warstw konstrukcyjnych</b>						
1.7.1 Oczyszczenie i skropienie butumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum						
km 0+000 - 0+018,15	18,15*5,1	=	92,565			
skrzyżowanie km 0+000	$(6*6-(3,14*6*6)/4)+(8*8-(3,14*8*8)/4)$	=	21,5			
		=	114,065	~114,07		m2
1.7.2 Oczyszczenie i skropienie butumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową						
km 0+000 - 0+018,15	18,15*5,1	=	92,565			
skrzyżowanie km 0+000	$(6*6-(3,14*6*6)/4)+(8*8-(3,14*8*8)/4)$	=	21,5			
		=	114,065	~114,07		m2
<b>1.8 D.04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego</b>						
1.8.1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm						
km 0+000 - 0+750	750*5,35	=	4 012,5			
skrzyżowanie km 0+000	$(6*6-(3,14*6*6)/4)+(8*8-(3,14*8*8)/4)$	=	21,5			
		=	4 034,0	~4 034,00		m2
<b>1.9 D.05.01.03 Nawierzchnia żwirowa</b>						
1.9.1 Nawierzchnie żwirowe, Rozścielenie ręczne, Warstwa jezdni górna grubości 12-cm- nawierzchnia na zjazdach						
	7*20,4+7*18,9	=	275,1			
		=	275,1	~275		m2
<b>1.10 D.05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego-warstwa wiążąca</b>						
1.10.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa żwirowo-piaskowa, samochód 5-10-t - docelowo 7cm						
km 0+000 - 0+018,15	18,15*5,1	=	92,565			
skrzyżowanie km 0+000	$(6*6-(3,14*6*6)/4)+(8*8-(3,14*8*8)/4)$	=	21,5			
		=	114,065	~114,07	1,17	m2
1.10.2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa żwirowo-piaskowa, samochód 5-10-t						
km 0+018,15 - 0+750	731,85*5,1	=	3 732,435			
		=	3 732,435	~3 732,44		m2
<b>1.11 D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna</b>						
1.11.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa żwirowo-piaskowa, samochód 5-10-t - docelowo 5cm						
km 0+000 - 0+018,15	18,15*5	=	90,75			
skrzyżowanie km 0+000	$(6*6-(3,14*6*6)/4)+(8*8-(3,14*8*8)/4)$	=	21,5			
		=	112,25	~112,25	1,25	m2
<b>1.12 D.06.01.02 Umocnienie skarp brukowcem</b>						
1.12.1 Podbudowy betonowe pod zabruk. wlotów i wylotów przepustów. Grubość po zagęszczeniu 10-cm						
	1,65*5*4	=	33,0			
		=	33,0	~33		m2
1.12.2 Brukowanie skarp przy wlotach i wylotach przepustów. Na podbudowie z betonu z zalaniem zaprawą cementową				33		m2
<b>1.13 D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami</b>						
1.13.1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe						
	5*7*0,5*0,2	=	3,5			
		=	3,5	~4		m3
1.13.2 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm						
	5*7	=	35,0			

Przebudowa drogi gminnej nr 105720B - we wsi Koty od dr. woj. nr 679 do dr. powiat. nr 1982B

<i>Opis pozycji, wyliczenie ilości robót</i>		<i>Ilość</i>	<i>Krot.</i>	<i>Jedn.</i>
35,0		~35		m
<b>1.14 D.07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>				
1.14.1 Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych Fi 50-mm		6		szt
1.14.2 Pionowe znaki drogowe, Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2				
A	6	=	6,0	
			~6	szt