

Przedmiar

<i>Opis pozycji, wyliczenie ilości robót</i>	<i>Ilość</i>	<i>Krot.</i>	<i>Jedn.</i>
1.1 D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wysokościowych dróg			
1.1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi) . Trasa dróg w terenie równinnym km 0+000 - 0+564,47 0,56447 = 0,56447 <div style="text-align: right;">0,56447</div>	~0,564		km
1.2 D.04.01.01 Koryto wraz z prof. i zagęszcz.			
1.2.1 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV koryto gł. 20cm 0+533,00 - 0+564,47 31,47*3,85*0,2 = 24,2319 <div style="text-align: right;">24,2319</div>	~24,2		m3
1.2.2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, Wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, (walec vibracyjny samojezdny) 0+533,00 - 0+564,47 31,47*3,85 = 121,1595 <div style="text-align: right;">121,1595</div>	~121,16		m2
1.3 D.04.03.01 Skropienie i oczyszczenie iwarstw konstrukcyjnych			
1.3.1 Oczyszczenie i skropienie butumem nawierznici drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierznici ulepszonej - bitum 0+000 -0+084,68 84,68*5,6 = 474,208 0+084,68 - 0+109,68 25*(5,6+5,1)/2 = 133,75 0+109,68 - 0+286,53 176,85*5,1 = 901,935 0+286,53 - 0+311,53 25*(5,1+3,6)/2 = 108,75 skrzyżowanie km 0+094,3 35,43 = 35,43 skrzyżowanie km 0+292,3 243,61 = 243,61 <div style="text-align: right;">1 897,683</div>	~1 897,68		m2
1.3.2 Oczyszczenie i skropienie butumem nawierznici drogowych. Skropienie nawierznici emulsją asfaltową	1 897,68		m2
1.4 D.04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego			
1.4.1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm 0+533,00 - 0+564,47 31,47*3,85 = 121,1595 <div style="text-align: right;">121,1595</div>	~121,16		m2
1.5 D.04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie			
1.5.1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm wg tabeli wyrównań 242,95 = 242,95 <div style="text-align: right;">242,95</div>	~242,95		m3
1.6 D.05.01.03 Nawierzchnia żwirowa			
1.6.1 Nawierzchnie żwirowe, Rozścielenie ręczne, Warstwa jezdni górna grubosci 12·cm- nawierzchnia na zjazdach <div style="text-align: right;">20*25,7 = 514,0 514,0</div>	~514		m2
1.7 D.05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego-warstwa wiążąca			
1.7.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa żwirowo-piaskowa, samochód 5-10-t 0+311,53 -0+564,47 252,94*3,6 = 910,584 <div style="text-align: right;">910,584</div>	~910,58		m2
1.7.2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa żwirowo-piaskowa, samochód 5-10-t - docelowo 7cm 0+000 -0+084,68 84,68*5,6 = 474,208 0+084,68 - 0+109,68 25*(5,6+5,1)/2 = 133,75 0+109,68 - 0+286,53 176,85*5,1 = 901,935 0+286,53 - 0+311,53 25*(5,1+3,6)/2 = 108,75 skrzyżowanie km 0+094,3 35,43 = 35,43 skrzyżowanie km 0+292,3 243,61 = 243,61 <div style="text-align: right;">1 897,683</div>	~1 897,68	1,17	m2
1.8 D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna			
1.8.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa żwirowo-piaskowa, samochód 5-10-t - docelowo 5cm 0+000 -0+084,68 84,68*5,5 = 465,74 0+084,68 - 0+109,68 25*(5,5+5,0)/2 = 131,25 0+109,68 - 0+286,53 176,85*5,0 = 884,25 0+286,53 - 0+311,53 25*(5,0+3,5)/2 = 106,25 skrzyżowanie km 0+094,3 35,43 = 35,43			

Przebudowa drogi gminnej nr 105797B - ul. Szkolna we wsi Podgórze

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
skrzyżowanie km 0+292,3	243,61	=	243,61	~1 866,53	1,25	m2
			1 866,53			
1.9 D.06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy						
1.9.1 Formowanie nasypów spycharkami gąsienicowymi, wysokość do 3,0-m, grunt kategorii III, moc 100KM				~24,2		m3
uzupełnienie poboczy grunt z koryta	24,2	=	24,2			
			24,2			
1.9.2 Formowanie nasypów spycharkami gąsienicowymi, wysokość do 3,0-m, grunt kategorii III, moc 100KM				~145,1		m3
uzupełnienie poboczy grunt z dokopu	564,47*2*1*0,15-24,2	=	145,141			
			145,141			
1.9.3 Zagęszczenie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat I-II zagęszczane walcami wibracyjnymi samojezdnymi				~169,3		m3
	24,2+145,1	=	169,3			
			169,3			
1.9.4 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III - pobocza				~1 128,94		m2
	564,47*2*1	=	1 128,94			
			1 128,94			
1.10 D.07.02.01 Oznakowanie pionowe						
1.10.1 Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych Fi 50-mm				3		szt
1.10.2 Pionowe znaki drogowe, Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2				~6		szt
D	4	=	4,0			
B	2	=	2,0			
			6,0			