

## Przedmiar robót

Strona 1

Opis robót		Ilość robót
<b>1. Roboty przygotowawcze</b>		
<b>1.KNNR 1 0111-0100 [ST D-01.01.01]</b>		
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym		
Jednostka: 1 km trasy		<b>2,0000</b>
<b>2.KNR 5-01 0614-0700 [ST D-10.07.01]</b>		
Przekładanie kabla doziemnego w gruncie kat. III, śr.kabla do 30 mm wraz z przestawieniem jednego słupka kablowego.		
Jednostka: 100 m		<b>1,1500</b>
	50+65	115,0000
<b>2. Roboty ziemne</b>		
<b>3.KNNR 1 0202-0400 [ST D-02.01.01]</b>		
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m3 w gruncie kat.III; transport samochodami do 5t		
Jednostka: 100 m3		<b>0,6893</b>
obniżenie niwelety przed drogą powiatową	$(6,0*5,0+5*5*0,5*2)*0,19*0,5+35,0*6,5*(0,19+0,37)*0,5$	68,9250
<b>4.KNNR 6 0101-0100 [ST D-04.01.01]</b>		
Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 10cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne		
Jednostka: 100 m2		<b>12,3200</b>
	$15,0*3,5+15,0*3,5+12*3,5+10*3,5+150*3,5+150*3,5$	1232,0000
<b>5.KNNR 6 0101-0200 [ST D-04.01.01]</b>		
Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 20cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne		
Jednostka: 100 m2		<b>1,6450</b>
	$15*3,5+12*3,5+20,0*3,5$	164,5000
<b>6.KNNR 6 0103-0300 [ST D-04.01.01]</b>		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)		
Jednostka: 100 m2		<b>100,3937</b>
	$(1825,76-33,80)*5,5+(18,20+20,0)*1,0+(21,69+20,0)*0,25+(16,91+20,0)*0,5+(19,31+20,0)*0,25+(29,06+20,0)*0,2+(39,34+20,0)*0,2+40,0*1,5+5*5*0,5*2$	10039,3650
<b>3. Roboty nawierzchniowe</b>		
<b>3.1. Podbudowa</b>		
<b>7.KNNR 6 0112-0500 [ST D-04.04.01]</b>		
Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa grubości 10 cm		
Jednostka: 100 m2		<b>73,1559</b>
	$(1825,76-33,80)*3,98+(18,20+20,0)*1,0+(21,69+20,0)*0,25+(16,91+20,0)*0,5+(19,31+20,0)*0,25+(29,06+20,0)*0,2+(39,34+20,0)*0,2+40,0*1,5+5*5*0,5*2$	7315,5858

Opis robót		Ilość robót
<b>8 .KNNR 6 0113-0500 [ST D-04.04.02]</b>		
Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 10 cm		
Jednostka: 100 m2		<b>69,5719</b>
	$(1825,76-33,80)*3,78+(18,20+20,0)*1,0+(21,69+20,0)*0,25+(16,91+20,0)*0,5+(19,31+20,0)*0,25+(29,06+20,0)*0,2+(39,34+20,0)*0,2+40,0*1,5+5*5*0,5*2$	6957,1938
<b>3.2. Nawierzchnia</b>		
<b>9 .KNNR 6 1005-0700 [ST D-04.03.01]</b>		
Oczyszczenie i skropienie podbudowy bitumem przed warstwą wiążącą		
Jednostka: 100 m2		<b>65,9880</b>
obmiar z poz.10	6598,80	6598,8000
<b>10 .KNNR 6 0308-0105 [ST D-05.03.05]</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III, samochód samowyladowczy 5-10t		
Jednostka: 100 m2		<b>65,9880</b>
	$(1825,76-33,80)*3,58+(18,20+20,0)*1,0+(21,69+20,0)*0,25+(16,91+20,0)*0,5+(19,31+20,0)*0,25+(29,06+20,0)*0,2+(39,34+20,0)*0,2+40,0*1,5+5*5*0,5*2$	6598,8018
<b>11 .KNNR 6 0309-0105 [ST D-05.03.05]</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III, samochód samowyladowczy 5-10 t		
Jednostka: 100 m2		<b>64,5545</b>
	$(1825,76-33,80)*3,5+(18,20+20,0)*1,0+(21,69+20,0)*0,25+(16,91+20,0)*0,5+(19,31+20,0)*0,25+(29,06+20,0)*0,2+(39,34+20,0)*0,2+40,0*1,5+5*5*0,5*2$	6455,4450
<b>4. zjazdy</b>		
<b>12 .KNNR 6 0202-0400 [ST D-05.01.03]</b>		
Nawierzchnie żwirowe zjazdów. Rozścielenie kruszywa ręcznie. Warstwa jezdni górna grubości 12cm		
Jednostka: 100 m2		<b>1,5000</b>
nawierzchnia zjazdów wg wykazu	150	150,0000
<b>5. Pobocza</b>		
<b>13 .KNNR 6 1301-0300 [ST D-02.03.01]</b>		
Plantowanie poboczy - wyrównanie z uzupełnieniem. Materiał miejscowy		
Jednostka: 1 m3		<b>245,2700</b>
	$(1825,76-33,80-40,0)*1,0*2*0,07$	245,2744
<b>14 .KNNR 6 0202-0400 [ST D-05.01.03]</b>		
Nawierzchnia żwirowa pobocza. Rozścielenie kruszywa ręcznie. Warstwa jezdni górna grubości 12cm		
Jednostka: 100 m2		<b>33,4384</b>
długość drogi minus zjazdy	$(1825,72-33,80)*2-30*8$	3343,8400
<b>6. oznakowanie pionowe</b>		
<b>15 .KNNR 6 0702-0100 [ST D-07.02.01]</b>		
Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm		
Jednostka: 100 szt		<b>0,1400</b>
	14	14,0000
<b>16 .KNNR 6 0702-0400 [ST D-07.02.01]</b>		
Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2		
Jednostka: 100 szt		<b>0,1400</b>
	14	14,0000