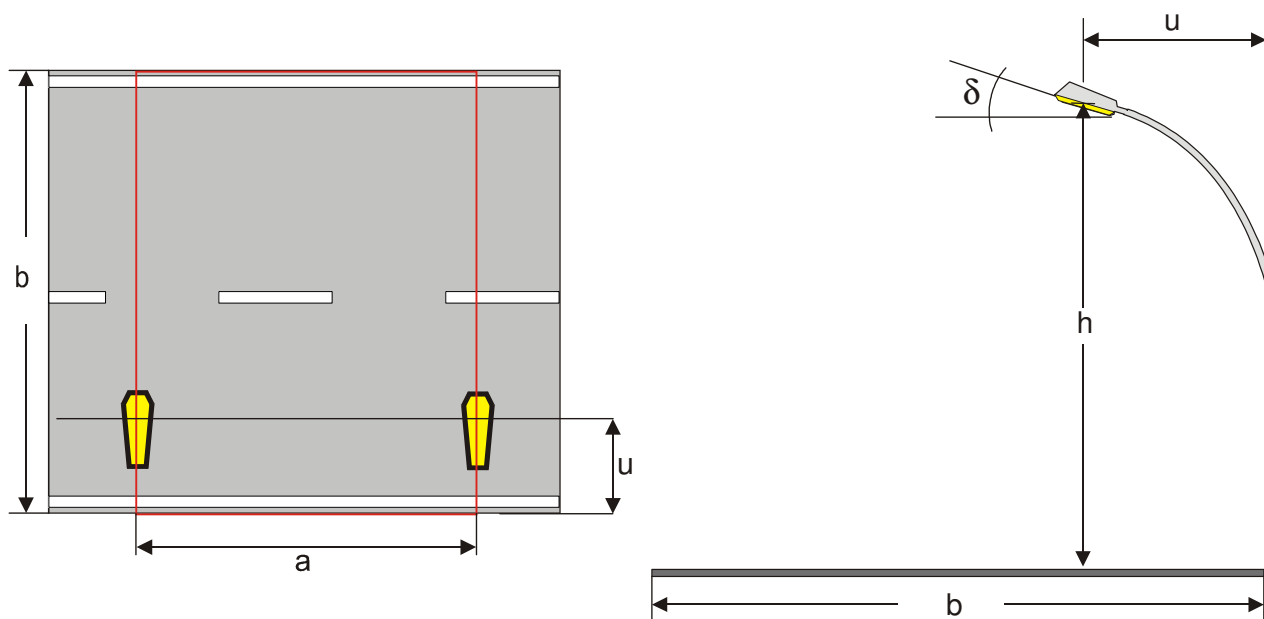


Obiekt :  
Instalacja :  
Numer projektu :  
Data :

# 1 Droga

## 1.1 Skrót wyników, Droga

### 1.1.1 Podgląd wyników, Droga



#### Dane oprawy

Producent : THORN  
Nr zamówienia : JET2 CL2 150W 230V HST V1L4  
Nazwa oprawy : JET2 CL2 150W 230V HST V1L4  
Wyposażenie : 1 x 150W NAV-T SUPER 0 W / 17500 lm

Jezdnia	: bez pasów ruchu	Rozmieszczenie opraw	: Prawy rząd
Szerokość drogi	(b) : 7.00 m	Wysokość do LDC	(h) : 9.00 m
Ilość pasów ruchu	: 2	Odległość opraw	(a) : 50.00 m
Typ nawierzchni	: R3	Montaż	(u) : 0.00 m
q0	: 0.08	Nachylenie	(delta) : 0.00°
Ruch prawostronny		Współczynnik utrzymania	: 0.80

#### Luminancja

Położenie obserwatora 1 : x=-60.00m, y=1.75m, z=1.50m  
Średni : 0.87 cd/m<sup>2</sup> (ME5 min. 0.5)  
U0 (min/śred) : 0.51 (ME5 min. 0.35)

Położenie obserwatora 2 : x=110.00m, y=5.25m, z=1.50m  
Średni : 0.96 cd/m<sup>2</sup> (ME5 min. 0.5)  
U0 (min/śred) : 0.52 (ME5 min. 0.35)

#### Równomierność wzdluzna

UI (B1: x = -60.00, y = 1.75, z = 1.50) : 0.44 (ME5 min. 0.4)  
UI (B2: x = 110.00, y = 5.25, z = 1.50) : 0.55 (ME5 min. 0.4)

#### Olśnienie / Współczynnik otoczenia SR

TI (B1: y=1.75m) : 12 % (ME5 max. 15)  
SR : 0.64 (ME5 min. 0.5)