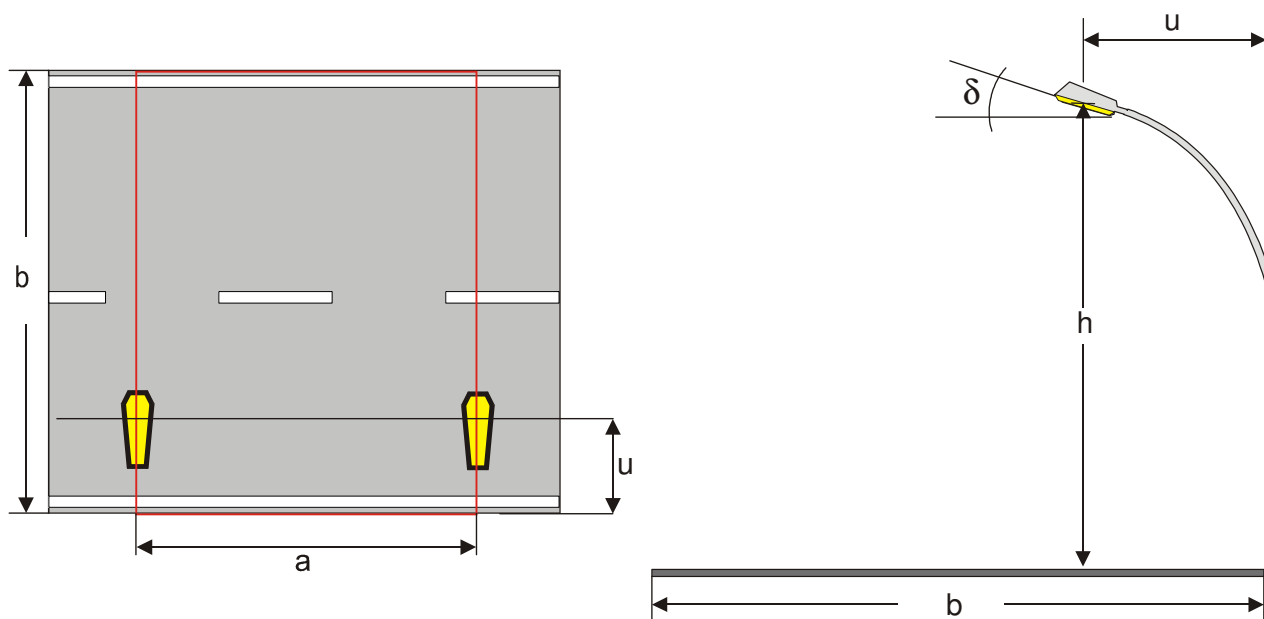


Obiekt :
Instalacja :
Numer projektu :
Data :

1 Droga

1.1 Skrót wyników, Droga

1.1.1 Podgląd wyników, Droga



Dane oprawy

Producent : THORN
Nr zamówienia : JET2 CL2 150W 230V HST V1L2
Nazwa oprawy : JET2 CL2 150W 230V HST V1L2
Wyposażenie : 1 x 150W NAV-T SUPER 0 W / 17500 lm

Jezdnia	: bez pasów ruchu	Rozmieszczenie opraw	: Prawy rząd
Szerokość drogi	(b) : 8.00 m	Wysokość do LDC	(h) : 9.00 m
Ilość pasów ruchu	: 2	Odległość opraw	(a) : 50.00 m
Typ nawierzchni	: R3	Montaż	(u) : -0.50 m
q0	: 0.08	Nachylenie	(delta) : 15.00°
Ruch prawostronny		Współczynnik utrzymania	: 0.80

Luminancja

Położenie obserwatora 1 : x=-60.00m, y=2.00m, z=1.50m
Średni : 0.94 cd/m² (ME4b min. 0.75)
U0 (min/śred) : 0.45 (ME4b min. 0.4)

Położenie obserwatora 2 : x=110.00m, y=6.00m, z=1.50m
Średni : 1.05 cd/m² (ME4b min. 0.75)
U0 (min/śred) : 0.42 (ME4b min. 0.4)

Równomierność wzdluzna

UI (B1: x = -60.00, y = 2.00, z = 1.50) : 0.57 (ME4b min. 0.5)
UI (B2: x = 110.00, y = 6.00, z = 1.50) : 0.69 (ME4b min. 0.5)

Olśnienie / Współczynnik otoczenia SR

TI (B1: y=2.00m) : 15 % (ME4b max. 15)
SR : 0.57 (ME4b min. 0.5)