

Przedmiar robót

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 5795 BW MIEJSCOWOŚCI PODGÓRZE 0+000-0+632,14

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym
km

0+000-0+632,14	0,632	0,63
----------------	-------	-------------

2. Wykonywanie nasypów

Roboty ziemne wykonywane koparkami podsięb.z transp.urobku sam.samowylad.na odl. do 1km.
Koparki o pojemności łyżki 0,60 m3, grunt kat. I-II, sam.samowyladowczy do 10-15tPospółka na
pobocza

m3		539,87
pospółka na pobocza 0+000-0+632,14	632,14*1,50*2*0,26	493,07
pogłębienie rowów przy dr woj. nr 679	(30+30)*(2,20+0,40)/2*0,6	46,80

Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozp. 1 km odl.transp. ponad 1 km sam.samowyl.przy
przewozie po terenie lub drogach gruntowych, grunt kat. I-IV, sam.samowyladowczydo 10-15 t na
dalsze 4 km

m3		539,87
pospółka na pobocza 0+000-0+632,14	632,14*1,50*2*0,26	493,07
pogłębienie rowów przy dr woj. nr 679	(30+30)*(2,20+0,40)/2*0,6	46,80

Ręczne formowanie nasypów. Sposób dostarczenia ziemi, sam. samowyladowczymi, grunt kat. I-II
m3

pospółka na pobocza 0+000-0+632,14	632,14*1,50*2*0,26	493,07
------------------------------------	--------------------	---------------

Zagęszczanie nasypów walcami. Walce samojezdne wibracyjne, rodzaj i kategoria gruntu-sypkie
I-II, walec wibracyjny samoj. 13 t

m3		493,07
pospółka na pobocza 0+000-0+632,14	632,14*1,50*2*0,26	493,07

Plantowanie powierz.skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów (obrobienie na
czysto). Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów, grunt kat.I-III

m2		1 896,42
plantowanie poboczy	632,14*1,50*2	1 896,42

3. Wykonywanie podbudowy z kruszywa

Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie -
kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)

100 m2		24,38
	632,14*3,80	2 402,13
na skrzyżowaniu	6*6*0,5*2	36,00

Podbudowy z kruszyw naturalnych doziarnianych 50% łamanym. Warstwa dolna grubości 12cm
m2

	632,14*3,80	2 438,13
na skrzyżowaniu	6*6*0,5*2	2 402,13
		36,00

Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 8 cm doziarniona kruszywem łamanym w 50%

m2		2 438,13
	632,14*3,80	2 402,13
na skrzyżowaniu	6*6*0,5*2	36,00

4. Wykonywanie nawierzchni z betonu asfalt.

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy do 5 t

100 m2		22,48
	632,14*3,50	2 212,49
na skrzyżowaniu	6*6*0,5*2	36,00

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy do 5 t

100 m2		22,48
	632,14*3,50	2 212,49
na skrzyżowaniu	6*6*0,5*2	36,00

5. Roboty na zjazdach

Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: rury betonowe # 60 cm na ławie żwirowej

100 m		0,12
-------	--	-------------

na skrzyżowaniu z dr. woj.	12	12,00
----------------------------	----	-------

Nawierzchnie żwirowe jezdni. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa górna grubości 18 cm

m2		472,50
----	--	---------------

zjazdu 03.82 wg tabeli	472,50	472,50
------------------------	--------	--------

6. Oznakowanie pionowe

Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm

szt		8,00
-----	--	-------------

	8	8,00
--	---	------

Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2

100 szt		0,05
---------	--	-------------

	5	5,00
--	---	------

Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2

100 szt		0,04
---------	--	-------------

	4	4,00
--	---	------