

Przedmiar robót

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZECZ. M. ANDRZEJKI 000-0+883,17 i 0+000-0+138,61**

**1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych**

Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym  
km

		<b>1,02</b>
0+000-0+883,17	0,883	0,88
0+000-138,61	0,138	0,14

**2. Wykonywanie nasypów**

Roboty ziemne wykonywane koparkami podsięb. z transp. urobku sam. samowład. na odl. do 1 km.  
Koparki o pojemności łyżki 0,60 m<sup>3</sup>, grunt kat. I-II, sam. samowład. do 10-15 t Pospółka na  
poboczu  
m<sup>3</sup>

		<b>796,38</b>
0+000-0+883,17	883*1,50*0,26*2	688,74
0+000-0+138,61	138*1,50*0,26*2	107,64

Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozp. 1 km odl. transp. ponad 1 km sam. samowład. przy  
przewozie po terenie lub drogach gruntowych, grunt kat. I-IV, sam. samowład. do 10-15 t na  
dalsze 4 km  
m<sup>3</sup>

		<b>796,38</b>
0+000-0+883,17	883*1,50*0,26*2	688,74
0+000-0+138,61	138*1,50*0,26*2	107,64

Ręczne formowanie nasypów. Sposób dostarczenia ziemi, sam. samowład. z gruntu kat. I-II  
m<sup>3</sup>

		<b>796,38</b>
0+000-0+883,17	883*1,50*0,26*2	688,74
0+000-0+138,61	138*1,50*0,26*2	107,64

Zagęszczanie nasypów walcami. Walce samojezdne wibracyjne, rodzaj i kategoria gruntu-sypkie  
I-II, walec wibracyjny samoj. 13 t  
m<sup>3</sup>

		<b>796,38</b>
0+000-0+883,17	883*1,50*0,26*2	688,74
0+000-0+138,61	138*1,50*0,26*2	107,64

Plantowanie powierz. skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów (obrobienie na  
czysto). Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów, grunt kat. I-III  
m<sup>2</sup>

		<b>3 065,34</b>
plantowanie poboczy	883,17*1,50*2	2 649,51
	138,61*1,50*2	415,83

**3. Wykonywanie podbudowy z kruszywa**

Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr. nawierzchni. Wykonywane mechanicznie -  
kat. gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)  
100 m<sup>2</sup>

		<b>39,46</b>
0+000-0+883,17	883*3,80	3 355,40
0+000-0+138,61	138*3,80	524,40
NA SKRZYŻOWANIACH	6*6*0,5*3+5*5*0,5	66,50

Podbudowy z kruszyw naturalnych doziarnianych 50% łamanym. Warstwa dolna grubości 12cm		
m2		<b>3 946,30</b>
0+000-0+883,17	883*3,80	3 355,40
0+000-0+138,61	138*3,80	524,40
NA SKRZYŻOWANIACH	6*6*0,5*3+5*5*0,5	66,50

Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 8 cm doziarniona kruszywem łamanym w 50%

m2		<b>3 946,30</b>
0+000-0+883,17	883*3,80	3 355,40
0+000-0+138,61	138*3,80	524,40
NA SKRZYŻOWANIACH	6*6*0,5*3+5*5*0,5	66,50

#### **4. Wykonywanie nawierzchni z betonu asfalt.**

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy do 5 t

100 m2		<b>36,40</b>
0+000-0+883,17	883*3,50	3 090,50
0+000-0+138,61	138*3,50	483,00
NA SKRZYŻOWANIACH	6*6*0,5*3+5*5*0,5	66,50

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy do 5 t

100 m2		<b>36,40</b>
0+000-0+883,17	883*3,50	3 090,50
0+000-0+138,61	138*3,50	483,00
NA SKRZYŻOWANIACH	6*6*0,5*3+5*5*0,5	66,50

#### **5. Roboty na zjazdach**

Nawierzchnie żwirowe jezdni. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa górna grubości 18 cm

m2		<b>499,40</b>
zjazdy wg tabeli	348,20+151,20	499,40

#### **6. Oznakowanie pionowe**

Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm

szt		<b>16,00</b>
	16	16,00

Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2

100 szt		<b>0,17</b>
	17	17,00

Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2

100 szt		<b>0,03</b>
	3	3,00